

➔ **Orientering – Status prosjekter Jærbanen**

Prosjektdirektør Hans-Egil Larsen

Prosjektsjef Erik P. Johansen

→ Utvikling av Jærbanen

E17 Flere tog Jærbanen

- Fra 15 til 10 min frekvens lokaltog Stavanger-Skeiane
- 2 timers intervall fjerntog (2 ekstra tog/døgn)
- Tilrettelegging lengre lokaltog
- Tilrettelegging lengre fjerntog

E25 Flere og raskere tog på Jærbanen

20 min. frekvens Nærbø-Skeiane

E32 Innføring nye fjerntog

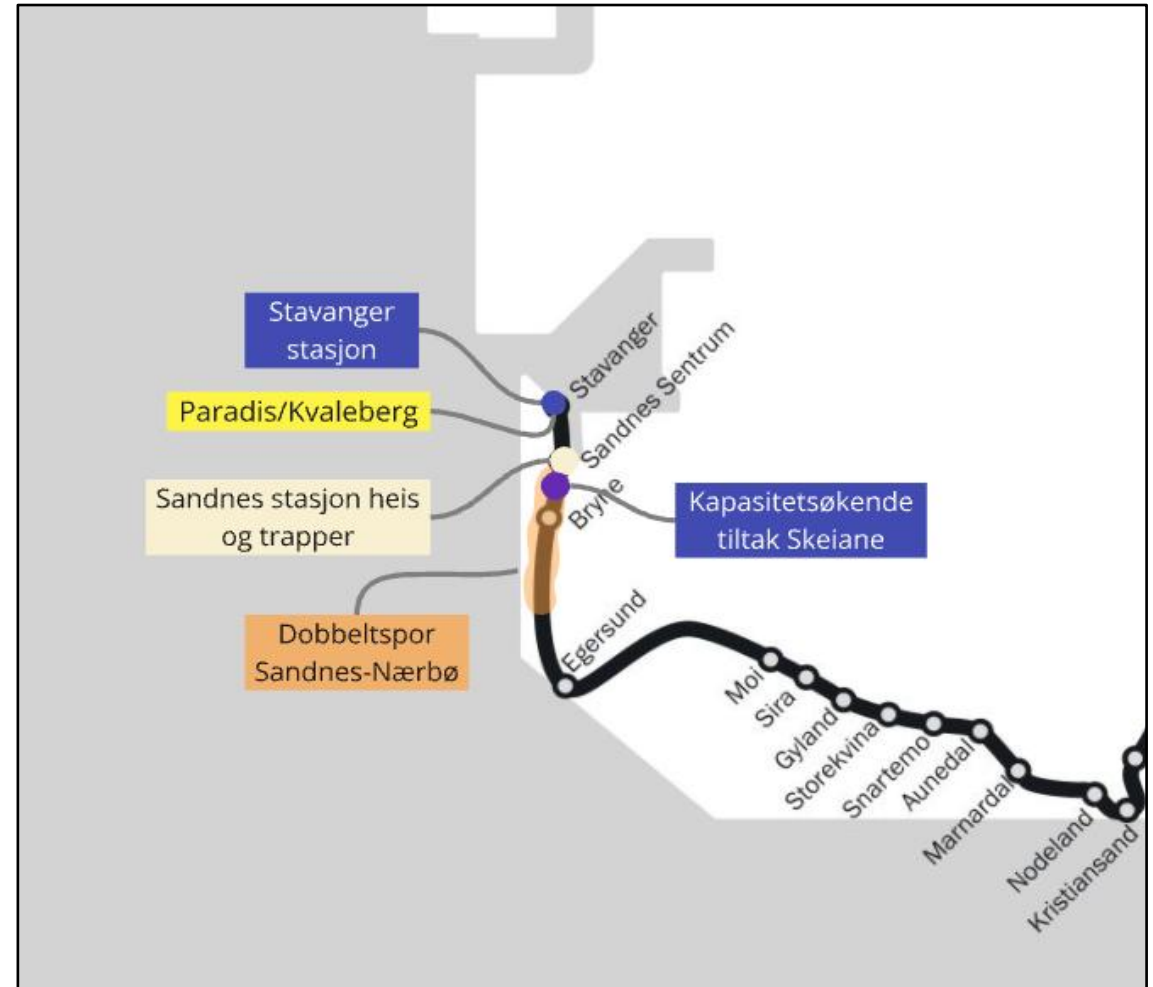
Flere tiltak Stavanger stasjon og mellom Kvaleberg og Paradis for å tilrettelegge for nye fjerntog fra 2028

E13b Heis og trapper på Sandnes stasjon

Tilrettelegging for enklere tilkomst og bruk av stasjonen, inkludert universell utforming

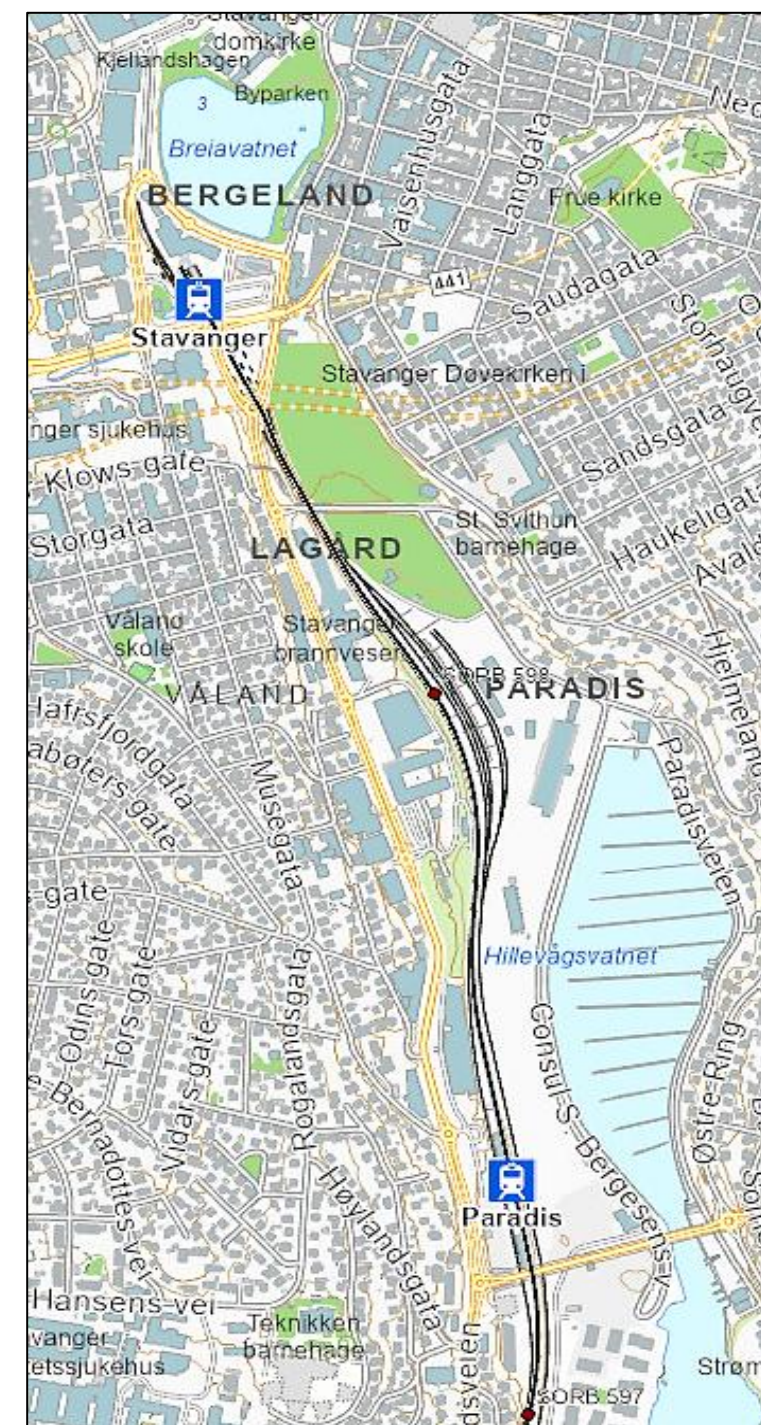
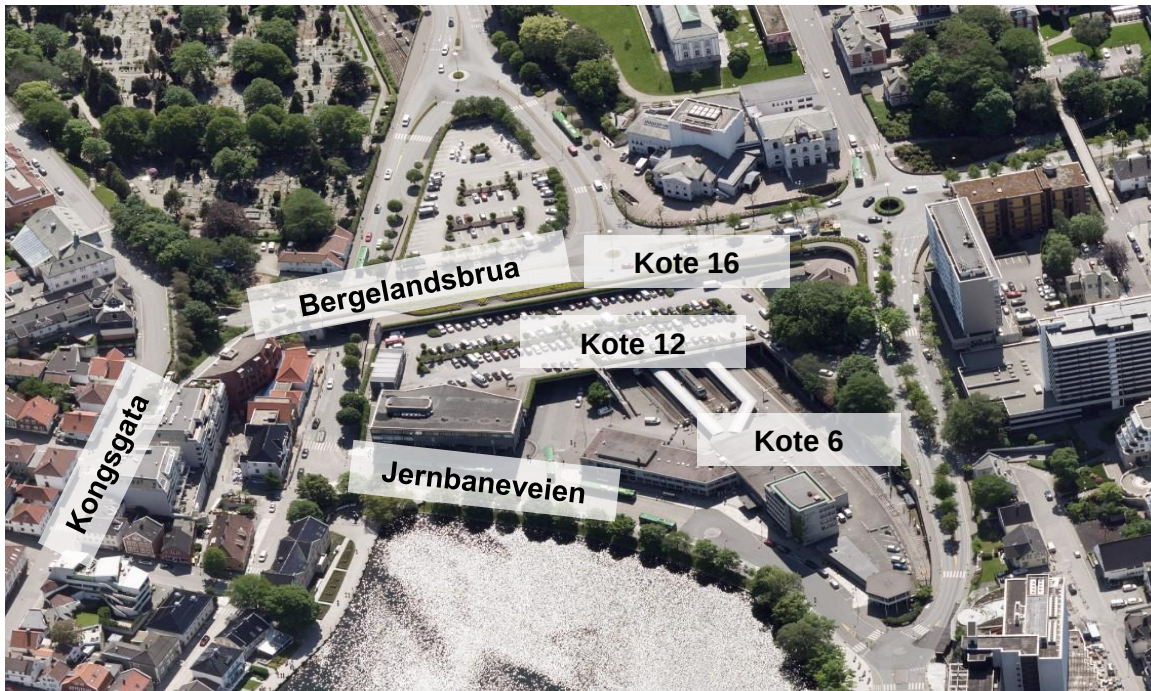
E11 ERMTS

Nytt og moderne signalanlegg på Jærbanen fra 2027



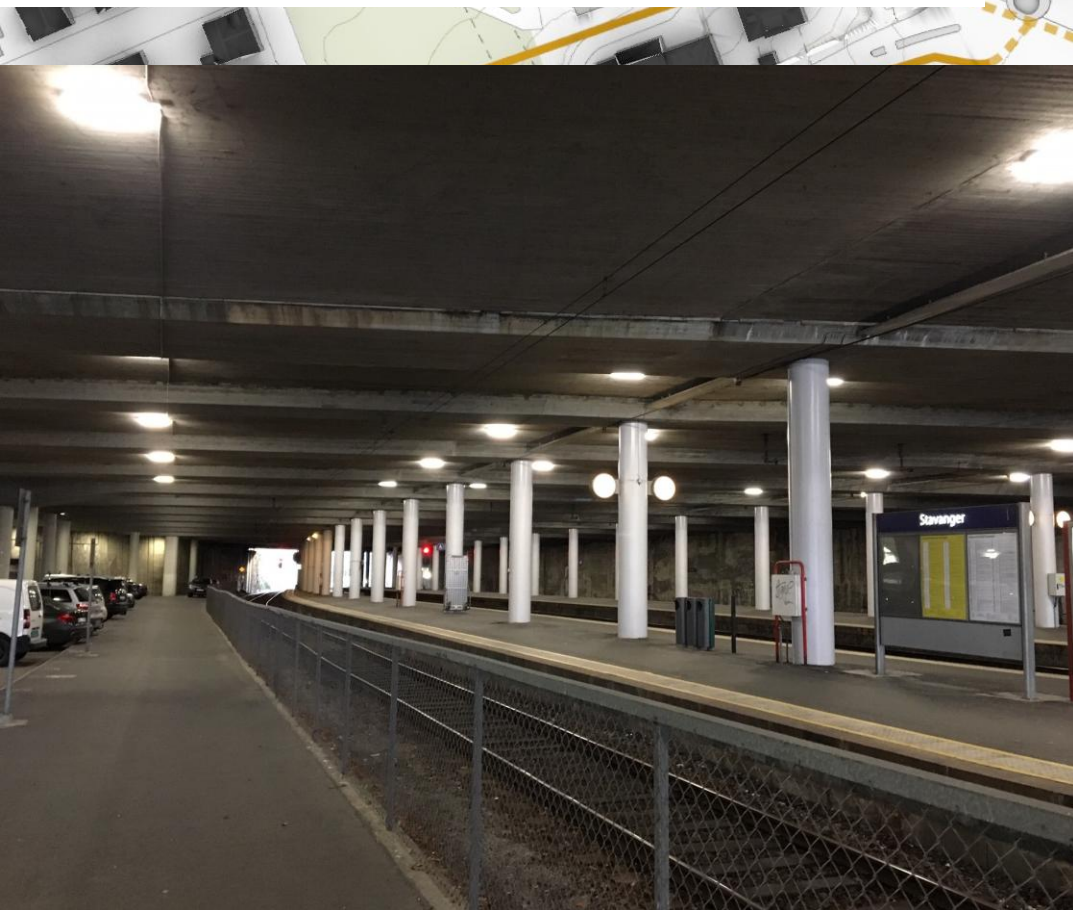
→ Stavanger stasjon

- Del av effektpakke E17 *Flere tog på Jærbanen* (10-minutters frekvens for lokaltog Skeiane-Stavanger)
- Større ombygging av stasjonsområdet, fra 4 til 5 spor til plattform
- Forlenging av spor og plattformer til å kunne håndtere 220 m lange tog
- Nye stasjonsfasiliteter
- Trapper og heiser fra lokk kote 12 til plattformer



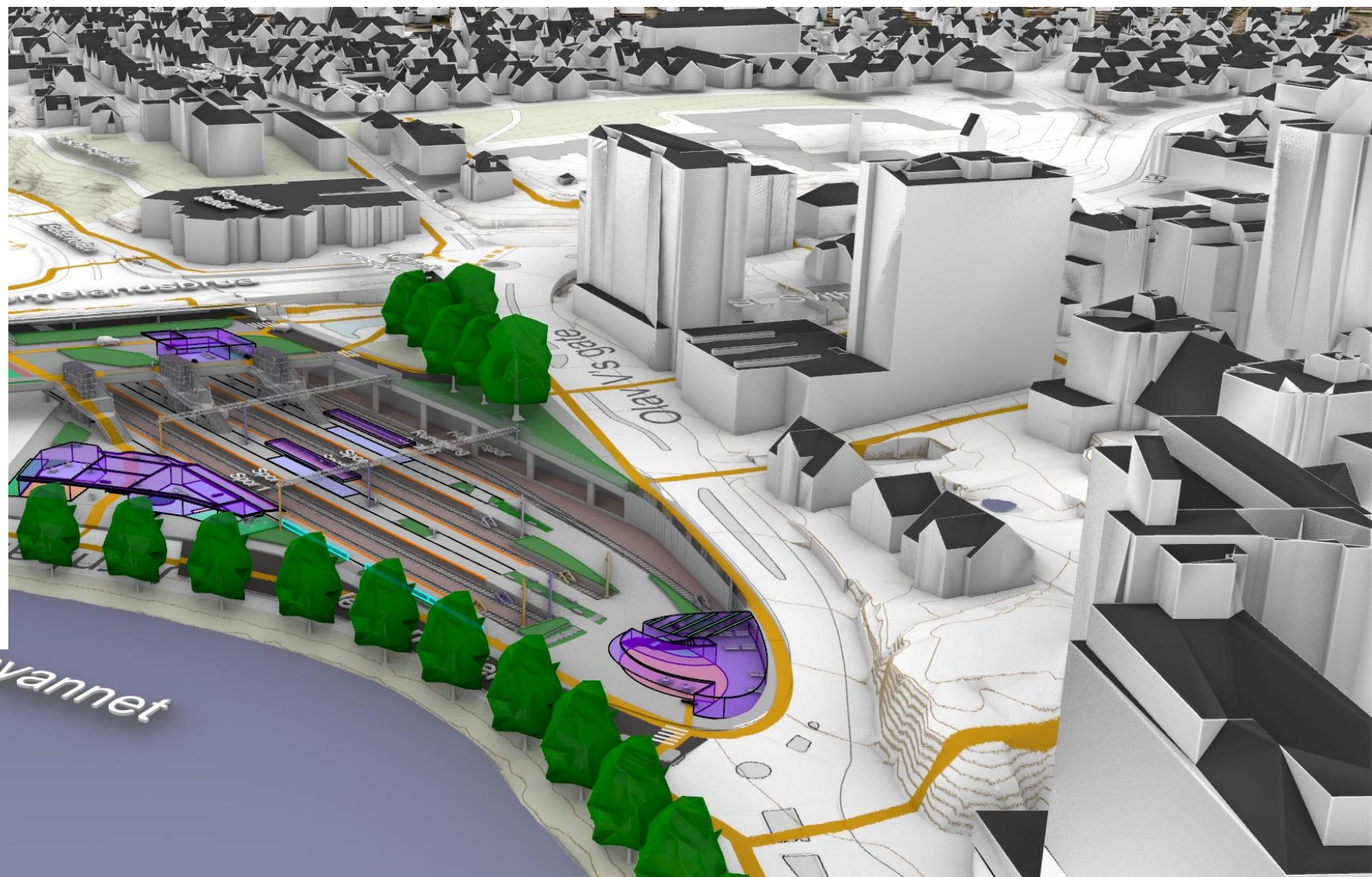
→ Stavanger stasjon - Dagens situasjon

- Bygninger markert med rødt, må rives ved ombygging av spor og plattformer
- Dagens lokk/søyler kan beholdes



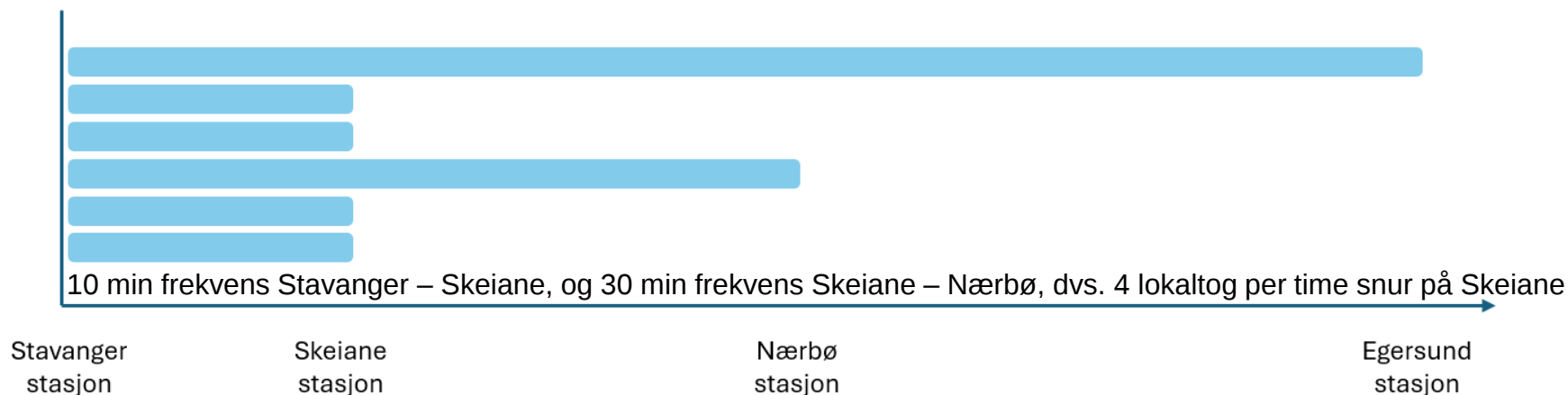
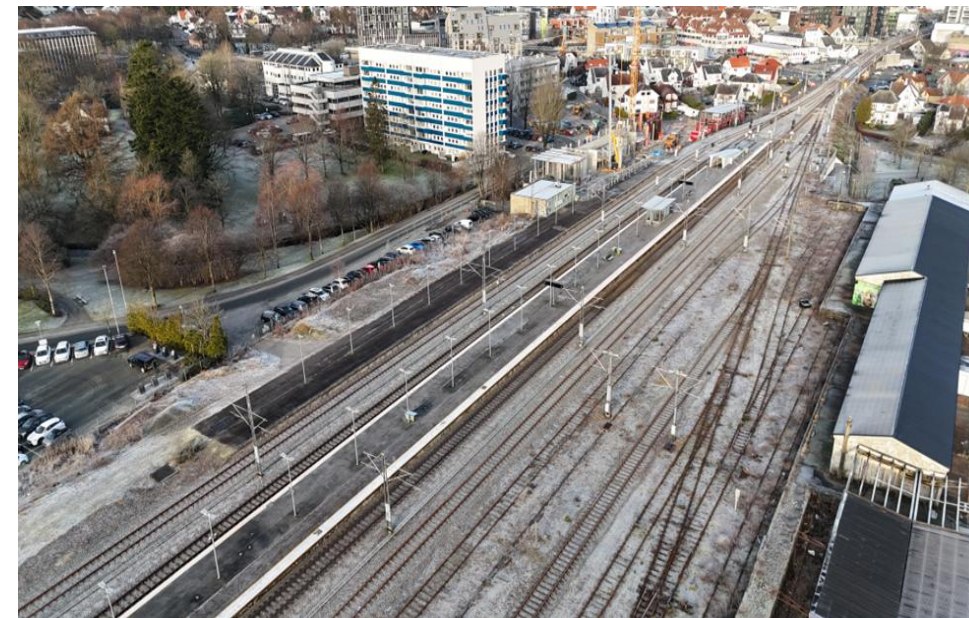
→ Stavanger stasjon - Anbefalt løsning

- Ny løsning med fem lange spor, nye stasjonsfasiliteter og adkomster.
- Detaljplan med reguleringsplan har startet med Rambøll som rådgiver.
- Bane NOR Eiendom planlegger næringsutvikling på nytt lokk over stasjonsområdet. Parallelt prosess med egen reguleringsplan.
- **Sikter mot en arealavklaring gjennom vedtatt reguleringsplan i 2028.**
- Bygging avhenger av prioritering i NTP (oppstart videre planlegging i andre seksårs periode 2031-2036).
- Forpliktelser i Byvekstavtalen for Nord-Jæren som åpner for arealavklaring gjennom reguleringsplan, ble startet i 2025.



→ Kapasitetsøkende tiltak Skeiane

- Del av effektpakke E17 *Flere tog på Jærbanen* (10-minutters frekvens lokaltog Skeiane-Stavanger)
- Dette innebærer vending av 4 lokaltog per time på Skeiane, og økt kapasitet til hensetting av lokaltog (6 hensettingsplasser for persontog).
- Det skal legges til rette for innføring av nye lokaltog med ny toglengde på 220 meter.
- Økt behov for vending krever utbygging av et nytt vendespor parallelt med eksisterende vendespor.



→ Kapasitetsøkende tiltak Skeiane

- Teknisk hovedplan har startet med Norconsult som rådgiver.
- Fremdriftsplan samkjøres med Stavanger stasjon som sikter mot vedtatt reguleringsplan i 2028.
- Bygging avhenger av prioritering i NTP.



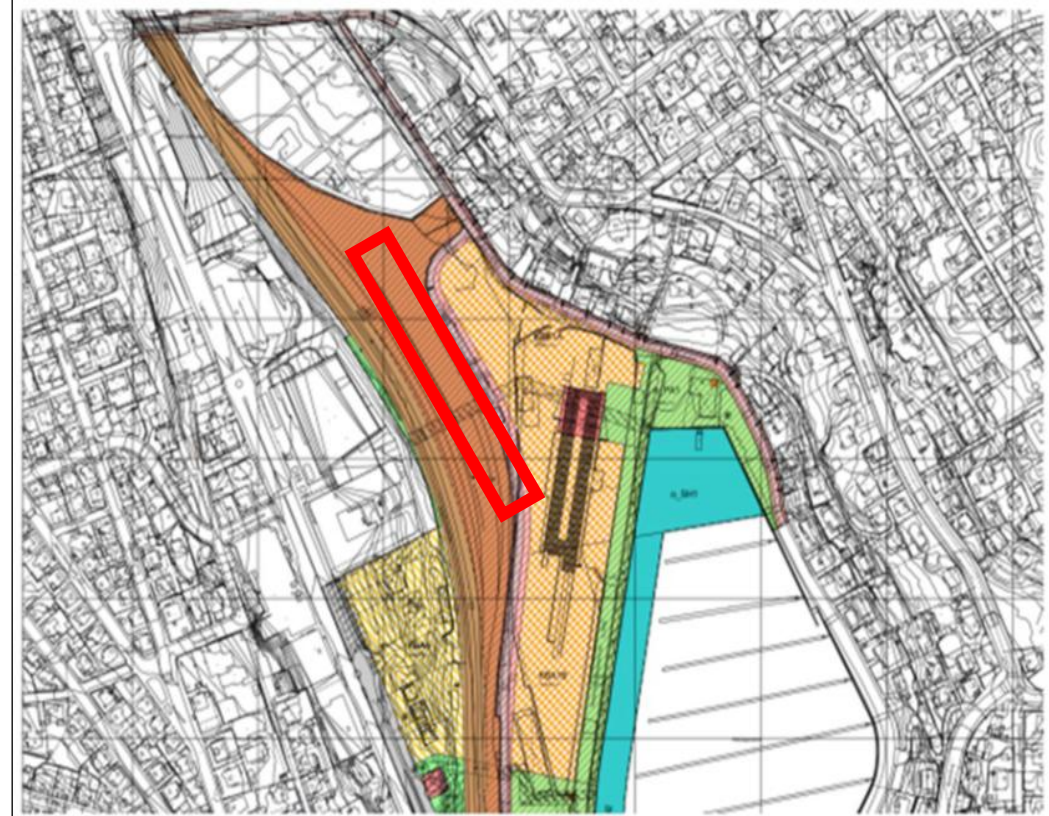
→ Hensettingstiltak Stavanger

Resultatmål og forutsetninger ved ibruktagelse

- Nye regiontog FJ50 (220m) Oslo S – Kristiansand – Stavanger tas i bruk i juli 2028.
- Infrastruktur for nye fjerntog Sørlandsbanen settes idrift i mai/juni 2028.
- For FJ50 Oslo S – Kristiansand – Stavanger: Ett fjerntog hver time og retning, samt ett nattog per retning.
- Prosjektering med rådgiver Norconsult pågår.

Tiltak på Paradis driftsbanegård

- Modernisere eksisterende hensettingsspor og øvrige fasiliteter.
- Er i en tidlig planfase, og mulighetsrommet avklares.



→ Sandnes stasjon – Ferdig 😊

- **Byvekstavtale Nord-Jæren**
 - ✓ Kobling overgang Jernbane - Bussveien
- Tilrettelagt for enklere tilkomst, samt bruk av stasjonen. Inkludert 4 nye universelle adkomster og sykkelparkering.
- Utført i to faser:
 - ✓ Oppgradering av dagens plattformer
 - ✓ Etablering av nye trapper og heiser, samt ny sykkelparkering
- Meget godt samarbeid med Sandnes kommune 😊



→ Sandnes stasjon



➔ Utbygging Sandnes – Nærbø

Oppdrag:

Planlegging av dobbeltspor mellom Sandnes og Nærbø med kapasitet til 6 tog i timen.

Omfang:

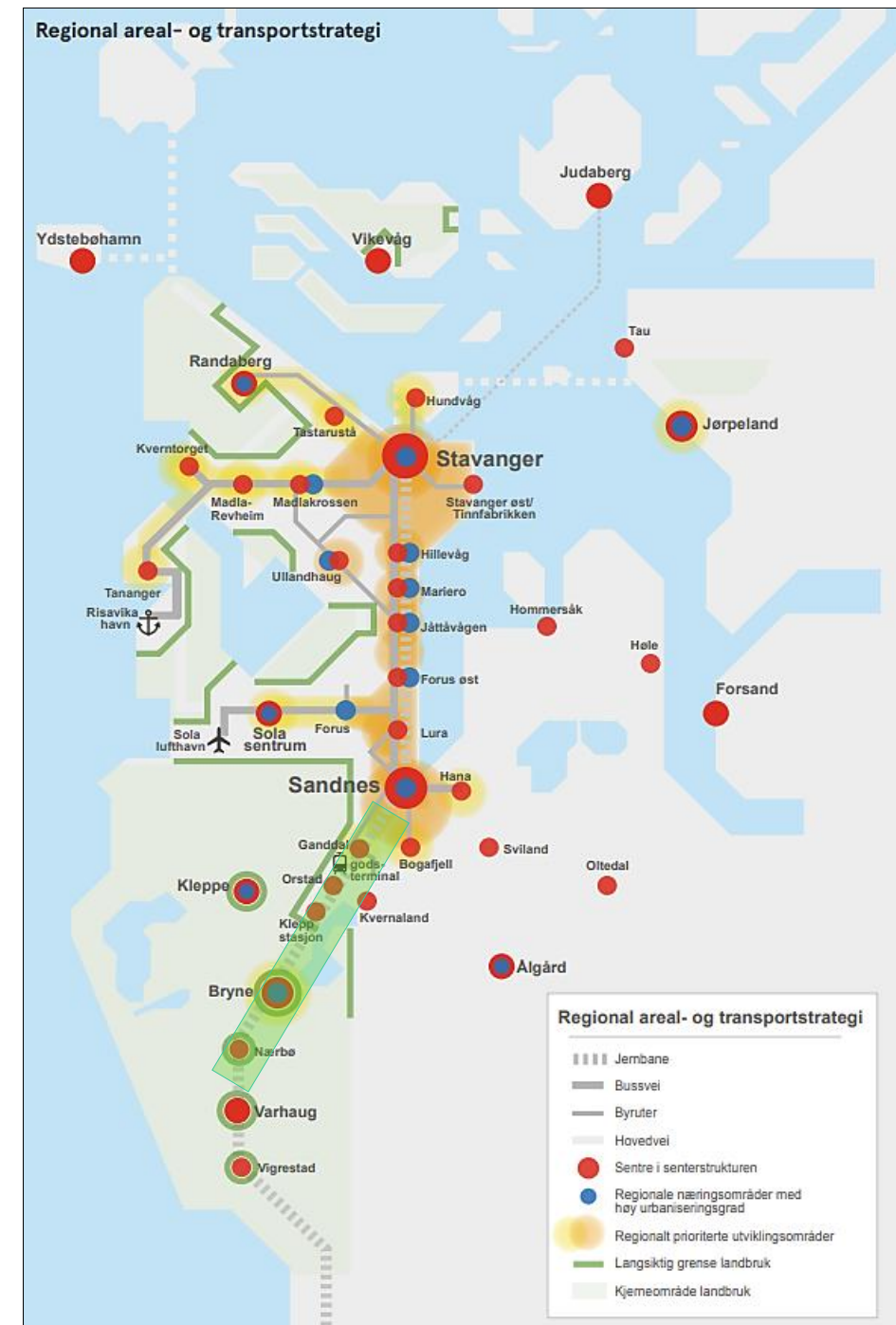
23 km gjennom 4 kommuner og 6 stasjoner.

Planfase kommunedelplan

- Høring av kommunedelplanen var i høsten 2023.
- Revidert forslag til 2. gangs behandling var i desember 2024.
- Politisk vedtak pågår (Sandnes- og Time kommune har vedtatt).
- Meget godt samarbeid med Hå-, Time-, Klepp- og Sandnes kommune
- Prosjektet demobiliseres i desember 2025

Ikke prioritert av Bane NOR, JDIR eller i NTP.

Kommunedelplanen medfører at tre forskjellige båndlagte soner reduseres til en båndlagt sone.



hans-egil.larsen@banenor.no
erik.pascal.johansen@banenor.no



Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog