



Statens vegvesen

Byutredning 2025 Nord-Jæren

Foreløpige analyseresultater (Milepæl 3)

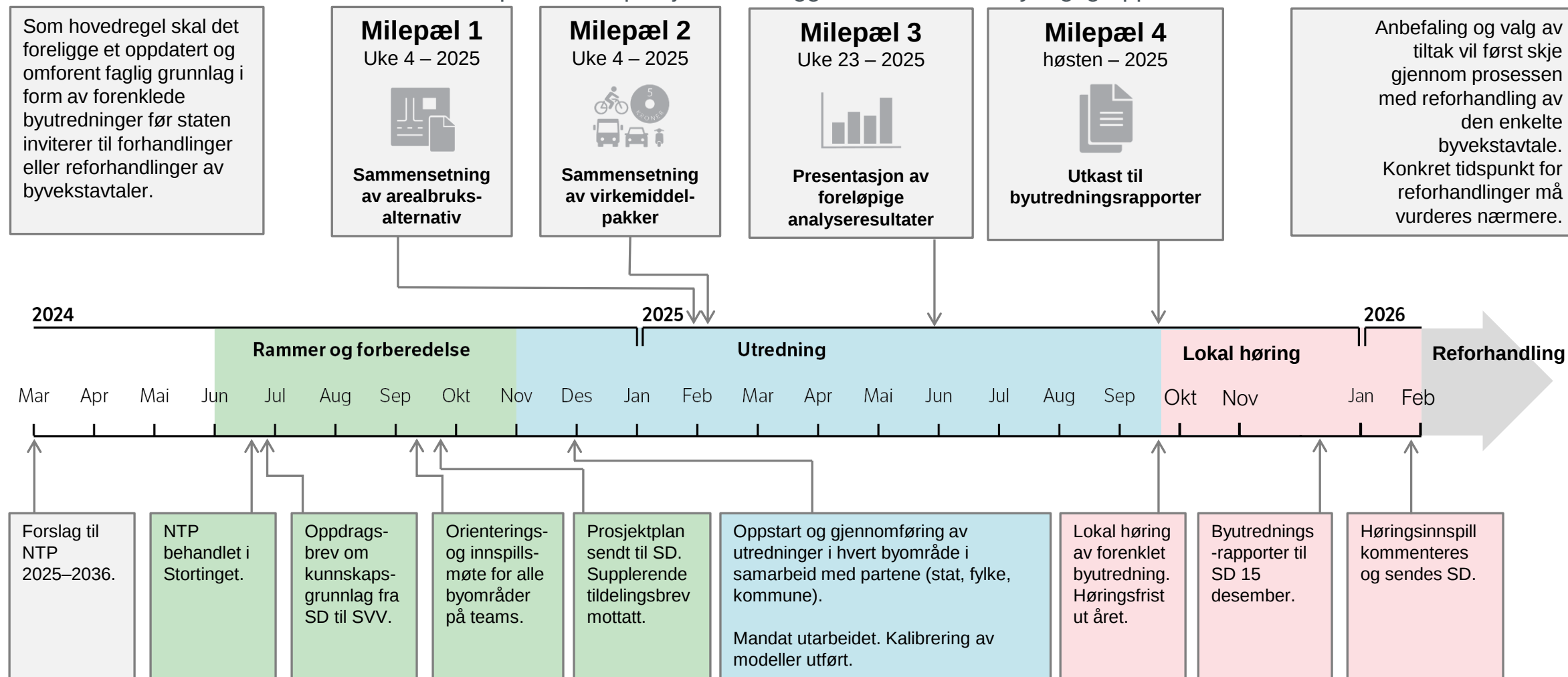
Linda Strand

Prosjektleder for Byutredning Nord-Jæren



Fremdriftsplan | Byutredningene 2025

Lokale milepæler som prosjektleder legger frem for lokal styringsgruppe



Referanse Null+

- Statlige vei- og jernbaneprosjekter og 50/50 prosjekter i NTP 2025–2036
- Prosjekter beskrevet i gjeldene byvekstavtaler
- Andre prosjekter som er startet eller har fått bevilgning i 2025
- Parkeringsavgift og gjennomsnittstakst i bom som i 2024

Enkeltvirkemidler

- Parkeringsavgift
- Bompenger
- Kollektivtilbud
- Sykkel og gange
- Arealbruk

Utvalgte virkemidler settes sammen til virkemiddelpakker som skal nå nullvekstmålet

Virkemiddelpakker



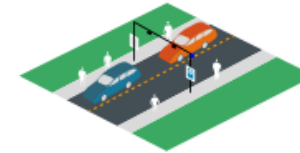
Virkemiddelpakke 1

Hovedvekt på kollektiv, gang- og sykkeltiltak



Virkemiddelpakke 2

Hovedvekt på bilregulerende tiltak



Virkemiddelpakke 3

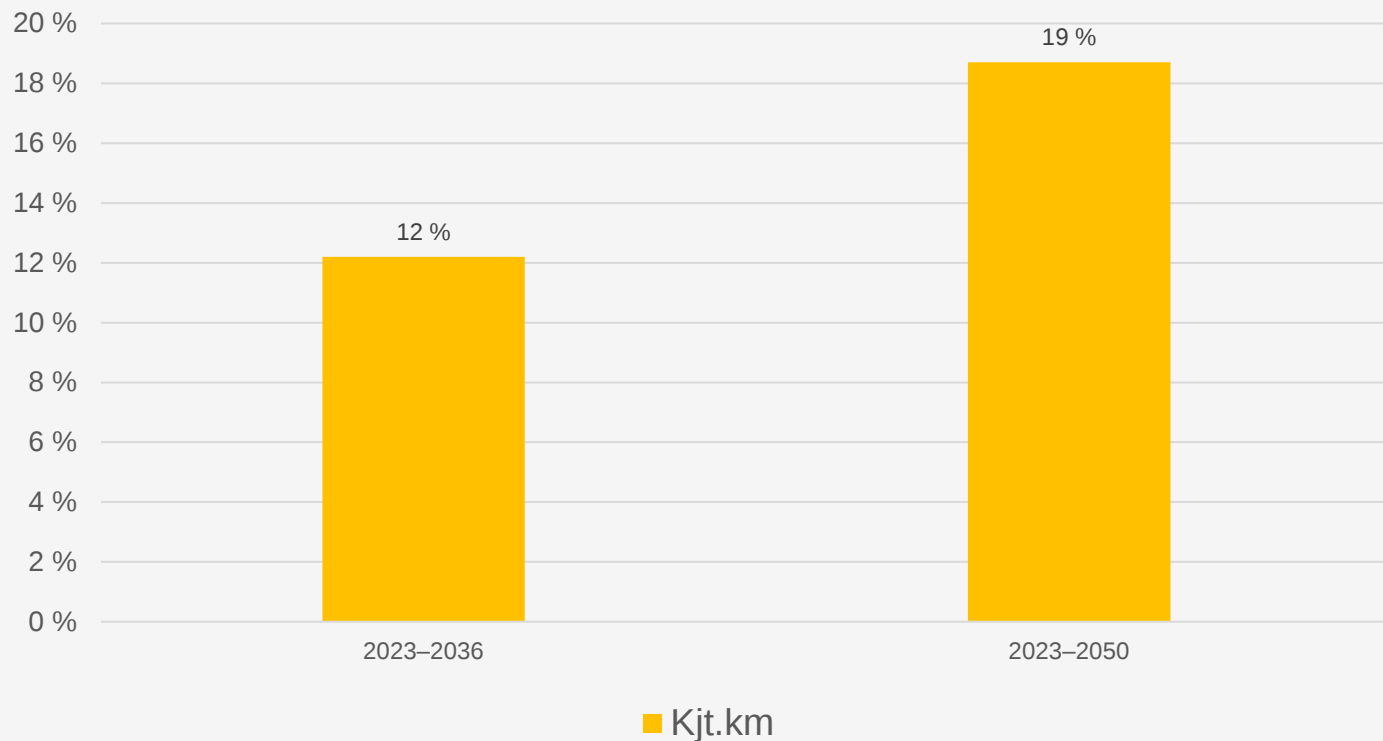
Kombinasjon av pakke 1 og 2



Virkemiddelpakke 4

Fortetting av bosatte og ansatte i kombinasjon med pakke 3

Trafikkutvikling på Nord-Jæren

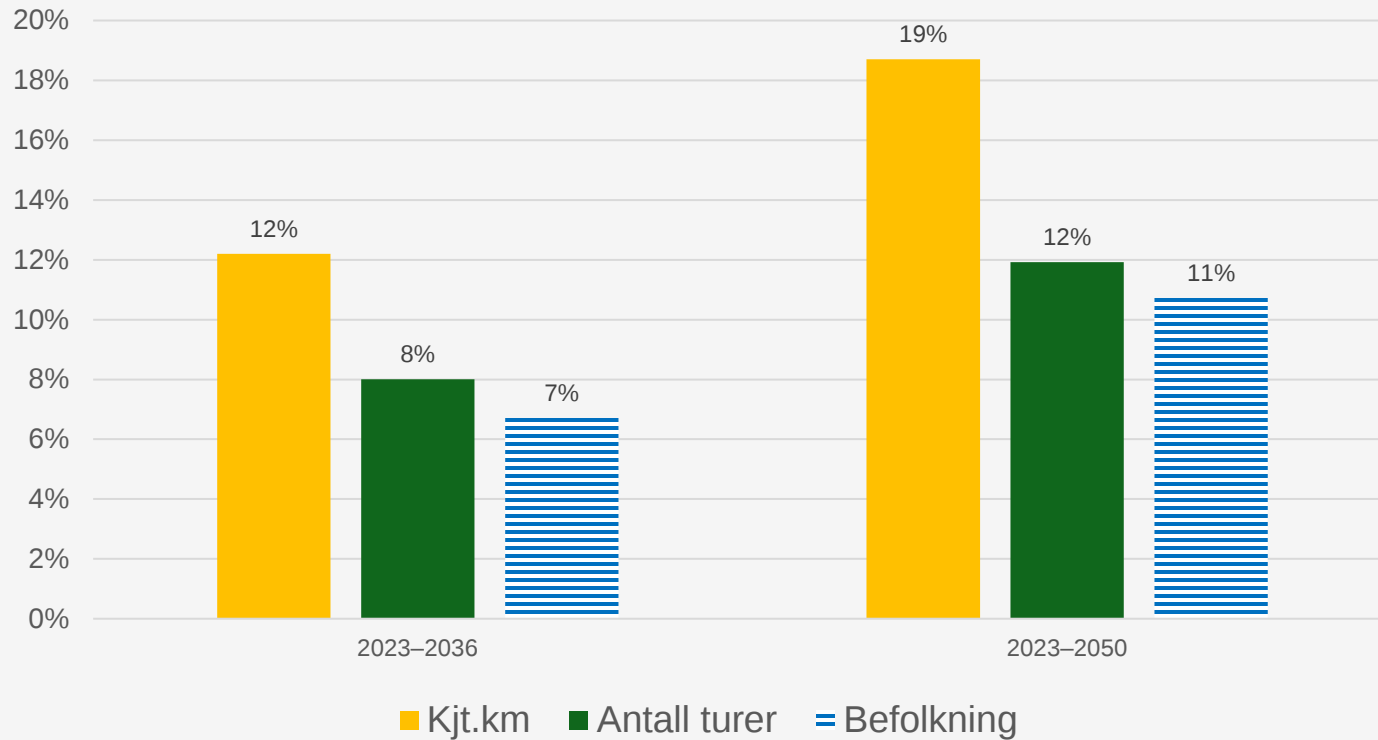


Utvikling på Nord-Jæren

- Personbiltrafikken på Nord-Jæren har økt med om lag 2,5% fra 2017 til 2023
- Totalt må **personbiltrafikken** på Nord-Jæren reduseres med ca. **15%** i **2036** for å oppnå nullvekst, og ca. **21%** i **2050**

Utvikling på Nord-Jæren

Trafikk- og befolkningsutvikling på Nord-Jæren



- Ifølge SSB blir **befolkningsveksten** på Nord-Jæren på ca. **7 %** fra 2023 til **2036** og ca. **11 %** fra 2023 til **2050**
- Endring i antall turer følger befolkningsutviklingen
- I fremtiden kjører vi lengre, men ikke oftere

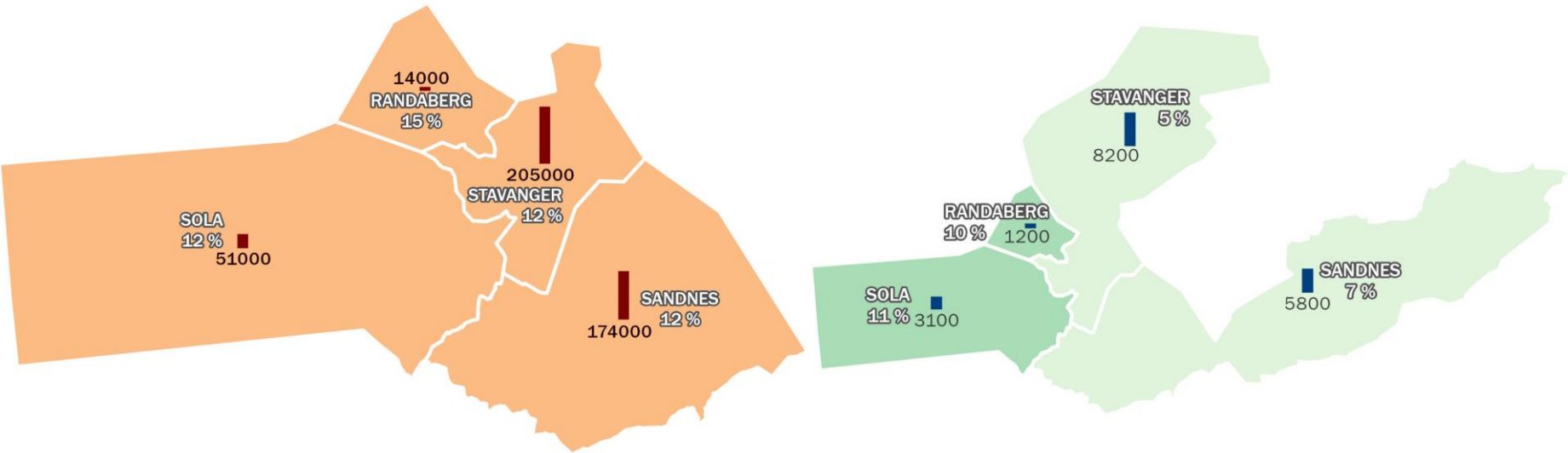
Kommunefordelt befolkningsvekst og måloppnåelse

Stavanger og Sandnes kommune står for 85 % av den samlede økningen i trafikkarbeid og 76 % av den samlede befolkningsveksten på Nord-Jæren i 2036

MÅLOPPNÅELSE NULLVEKSTMÅLET
Nord-Jæren
Prosentvis avvik fra nullvekstmålet i 2036



Befolkningsvekst 2024-2036
Kartet viser befolkningsveksten fra 2024 til 2036

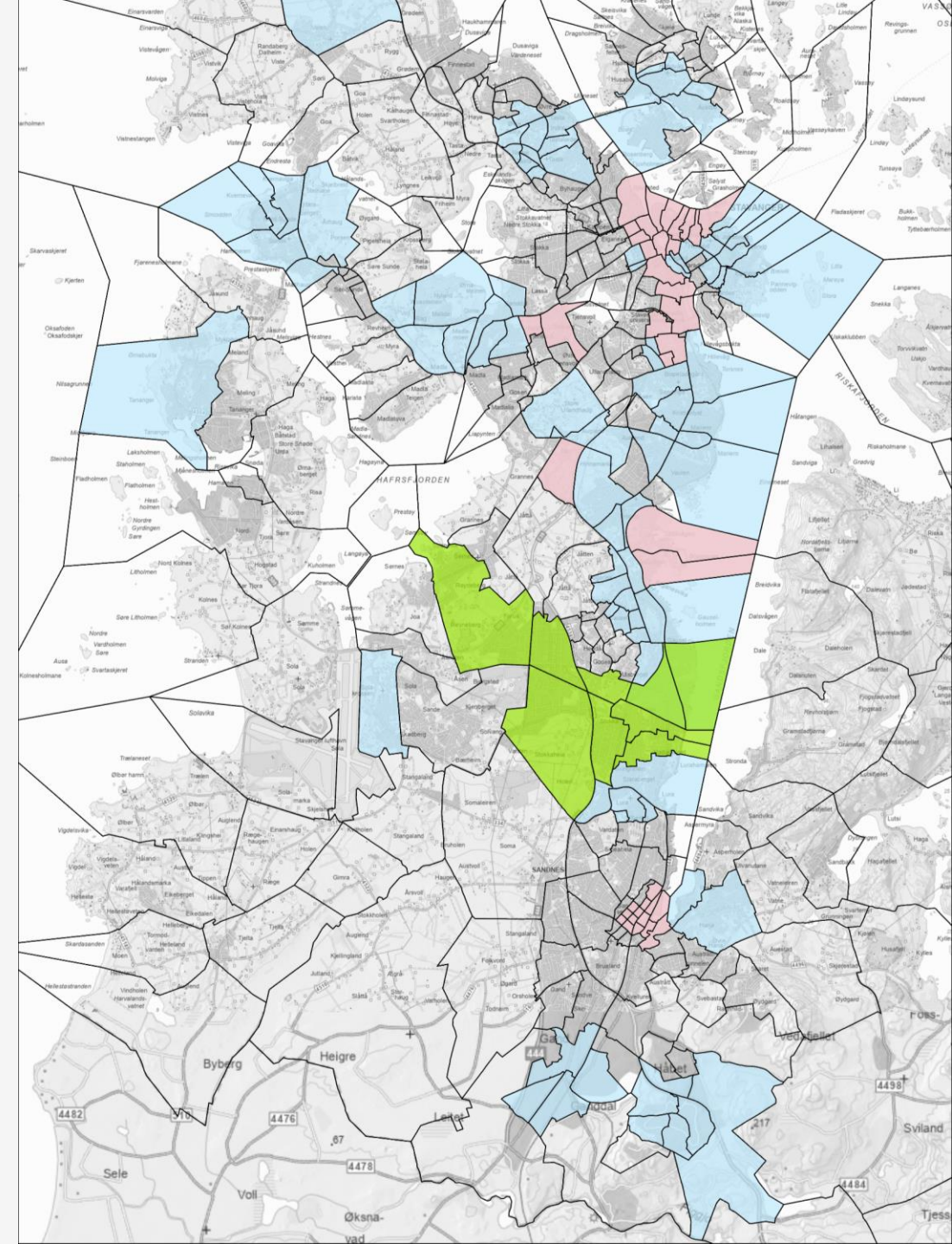


Kilde: Resultater fra Regional transportmodel

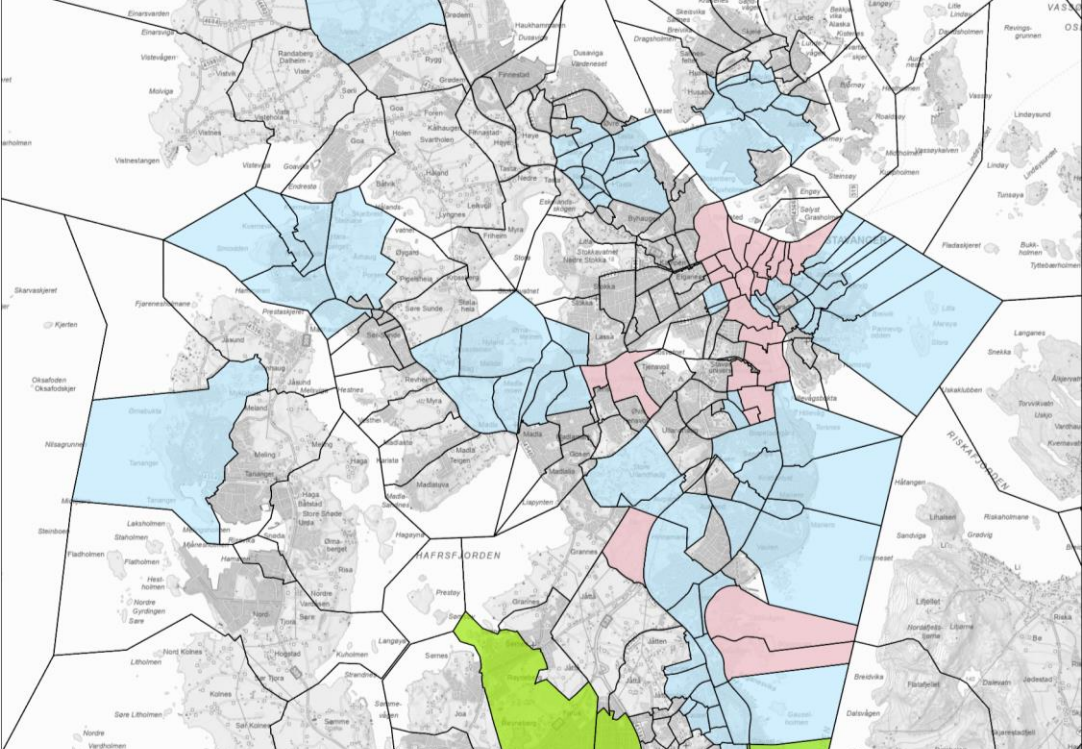
Kilde: Statistisk sentralbyrå

Parkering

- **P1 - Har avgift i dag**
 - Stavanger: 35–40kr per time og 300 kr per døgn
 - Sandnes: 30 kr per time og 160 kr per døgn
- **P2 - Ny avgift i alle sentrumssoner**
- **P3 - Ny avgift på Forus**

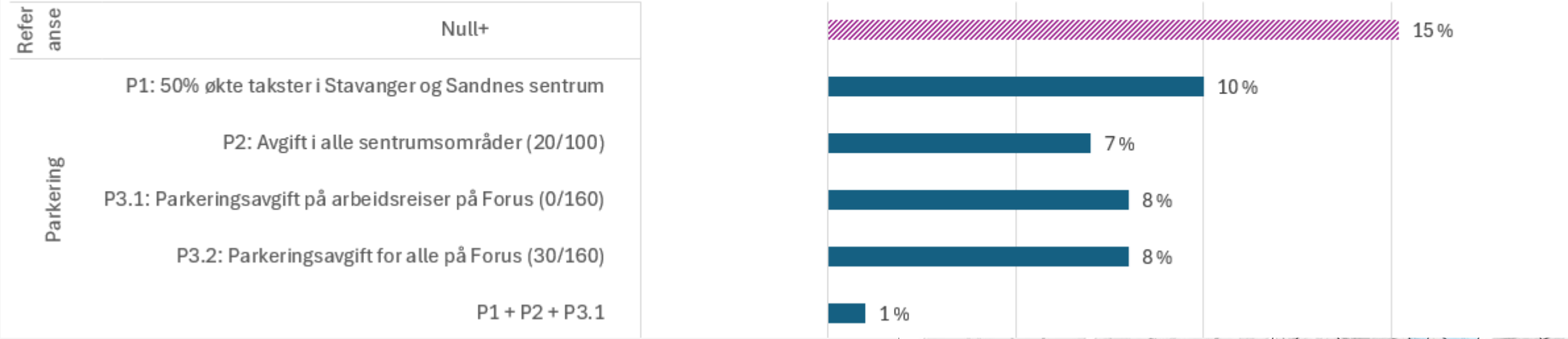


Parkering



- **P1 - Har avgift i dag**
- **P2 - Ny avgift i alle sentrumssoner**
- **P3 - Ny avgift på Forus**

Virkninger av enkeltverkemiddel på Nord-Jæren i 2036



Bompenger

Nøkkeltall fra Ferde for april:

Passeringsinntekt **82 746 996 kr**

Andel elbiler: **39 %**

Gj.snitt døgnetrafikk: **202 055**

Snittpris: **13,65 kr**



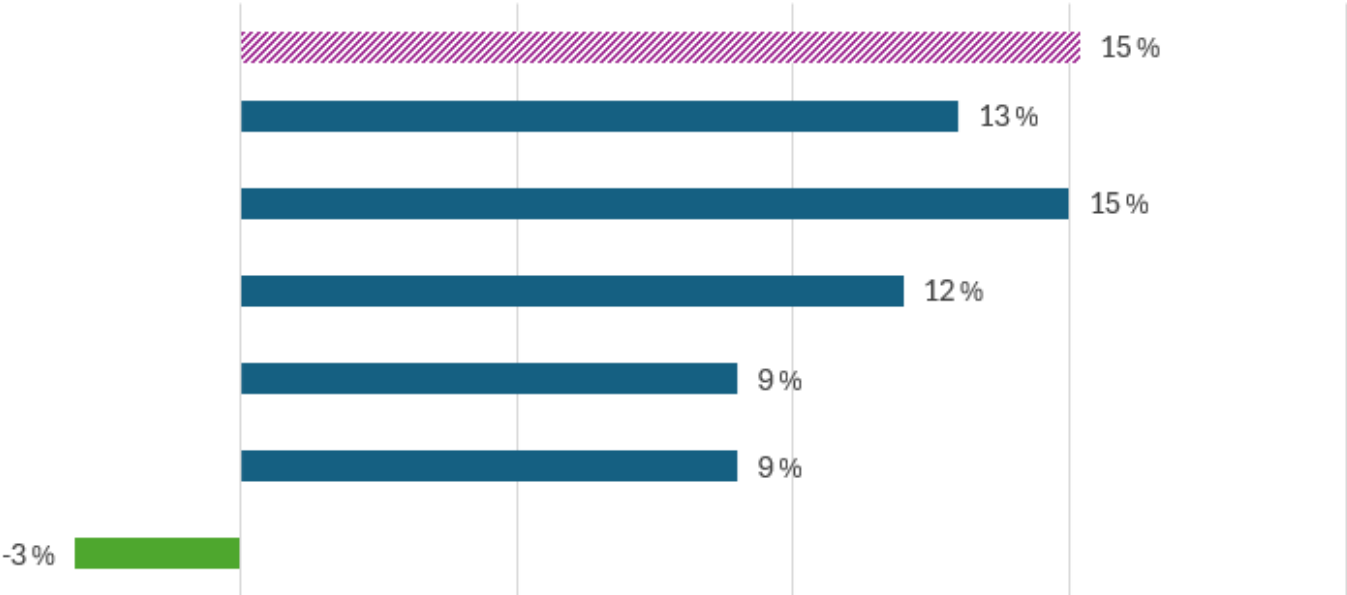
Bompenger

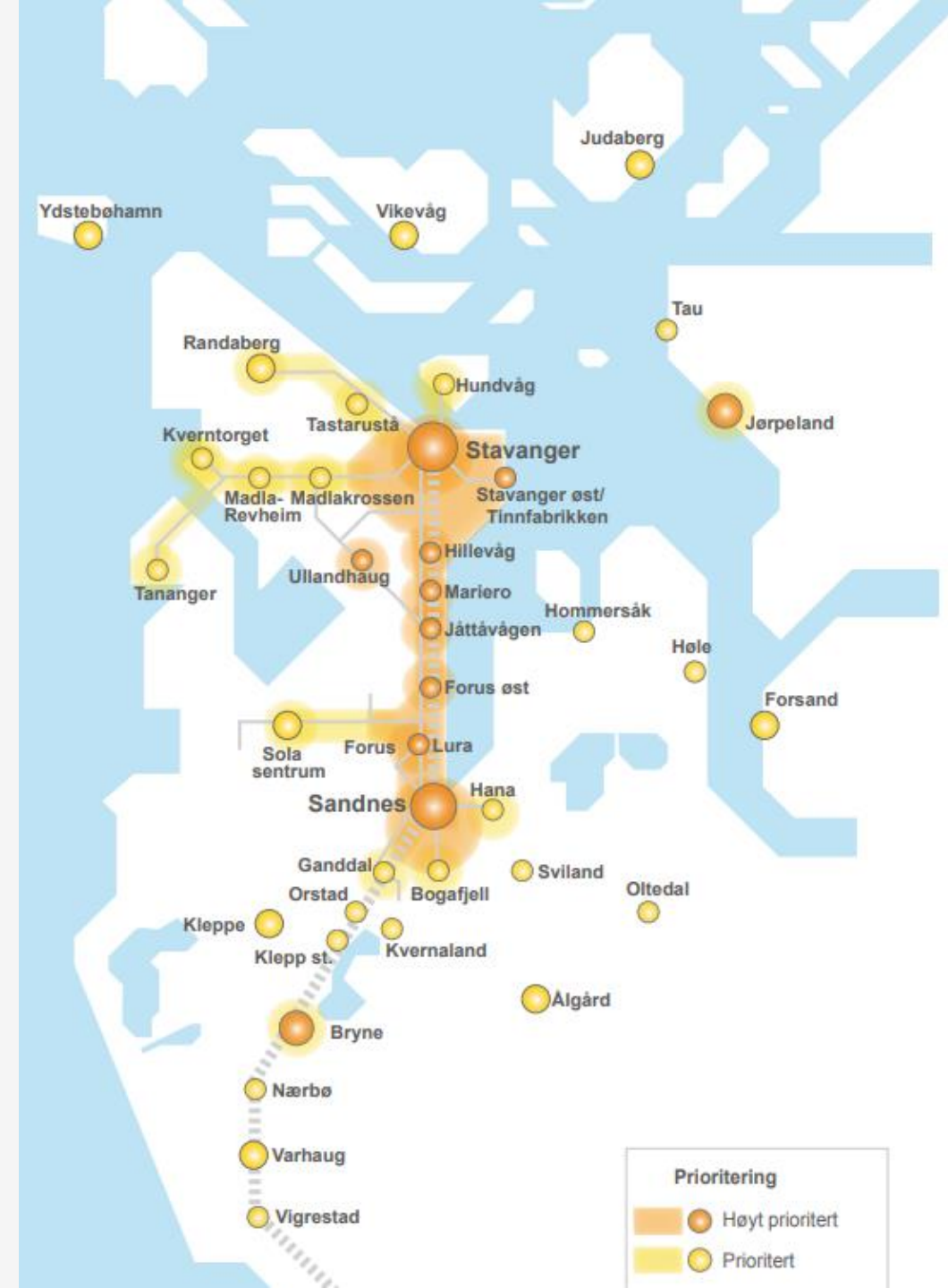
Nøkkeltall fra Ferde for april:
Passeringsinntekt **82 746 996 kr**
Andel elbiler: **39 %**
Gj.snitt døgnetrafikk: **202 055**
Snittpris: **13,65 kr**



Virkninger av enkeltverkemiddel på Nord-Jæren i 2036

Referanse	Null+ (Bom: 14 kr)
	Innreving i begge retninger (14 kr)
Bompengar	20% høyere bomtakst i rush (15 kr)
	Fjerne elbilrabatt (18 kr)
	Fjerne elbilrabatt + dobbel takst i rush (25 kr)
	Takst som i Prop. 47 S (2016–2017) (27 kr)
	Kilometerbaserte bompenger (1kr/km + rush)





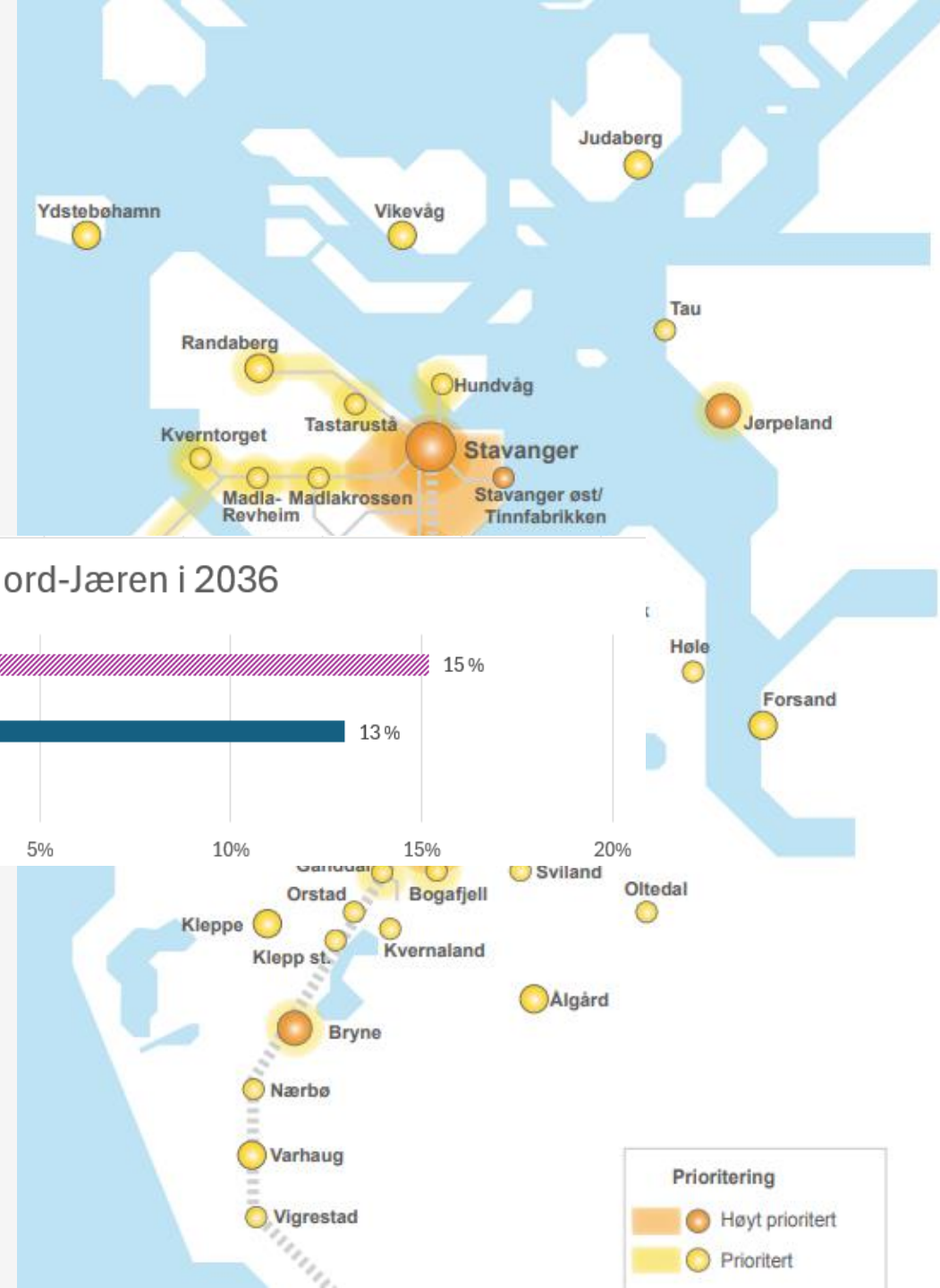
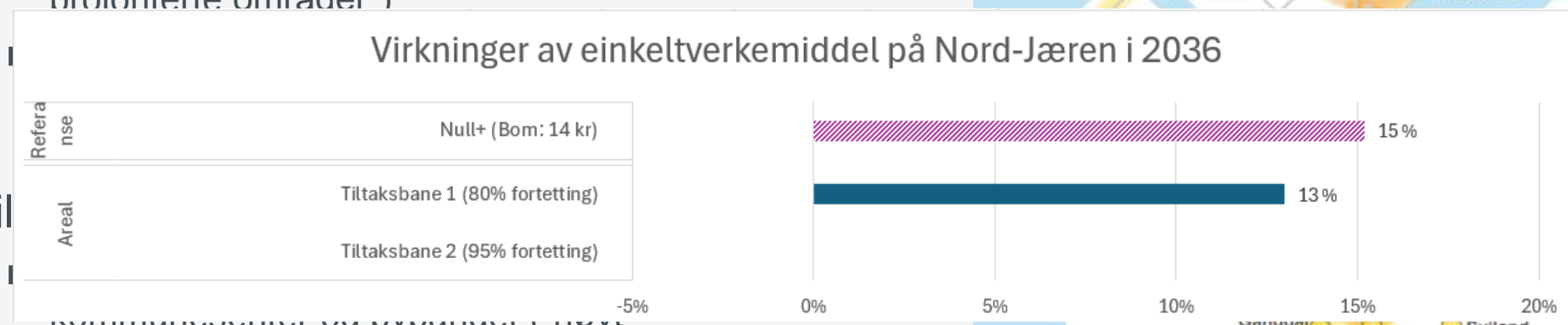
Arealbruk

► Tiltaksbane 1:

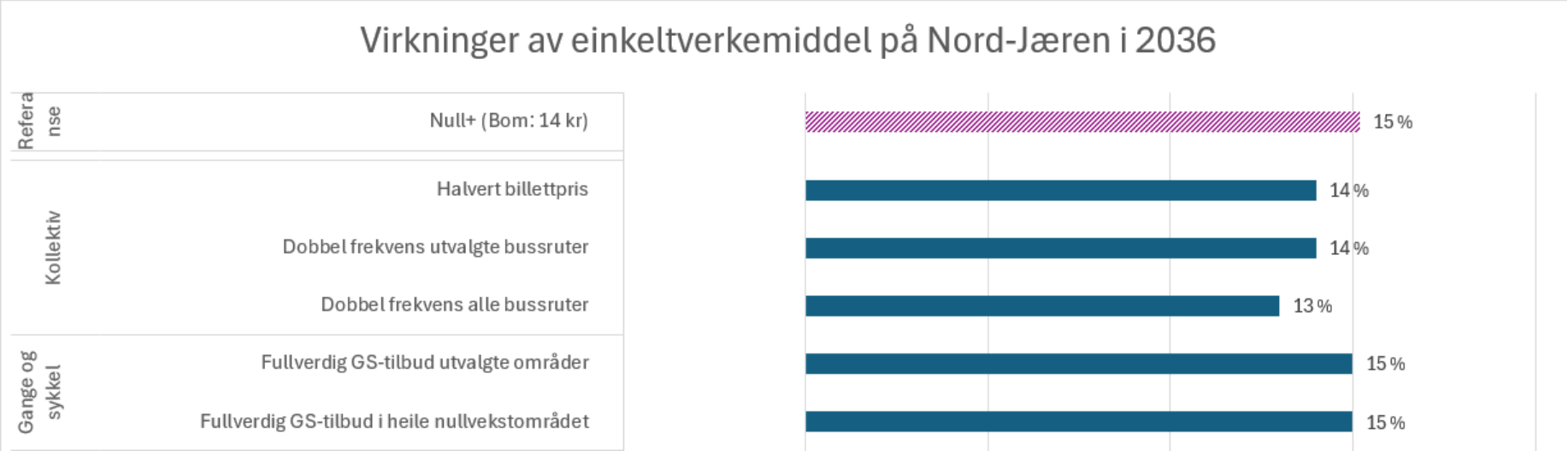
- 80 % av befolkningsveksten legges til kommunesenter og bybåndet (“høyt prioriterte områder”)

► Til

- 10 % av kontorarbeidsplassene på Forus flyttes til prioriterte vekstområder i Stavanger og Sandnes



Kollektiv, gange og sykkel



Virkninger av enkeltverkemiddel på Nord-Jæren i 2036



Kvalitative vurderinger

- Vi vil også omtale og vurdere tiltak som det er vanskelig å beregne effekter av med transportmodell, men som kan bidra til at virkemiddelpakkene oppnår både nullvekstmålet og andre mål. Eksempler på dette kan være tiltak for gående, komfort i kollektivsystemet, mobilitetspåvirkning, lavutslippssoner og ny teknologi.
- Det vil også komme vurderinger knyttet til temaer som næringstransport, helseeffekter, klimagassutslipp o.a.

