

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen

Delstrekningen er ferdig bygget, og offisiell veiåpning 3 september v/ samferdselsminister Nygård. Busstrafikk satt i rute natt til 4 september 2025.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Delstrekningen skal være ferdig i løpet av høsten 2025. Vegåpning blir i løpet av oktober

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Stangeland maskin AS er entreprenør og også her er det god progresjon. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig april 2026.

Fv44 Strandgata. Nordbø Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig sommer 2026.

Husflyttingen i Strandgata pågår. Alle hus er flyttet, men det gjenstår noen innvendige arbeid gjenstår. Oppbygging av sjøhusene pågår. Ferdig sommer 2026.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland Maskin AS er entreprenør. Delstrekningen er ferdig og offisiell vegåpning var 29.august 2025.

Fv. 44/fv. 4492 Bussveien fra Elvegata til Havnegata: Byggingen startet sommer 2025. Første spadestikket markert 15 august 2025.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Planarbeid pågår. Formell oversendelse til politisk behandling blir høsten 2025

Prosjekt 04342221 Bussveien Fv4580 Jernbaneveien

Prosjektet er i konseptfase, det pågår dialog med Stavanger kommune om mulige løsninger.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest: Forus Nord:

Forus vest / Forus Nord har vært lyst ut, men tilbud som kom inn lå over ramme på delprosjektet. Anskaffelsen er avlyst. Vi er i gang med å se på om det er mulig å ta grep i grunnlaget, for så å klargjøre ny utlysning. Avlysning og ny utlysning vil føre til noe forsinkelse, antatt opp mot 6 måneder. Finansiering av gapet mellom det som var ramme og antatt ny ramme vil bli håndtert innenfor samlet styringsmål på korridor 1.

Notat Bussveien – løypemelding

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum.

Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020 med tilhørende konsekvensutredning ble vedtatt i UBS 14. mai og endelig vedtatt i Stavanger bystyre den 26 mai med noen justeringer. Det pågår nå arbeid med å innarbeide justeringer og nødvendig søknadsprosess/godkjenning fra VD.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Arbeid med reguleringsplan er godt i gang, og antatt fremdrift for 1. gangs behandling er sommeren 2026. Utbygging skjer etter 2026.

Det startes opp prosesser for å jobbe med strekket Jåsund – Sundekrossen. Det er grensesnitt mellom dette strekket og Mosvannet – Sundekrossen – Kvernevik som bør ses i sammenheng.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika

Fylkeskommunen er i gang med å se på hvordan strekningen skal løses.

Hovedfokus er på Kontinentalveien – Hagakrossen. Prosjektet arbeider mot å ha ferdig planforslag 1.halvår 2026. Arbeidet med reguleringsplan for bussveistrekingen mellom Jåsund og Sundekrossen vil starte opp i løpet av høsten 2025.

Se kommentar under Mosvannet-Sundekrossen-Risavika.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

Det jobbes med hovedfokus på strekket Gravarsveien mellom Havnegata og Høgevollsveien. Videre er en i gang med en mulighetsstudie i Skippergata for å få oversikt over eventuelle tiltak

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Rogaland fylkeskommune varslet planoppstart på Forus – Sola sentrum i januar 2025. Planforslaget vil være klart årsskiftet 2025/2026. Fylkeskommunen planlegger å be om oppstartsmøte høst 2025 for strekningen Sola sentrum til Stavanger lufthavn Sola.