



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Tirsdag 25.03.25
Møtested: Sandnes rådhus
Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Statens vegvesen	Nils Magne Slinde	Avdelingsdirektør
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Seksjonsleder mob og samf.
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 8/2025 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 1. mars. Passeringsinntekten for februar var 79 millioner kroner, og det er per utgangen av februar opparbeidet et positivt avvik på 12,8 millioner sett opp mot budsjett. Dette skyldes i hovedsak høye finansinntekter. Gjennomsnittsinntekten er på 13,8 kroner per passering.

Elbilandelen fortsetter å øke, og er på 38,4 prosent. Det siste året har elbilandelen økt med 4,6 prosentpoeng.

Gjennomsnittlig døgntrafikk i februar gjennom bomstasjonene var økende sammenlignet med årene før og var på 204782, mot 200207 i fjor og 202497 i 2023.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 9/2025 Mobilitetsrapport



Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. februar. Den viser at vi reiser mer i regionen. Byindeksen viser pr. januar 2025 at personbiltrafikken har hatt en vekst på 4,0 % sammenlignet med basisåret 2017 når man ser på et gjennomsnitt av de siste 36 månedene. Tas måleusikkerheten i betraktning, ligger endringen i trafikkmengden mellom -3,3 % og 11,2 %. Både 3-årig indeks og ettårig indeks viser en stigende trend de siste årene. Parkering i bykjernene øker også med hhv. 1% i Stavanger og 4% i Sandnes.

På tog var antall reisende med Jærbanen i 2024 det høyeste passasjertallet som noensinne er registrert. Passasjertallet for 2024 var 15% høyere enn 2023, og 16% høyere enn 2019, som var siste året før pandemien. Bussbruken forsetter å øke marginalt med 0,5% flere busspassasjerer i januar sammenlignet med året før. Antall syklister har økt med 12%, men i tallet er en usikkerhet knyttet til at kun ett tellepunkt på sykkelstamvegen har vært operativt i januar. Elsparkesykkel-bruken fortsetter å øke, og i januar var det 72% økning i bruk sammenlignet med januar 2024. Bysykkel-bruken økte med 3% sammenlignet med januar 2024.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 10/2025 Innspill til statsbudsjettet

De statlige bevilgningene til Bymiljøpakken tildeles årlig over statsbudsjettet og sekretariatet legger i denne sak frem partenes forslag til innspill/behov for tildeling av midler for budsjettåret 2026. Bymiljøpakkens innspill til statsbudsjett 2026 er del av budsjettprosessen i Statens vegvesen og behovet for bevilgninger som blir vedtatt i denne saken vil videre bli spilt inn til statsbudsjettet av Statens vegvesen.



I byvekstavtalene inngår statlige bidrag på følgende kapitel/post:

- Kap. 1332 Post 30 Mindre investeringstiltak
- Kap. 1320 post 30 Riksveiinvesteringer
- Kap. 1330 Post 63 – Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt
- Kap. 1330 Post 66 – Belønningsmidler til byvekstavtaler
- Kap. 1352 Post 73 – Stasjons- og knutepunktsutvikling

Tabellen under viser partenes behov totalt i 2026, og fordeling mellom statlig bidrag og annen finansiering. Grunnlaget er hentet fra Handlingsprogram 2025-2028 og partenes innspill til sekretariatet.

Prosjekt	Post 30 Riksvei Investeringer	Post 30 Mindre Investeringstiltak	Post 63 Bussveien	Post 66 Tilskudd byvekstavtaler	Bompenger +MVA	Total 2026
Sykelestamvegen		120,0				120,0
Bussveien Korridor 1-4			226,6	191,8	87,2	505,6
Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien			177,0	149,6	68,3	394,9
Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St.- Sundekrossen-Bussvei/kollektivakse)			32,7	27,9	12,4	73,0
Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)			13,2	11,2	5,1	29,5
Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)			1,5	1,2	0,6	3,3
Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)			2,2	1,9	0,8	4,9
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts		52,9			15,0	67,9
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts		10,7			10,7	21,4
E39 Hove Osli	85,0				60,0	145,0
E39 Smiene – Harestad					240,0	240,0
Figgjo-Ålgård					6,0	6,0
Sum kostnader	85	184	227	192	419	1 106

(mill 2026-kr)

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2026

Post 30/66 Mindre investeringstiltak

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
Sykkelstamvegen	120
Oalsgata	52,9
Dusavikveien	10,7

Post 63 Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt

(mill 2026- kr)

Prosjekt	Beløp
Bussveien	227

Post 30 Riksveiinvesteringer

(mill 2026-kr)

Prosjekt	Beløp
E39 Hove- Oslø	85

Bompenger

Styringsgruppen åpner for bruk av bompenger på følgende statlige prosjekter:

(mill

2026-kr)

Prosjekt	Beløp
E39 Hove- Oslø	60
E39 Smiene-Harestad	240
E39 Figgjo-Ålgård	6

Sak 11/2025 Justert budsjett 2025

Justert årsbudsjett for 2025 er første år i Handlingsprogram 2025-2028 prisjustert i henhold til vedlegg 2 i Byvekstavtalen, inkludert overføring av ubrukte midler fra 2024.

Se **vedlegg 3**



Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Sak 12/2025 Presentasjon av nye statlige planretningslinjer for areal og mobilitet

Statsforvalteren vil gi en presentasjon av nye statlige planretningslinjer i møtet.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak 13/2025 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Justert fremdrift byutredningsarbeid
- Orientering om trafikksikkerhetsindikator
- Orientering om regelverk for fartsgrenser by
- Orientering om høring vedr. tilgang på kollektivfelt