



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 17.09.25 kl. 10.00-13.00
Møtested: Rogaland fylkeskommune
Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Statens vegvesen	Nils Magne Slinde	Avdelingsdirektør
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Seksjonsleder mob og samf.
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 22/2025 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 31. august. Passeringsinntekten for august er på 87 millioner kroner, og det er per siste oppdaterte regnskapstall opparbeidet et positivt avvik på 22,9 millioner. Dette skyldes i hovedsak høye finansinntekter.

Den 23. mai i år ble bompengetakstene på Nord-Jæren justert etter konsumprisindeksen. Som følge av KPI-justeringen har gjennomsnittsinntekten økt sammenlignet med første halvår, og er i august på 14,0 kroner per passering.

Elbilandelen fortsetter å øke og er for første gang over 40 prosent. I august er elbilandelen 40,5 prosent.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 23/2025 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. september.



Byindeksen, som er Bymiljøpakkens hovedindeks, viser en økning på 5,2 prosent sammenlignet med referanseåret 2017. Både ettårig og treårig glidende indeks viser en økning, ettårig indeks er nå på 6,9 prosent. Skal Bymiljøpakken lykkes med å nå nullvekstmålet må denne trenden snus.

Hittil i år er det en nedgang i antall reisende med buss på 2 prosent sammenlignet med samme periode i 2024.

Antall syklende hittil i år er økt med 7 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Bruk av bysykler har falt med 15 prosent hittil i år sammenlignet med samme perioden i 2024. Dette henger sammen med redusert tilgang på sykler. I løpet av sommeren ble det foretatt service og vedlikehold på nesten alle syklene. Første leveranse av nye bysykler kommer i første kvartal 2026.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om mobilitetsrapport til orientering.

Sak 24/2025 Kostnadsøkning programområdene

I forbindelse med handlingsprogram 2026-2029 har partene Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune sendt inn behov for økt totalkostnad for følgende prosjekter:

Programområde	Prosjekt	Dagens totalkostnad	Økt behov	Ny totalkostnad
Gange	Øvre Holmegate	9,83	12,17	22
Gange	Arne rettedalsgate	9,58	3,4	13
Gange	Klubbsselskapet - Olavskleivå	8,5	2,5	11



Sykkel	Hannadalsgate 2	30,94	3,8	35
Sykkel	Christian Bjellandsgate	27,9	17,7	45,6
Trafikksikkerhet	To underganger Nesbuveien	63,1	12,8	75,9

I tillegg har Rogaland fylkeskommune gjennomført nye anslag for prosjektene Auglendsdalen og Verksgata (programområde kollektiv) som viser anslått kostnad over vedtatt totalramme. Rogaland fylkeskommune ønsker å jobbe videre med kostnadsreduserende tiltak før det eventuelt legges frem sak om økt ramme for disse to prosjektene.

Begrunnelse for kostnadsøkningene og konsekvensen av disse er nærmere beskrevet i eget vedlegg.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner ny totalkostnad på følgende prosjekter:

Programområde	Prosjekt	Dagens totalkostnad	Økt behov	Ny totalkostnad
Gange	Øvre Holmegate	9,83	12,17	22
Gange	Arne rettedalsgate	9,58	3,4	13
Gange	Klubbsselskapet - Olavskleivå	8,5	2,5	11
Sykkel	Hannadalsgate 2	30,94	3,8	35
Sykkel	Christian Bjellandsgate	27,9	17,7	45,6
Trafikksikkerhet	To underganger Nesbuveien	63,1	12,8	75,9

Som en konsekvens settes prosjektene Gauselvågen Nord del 2 og Offentlig heis mellom Lars Hertervigs gate og Olav Kyrres gate på vent og legges inn i handlingsprogrammet under streken, uten finansiering.



Sak 25/2025 Inntektsforutsetninger

I saken presenteres inntektsforutsetningene for handlingsprogram 2026-2029. I beregning av bompengerinntekter for handlingsprogramperioden er det lagt til grunn forutsetningene fra Prop 92 S med årsdøgntrafikk (ÅDT) lik 200 000 og gjennomsnittstakst på 14,72 kroner i 2025-prisnivå. Sekretariatet vil peke på at gjennomsnittstaksten er gjennomgående lavere enn forutsatt i bomringen per nå. Foreløpig balanseres dette ut gjennom høye finansinntekter slik at netto inntekter fortsatt er høyere enn budsjett. Dette vil imidlertid endre seg når Bymiljøpakken må ta opp lån.

Etter at revidert bompengeopplegg ble vedtatt i Prop 92 S har samtlige prosjekter i handlingsprogrammet til Bymiljøpakken finansiering. I tillegg er det lagt til grunn en buffer for eventuelle kostnadsøkninger.

Se **vedlegg 4**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om inntektsforutsetninger til orientering. Styringsgruppen vil få sak knyttet til takstjustering ut over KPI om dette blir aktuelt.

Sak 26/2025 Førstekast HP

Vedlagt er første utkast til handlingsprogram 2026-2029, samt et saksfremlegg som presenterer handlingsprogrammet.

Det er ingen større endringer knyttet til styringsmål i handlingsprogrammet 2026-2029 ut over prisjustering.

Se **vedlegg 5 og 6**

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen ber om at følgende vurderes i prosessen frem mot andreutkastet:

Sak 27/2025 Møteplan 2026

Sekretariatet foreslår følgende møteplan for 2026:

Onsdag 21. januar kl. 10-13

Onsdag 25. mars kl. 10-15

Onsdag 10. juni kl. 10-13

Onsdag 23. september kl. 10-13

Onsdag 28. oktober kl. 10-13'

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar forslag til møteplan for 2026.

Sak 28/2025 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien