



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 04.06.25 kl. 09.00-10.00
Møtested: Randaberg kommunehus
Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Statens vegvesen	Nils Magne Slinde	Avdelingsdirektør
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Seksjonsleder mob og samf.
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Losnedal Wilson	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 14/2025 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 1. mai.

Passeringsinntektene for april var på 82, 7 millioner kroner. Per 1. mai er det opparbeidet et positivt avvik opp mot budsjett på 9,5 millioner kroner.

Gjennomsnittlig døgntrafikk var noe lavere i 2025 sammenlignet med 2024, henholdsvis 202 055 i 2025 og 214 333 i 2024. Det er verdt å merke seg at påsken lå i april i år og i mars i fjor. Dette har påvirket døgntrafikken.

Elbilandelen fortsetter å øke, og lå i april på 39%.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 15/2025 Byutredning Nord-Jæren

Vedlagt er sak om byutredning Nord-Jæren, milepæl 3. Det blir gitt en presentasjon i møtet.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering, med de innspill som ble gitt i møtet.



Sak 16/2025 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. mai.

Byindeksen, som er Bymiljøpakkens hovedindeks, viser en økning på 4,5 prosent sammenlignet med referanseåret 2017. Både ettårig og treårig glidende indeks viser en økning, ettårig indeks er nå på 6,4 prosent. Skal Bymiljøpakken lykkes med å nå nullvekstmålet må denne trenden snus.

Hittil i år er det en økning i antall reisende med buss på 1 prosent sammenlignet med samme periode i 2024.

Antall syklende hittil i år økte med 20 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om mobilitetsrapport til orientering.

Sak 17/2025 Behov for økt styringsramme Madlaveien/Regimentsveien

Det skal bygges en ny rundkjøring og etableres bedre løsninger for gående og syklende i krysset mellom fv. 4540 Madlaveien og fv. 4562 Regimentveien. Prosjektet finansieres i fellesskap av Bymiljøpakken og Stavanger Utvikling KF (heretter SU). Det inngår som et rekkefølgetiltak knyttet til utbyggingen av Madla-Revheim, og er samtidig et bidrag til



måloppnåelsen i Bymiljøpakken, med økt trafiksikkerhet og tilrettelegging for gående og syklende.

Det er behov for økt styringsmål på prosjekt Fv. 4540 Madlaveien x fv. 4562 Regimentveien i Bymiljøpakkens programområde gange. Saken behandles i styringsgruppemøte i Bymiljøpakken (heretter BMP) 4. juni 2025, før den ordinære handlingsplanrulleringen til høsten, fordi det haster å komme i gang med prosjektet. Prosjektet ber om å få øke styringsrammen sin i Bymiljøpakken fra 49,1 millioner til 79 millioner. Dette innebærer en økning på 29,9 millioner for Bymiljøpakken.

Det er to grunner til at det nå bes om økt styringsmål som en ekstraordinær sak, og ikke vente til revidert handlingsprogram til høsten: Uten en rask beslutning risikerer vi å miste ett år på grunn av arbeidstids- og sesongbegrensninger ved Møllebekken. I tillegg er det viktig å få ferdigstilt krysset i takt med utbyggingen av boliger på Madla-Revheim.

I påvente av ordinær prosess knyttet til Handlingsprogram 2026-2029, foreslås det at det gjøres en intern omprioritering innenfor programområde gange. Endelig innretning på omfordelingen for å finansiere denne kostnadsøkningen gjøres gjennom den ordinære handlingsprogramprosessen høsten 2025.

- Stavanger kommune har administrativt meldt at de er positive til å utsette prosjektet «Offentlig heis mellom Lars Hertervigsgate og Olav Kyrres gate», som ligger inne i Bymiljøpakkens programområde gange med en ramme på 25 millioner kroner.
- Innen programområde gange har Statens vegvesen levert sluttrapport på prosjektet Gangbro over Motorvegen. Denne ble 12,2 millioner kroner billigere enn budsjettert.
- I tillegg gjenstår det midler i flere avsluttede prosjekter, eksempelvis Ølberg-Vigdel og Stokkaveien. En del av disse midlene vil det være behov for, og det gjenstår noe arbeid for å kunne definere endelig hvor mye kostnadsrammene kan tas ned, men man ser allerede nå at det vil bli tilbakeført midler til programområde gange gjennom denne gjennomgangen.



Oppsummert innebærer de tre kulepunktene over at det finnes inndekning for de 29,9 millionene som det nå er behov for å øke kostnadsrammen til Madlaveien x Regimentvegen med for å kunne gjennomføre prosjektet innenfor programområde gange.

Stavanger Utvikling bekreftet til Rogaland fylkeskommune den 30.05. at de dekker sin andel av kostnadsøkningen.

Se **vedlegg 4**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner økt styringsramme med 29,9 millioner for prosjekt Madlaveien x Regimentsveien. Ny styringsramme for prosjektet er på 79 millioner kroner. Styringsgruppen er kjent med at Stavanger Utvikling har bekreftet at de tar sin avtalefestede andel av kostnadsøkningen.

I påvente av rullering av HP til høsten, skjer inndekning innenfor programområde gange ved at prosjektet Offentlig heis mellom Lars Hertervigsgate og Olav Kyrres gate settes på vent, i tillegg til at prosjektet kan benytte seg av 4,9 millioner av de fristilte midlene fra gangbro over Motorvegen.

Sak 18/2025 T1

Partene i Bymiljøpakken rapporterer på økonomistatus per tertiale i henhold til rutine fastlagt av styringsgruppen. Sekretariatet legger frem første tertial (T1) basert på informasjon om inntekter, forbruk og fremdrift knyttet til Bymiljøpakkens prosjekter. Ved rapportering til første tertial blir Bymiljøpakkens budsjett for 2025 sett opp mot partenes regnskap per 30.04.25.



Det er utgiftsført 722 millioner kroner av et budsjett på 3 704 millioner kroner per T1, og differansen mellom budsjett og regnskap er på 2 982 millioner kroner. Som for tidligere år er det to grunner til avviket mellom budsjett og regnskap. Dette er forskyvninger i prosjektenes fremdriftsplan, og rent teknisk at årsbudsjettet i Bymiljøpakken er ikke periodisert.

Sekretariatet legger frem oppdatering av forventede inntekter og prosjektkostnader knyttet til Bymiljøpakkens prosjekter i sak 19/2025 *Revidert budsjett 2025*.

Se **vedlegg 5**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar T1-rapportering til orientering. Styringsgruppen registrerer at det fortsatt er et betydelig mindreforbruk, og ber hver part gjøre rede for sitt arbeid med realistisk budsjettering i forbindelse med T2-rapportering.

Sak 19/2025 Revidert budsjett 2025

Revidert årsbudsjett for 2025 er en oppdatering og justering av Bymiljøpakkens opprinnelige årsbudsjett for 2025. Budsjettet viser investeringer i pågående prosjekt og investeringer i prosjekt som har planlagt oppstart i 2025.

I årsbudsjett 2025 for Bymiljøpakken er det budsjettet med et totalt forbruk på 3 702 mill kroner. Dette inkluderer overføring av midler fra 2024. I revidert årsbudsjett for 2025 er forbruket redusert med om lag 950 mill kroner til 2 749 mill kroner. Dette er gjort basert på innspill i første tertial rapportering 2025. Det er i hovedsak redusert forbruk på prosjektene sykkelstamveien, TKV Sør -Tjora-Kontinentalveien og bussveien, i tillegg til programrådene.

Se **vedlegg 6**

Forslag til vedtak:



Styringsgruppen godkjenner revidert budsjett.

Sak 20/2025 Årsrapport 2024

Sekretariatet legger frem årsrapport for 2024.

Totalt forbruk var på 2 529 millioner kroner i 2024, hvorav 1 405 millioner kroner var bruk av statlige midler, 847 millioner kroner bompenger og 277 millioner kroner var knyttet til mva.-refusjon. Årsrapporten viser et mindreforbruk på 640 millioner kroner sett opp mot Bymiljøpakkens reviderte budsjett for 2024. Det har i året som gikk vært jobbet aktivt med å sikre god fremdrift i Bymiljøpakkens prosjekter, både innenfor programområdene og i hovedprosjektene.

Byindeksen viser at det er en økning i personbiltrafikken på 3,2 prosent fra 2017. Beregningsmetoden gir stor usikkerhet, og det kan dermed ikke med sikkerhet sies at det er en økning. 2024 ble nok et rekordår målt i antall kollektivreiser på Nord-Jæren. Sammenlignet med 2023, var det en økning på 1 prosent for bussreiser og 15 prosent for togreiser. Elbil-andelen økte med 13 prosentpoeng fra 2023 til 2024. Dette bidro til reduksjonen i utslipp av klimagasser fra personbiler på 12 prosent.

Se **vedlegg 7**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årsrapport 2024.

Sak 21/2025 Referat



Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding bussveien
- Rogaland fylkeskommune orienterer om nytt kollektivanbud i møtet. Sakspapirene til fylkesutvalget ligger her:
<https://prod01.elementscloud.no/publikum/Documents/ShowDmbHandlingDocument/110e4f13-902c-4fdf-bd49-854934933dda/10914/CasesFremlegg>