



**Bymiljøpakken**

## Årsbudsjett 2024



Illustrasjon: Oksa, Tolmaza/Vagnen Vgja



## Innledning

Årsbudsjett for 2024 er en samlet fremstilling av planlagt aktivitet i Bymiljøpakken i 2024. Bymiljøpakkens årsbudsjett viser investeringer i pågående prosjekt og investeringer i prosjekt som har planlagt oppstart i 2024. Årsbudsjett for 2024 er basert på innspill og behov fra partene i Bymiljøpakken.

Årsbudsjett 2024 er utarbeidet for å sikre forankring av bruk av midler frem til Handlingsprogram 2024-2027 er vedtatt.

De største satsingene i 2024 er på Sykkelstamvegen, Transportkorridor Vest, ved delstrekket Sør-Tjora-Kontinentalveien og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Innenfor programområdene i 2024, er det i stor grad planlagte og påbegynte prosjekter som er overført fra tidligere, samt foreslåtte prosjekter i forslag til Handlingsprogram 2024-2027.



Illustrasjon: Mina Rebecca Rømseth (Vågen vgs)



## Finansieringsrammer

### Inntekter

De statlige inntektene i pakken er knyttet til forslag til statsbudsjett fremlagt oktober 2023. Bompenginntektene beregnes ut ifra en gjennomsnittstakst på 13,5 2023-kr og ÅDT på 210 000. Forventede kostnader til prosjekter på fylkes- og kommunal veg danner grunnlaget for beregning av mva-refusjon.

Inntekter - mill. kr	Total	2024
Bompenger	13172	912
Post 30 statlig bidrag E39 Ålgård-Hove	2186	0
Post 30 statlig bidrag E39 Smiene- Harestad	1904	0
Post 63 Statlig bidrag Bussveien	6516	807
Post 30 Mindre investeringstiltak	3016	549
Post 66 Belønningsmidler	2819	267
Post 66 Reduserte bompenger	903	97
Post 66 Bedre kollektivtilbud	908	97
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	544	58
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	544	58
Post 73 Stasjons- og knutepunktutvikling	285	186
Mva.	2650	366
Alternativ finansiering	163	0
<b>Sum inntekter</b>	<b>35 610</b>	<b>3 396</b>

### Innmeldt behov 2024

Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2024. Prosjekter som går over flere år kan forseres i tid så lenge prosjektet er innenfor tildelt totalramme, og forutsatt at det er likviditet i pakken til den aktuelle endringen. For programområdeprosjekter, vil det i garantitiden (dvs. 3-5 år etter ferdigstilling) kunne oppstå kostnader som ikke har vært forutsett, eksempelvis knyttet til at entreprenør ikke følger opp sine forpliktelser, rettsaker og lignende. Denne type kostnader rapporteres i forbindelse med tertialrapportering.

Innmeldt behov i 2024 er likt første år i forslag til Handlingsprogram 2024-2027. Eventuelle overføringer av midler fra 2023 til 2024 vil tas inn i revidert budsjett våren 2024.



Prioritering	Prosjekt	Styringsmål mill.	2024
	TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	195	6
	Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakka	782	
	Drift sekretariat	141	9
0	Bomstasjoner 38 STK	88	
1	Drift Kollektiv	3 771	334
	<i>Drift Kollektiv</i>		209
	<i>Økt rutefrekvens</i>		71
	<i>Reduserte billettpriser</i>		54
2	Sykelstamvegen	2 086	325
3	Bussveien Korridor 1-4	13 244	1 262
	<i>Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i>	7 029	1 193
	<i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St. - Sundekrossen - Bussvei/kollektivakse)</i>	2 822	35
	<i>Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)</i>	2 364	30
	<i>Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i>	116	-
	<i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)</i>	373	5
	<i>Påløptkost korridor 1 inkl planlegging andre korridorer etc.</i>	540	
4	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	516	172
5	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	838	67
6	Programområde sykkel	852	138
7	trafiksikkerhetstiltak	851	178
7(1)	Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	584	75
7(2)	Rv. 44 krysstiltak Stangeland	98	19
7(3)	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	314	35
8	Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1 818	236
8(1)	Sandnes- og Skeiane stasjon	285	186
9	TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen	292	
10	TKV fv. 409	479	
11	E39 Hove-Ålgård	-	
11(2)	Kryss E39 Bråstein	91	
11(3)	E39 Hove Osli	720	126
12	E39 Smiene – Harestad	4 116	
12(2)	Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)	515	
13	Fv. 505 Foss Eikeland - E39	942	5
14	Planlegging Sandnes øst	49	
15	Osli-Ålgård	4 258	
	<b>Sum kostnader</b>	<b>37 925</b>	<b>3 175</b>



## Innmeldte tiltak i programområdene

### Programområde sykkel

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Oppstart byggefase *	Total- kostnad	2024
Stavanger	Sandvikveien	Sykkelvei med fortau	2021	102,5	30,9
Stavanger	Rektor Steens gt./Cort Adellers gt.	Sykkelprioritert gate	2022	33,1	18
Rogfk	Madlaveien vest for Kristine Bonnevis veg	Sykkelvei med fortau	2022	8,9	1
Rogfk	Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg	Sykkelvei med fortau	2021	2,6	2,1
Rogfk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%)	Sykkelfelt	2020	10,9	0,5
Stavanger	Hannasdalsgata (del 2)	Sykkelprioritert gate	2023	30	14,7
Sandnes	Dyre Vaas vei	Sykkelvei med fortau	2024	12,2	12,2
Randaberg	Krystallveien	Sykkelvei med fortau / sykkelfelt	2024	28	25,2
Sola	Åsenvegen	Sykkelvei med fortau	2025	50,7	0,4
Stavanger	Ryfylkegata del 2	Sykkelfelt	2023	31,9	6,3
Rogfk	Torvmyrveien	Sykkelfelt (hevet)/sykkelvei med fortau	2020	55	3,9
Stavanger	Steingata	Rødt dekke	-	12,9	2,2
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Gang- og sykkelvei	2021	49,4	12,3
Stavanger	Musegata fra Paradis stasjon	Sykkelfelt	2023	7	6,6
Rogfk	Randabergveien på Tasta	Reguleringsplan	-	5,5	0,3
Rogfk	Misjonsveien	Reguleringsplan	-	3,8	1
Rogfk	Randabergveien	Sykkelveg med fortau		5,9	0,9
<b>Delsum</b>				<b>450,7</b>	<b>138,3</b>
<i>Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen</i>					
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 50 %	Sykkelfelt (hevet)	2020	292	37,5
Rogfk	Dusavikveien, delfinansiering 50 %	Sykkelfelt	2021	157	17,4
<b>Sum</b>				<b>899,7</b>	<b>193,2</b>



Foto: Tore Espedal



## Programområde gange

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Oppstart byggefase *	Total- kostnad	2024
Rogfk	Bøveien	Etablere fortau	2022	10	7
Rogfk	Madlaveien x Regimentsvegen	Kryssutbedring		47	19,88
Stavanger	Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt	Fortau og innsnevring vei ca. 85 m,	2021	7,2	6,28
Stavanger	Klubbsselskapet - Olavskleivå	trapp/rampe (snarvei)	2022	8,1	0,55
Stavanger	Myrvangveien Køhlers vei – Haugvaldstadm	G/s-vei med fortau, fjerne gateparker.	2021	5,5	1,73
Stavanger	Arne Rettedals gt	Utvivelse fortau	2021	9,4	5
Stavanger	Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk	Nytt fortau	2021	6,4	0,1
Stavanger	Øvre Holmegate	Gågate	2022	9,7	6,82
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50%	Etablere gang- og sykkelsti.	2021	49,4	4,12
Stavanger	Stiftelsesgata, Bergelandsgata til Kongsgård	Fortau	2023	5	4
<b>Delsum</b>				<b>168,19</b>	<b>55,48</b>
<i>Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen</i>					
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 25%	Fortau	2021	146	18,75
<b>Sum</b>				<b>314,19</b>	<b>74,23</b>

Foto: Elisabeth Tønnessen





## Programområde trafikksikkerhet

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Oppstart byggefase *	Total- kostnad	2024
Stavanger	Sjøhagen	Undergang samarbeid SUKF	2021	36,24	15
Stavanger	Lundebakken	Fortau	2022	15	7,97
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	Etablere fortau	2022	10	8
Stavanger	Stavanger sentrum, etablere pullerter	Etablere pullerter	2022	5,77	5,73
Stavanger	Beysning Vågen tusenårsstedet	Belysning	2023	19,3	19,3
Svv	E39 Trafikkstyring på motorveien	Tilfartskontroll, variabel fartsgrense	2025	79,41	15
Alle	Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg.	Mindre tiltak på flere skoler	2021	30,74	8,5
Rogfk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%)	Sykkelfelt	2020	11,28	0,45
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	Etablere gang- og sykkelveg, sikktiltak undergang	usikker	7,61	4
Rogfk	To underganger Nesbuveien	Utbedring av underganger	2021	43,04	17,2
Sola	Påskhusvegen	Etablere fortau + utbedre kryss		1,76	1,76
Sola	Nesbuvegen x Åsnutvegen	Utbedring av to kulverter		19,88	19,88
<b>Delsum</b>				<b>280,03</b>	<b>122,79</b>
<i>Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen</i>					
Rogfk	Fv. 334 Oalsgata delfinansieres 25 %	Sykkelfelt (hevet)/fortau	2020	146	18,75
Rogfk	Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 %	Sykkelfelt	2021	157	17,35
<b>Sum</b>				<b>583,03</b>	<b>158,89</b>



Foto: Elisabeth Tønnessen



## Programområde kollektiv

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Oppstart byggefase *	Total-kostnad	2024
Rogfk.	Auglendsdalen	Kollektivfelt	2022	45,4	37,6
Rogfk.	Lagårdsveien - Ullandhaug	Flere tiltak langs strekning	2025	12,8	6,4
Stavanger	Kongsgata	Stenge biltrafikk m.m.	2022	58	26,9
Rogfk.	Korridor øst: Verkskata	Kollektivprioritering, trygge krysningspunkt for myke trafikanter og flytte adkomst til parkeringshus Joreholmen.	2024	57,5	10,8
Rogfk.	Korridor nord	Oppgradering lags strekning	2024	47,1	4,7
Rogfk.	Gravarsveien sør	Kollektivfelt	2024	61,2	9,4
Alle parter	Samlepott	Pott til mindre tiltak.		30	6,5
Rogfk.	Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren	Gjennomgang og tiltak for å prioritere busen	2023	8,8	4
Randaberg	Hagafjell	Fra ett til to kjørefelt	2024	8,6	5,9
Randaberg	Krystallveien/Bronseveien	Flere små tiltak langs strekning	2024	16,5	11,9
Rogfk.	Gjennomgang holdeplasser UU	UU holdeplasser, gjennomgang og tiltak rute 5,1,4 og 8	2023	23,8	18,6
Stavanger	Klubbkata	Etablere bussgate	2024	117,7	58,8
Stavanger	Korridor øst Holmen	Snuplass, holdeplasser	2024	23,5	11,8
Stavanger	Folkevisveien	UU holdeplasser	2023	16,6	8,2
Stavanger	Rogalandskata	UU holdeplasser	2023	7,5	3,8
Stavanger	Holdeplasser Madlasandnes	UU holdeplasser	2023	9,1	4,5
Sandnes	Breddeutvidelse Aksel E. vei	Breddeutvidelse vei	2023	3,4	0
Sandnes	Buggelandsbakken	Bussholdeplass	2023	6,5	6,5
<b>Delsum</b>				<b>553,9</b>	<b>236,2</b>
<i>Tiltak i programområde kollektiv som også står som eget prosjekt i porteføljen</i>					
Jernb.dir.	Sandnes stasjon			235,9	186
<b>Sum</b>				<b>789,8</b>	<b>422,2</b>



Illustrasjon: Conrad Bowen (Vågen vgs)





## Endringer i porteføljen fra Handlingsprogram 2023-2026

### Økning sykkelstamveien

I henhold til sak 28/2023 er styringsmål for sykkelstamvegen økt med 450 mill 2023-kr.

### Programområdene

Det er fra partene spilt inn behov for økt total kostnad på åtte programområde prosjekter fra forrige handlingsprogram.

Prosjekt	Prosjekteier	Programområde	Tidligere styringsmål	Endring	Nytt styringsmål	Begrunnelse
Auglendsdalen	RFK	Kollektiv			45,4	utvidelse av prosjektet
Verkgata del II	RFK	Kollektiv			57,5	utvidelse av prosjektet
Kongsgata	Stavanger	Kollektiv	51,5	6,5	58	Økte kostnader i forbindelse med utlysning
Hånnåsalsgata (del 2)	Stavanger	sykkel	26,15	3,85	30	Dårlige grunnforhold gjorde prosjektet utfordrende å prissette
Myrvangveien Kølbersvei-Haugvaldsadm	Stavanger	gange	3,1	2,4	5,5	Prosjektet er utvidet noe for å få til en god løsning
Neptunveien	Stavanger	gange	6	0,4	6,4	Økte kostnader på materielle
Lundebakken	Stavanger	TS	12,77	2,23	15	overvannsløsning ble dyrere enn antatt
Gauselvågen (nord)	Stavanger	TS	6,32	3,68	10	Utfordrende å få til overvannsløsning på strekket.
Sum totalt			105,84	19,06	227,8	

I tillegg er det spilt inn seks nye prosjekter under programområde kollektiv merket grønt i tabellen på side 8.



## Kontakt sekretariat for Bymiljøpakken

**Kristine Gramstad Wedler**  
Sekretariatsleder  
[kristine@bymiljøpakken.no](mailto:kristine@bymiljøpakken.no)  
+47 907 69 415

**Berit Johnsen**  
Controller  
[controller@bymiljøpakken.no](mailto:controller@bymiljøpakken.no)  
+47 901 17 742

**Lene Simonsen**  
Controller  
[controller@bymiljøpakken.no](mailto:controller@bymiljøpakken.no)  
+47 476 32 143

**Kjersti Reppen Karlsen**  
Rådgiver  
[kjersti@bymiljøpakken.no](mailto:kjersti@bymiljøpakken.no)  
+47 948 44 052

