

E39 Smiene - Harestad



Statens vegvesen

- Statens vegvesen ønsker å bygge E39 Smiene-Harestad med Harestadkrysset (4,8 km), tidlig nok til at Rogfast kan åpne i 2033.
- For å bygge hele strekningen innen 2033 vil prosjektet ha behov for finansiering med oppstartsbevilgning i 2026.
- I NTP 2025-2036 er prosjektet prioritert med midler i 2. periode
- Prioritert i porteføljen i Bymiljøpakken



E39 Smiene-Harestad

- Store oppsider om hele prosjektet er ferdig til 2033
 - Totaløkonomi
 - Klima
 - Massebalanse
 - Anleggsbelastning på lokalsamfunn
- Grunnerverv er startet opp.



Reguleringsplaner

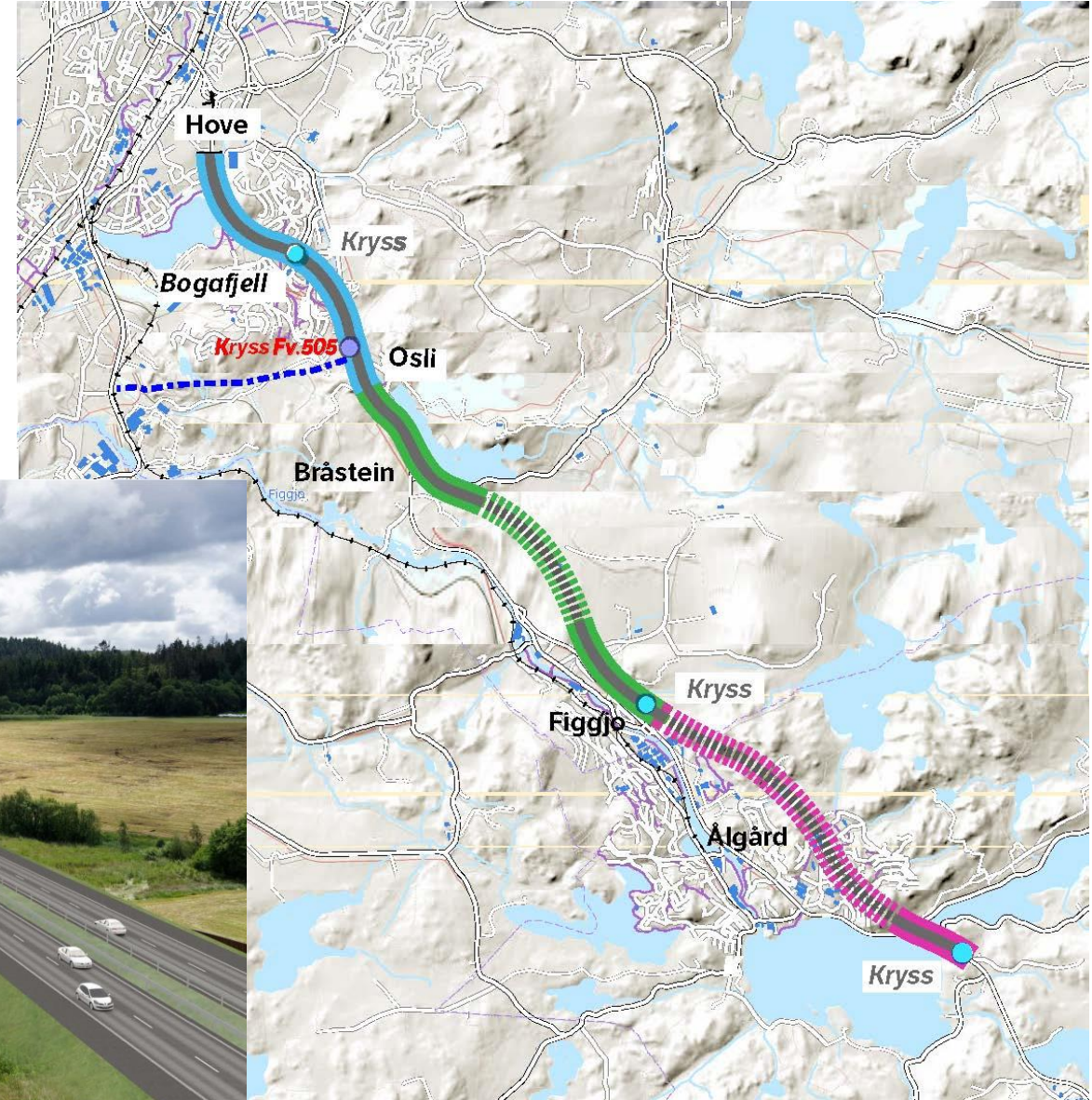
- Det er avholdt formøter/informasjonsmøter med kommunene, statsforvalter, fylkeskommunen og interne divisjoner, samt særlig berørte grunneiere.
- Reguleringsplan for Harestadkrysset ble vedtatt i 2015.
- Forslag til reguleringsplaner for Smiene –Harestad i Stavanger og Randaberg er nå lagt ut til offentlig ettersyn.



E39 Ålgård-Figgjo-Osli-Hove



Statens vegvesen



E39 Osli – Hove er under bygging og vil stå ferdig i 2026.



Foto: Visualisering E39 Osli, Statens Vegvesen

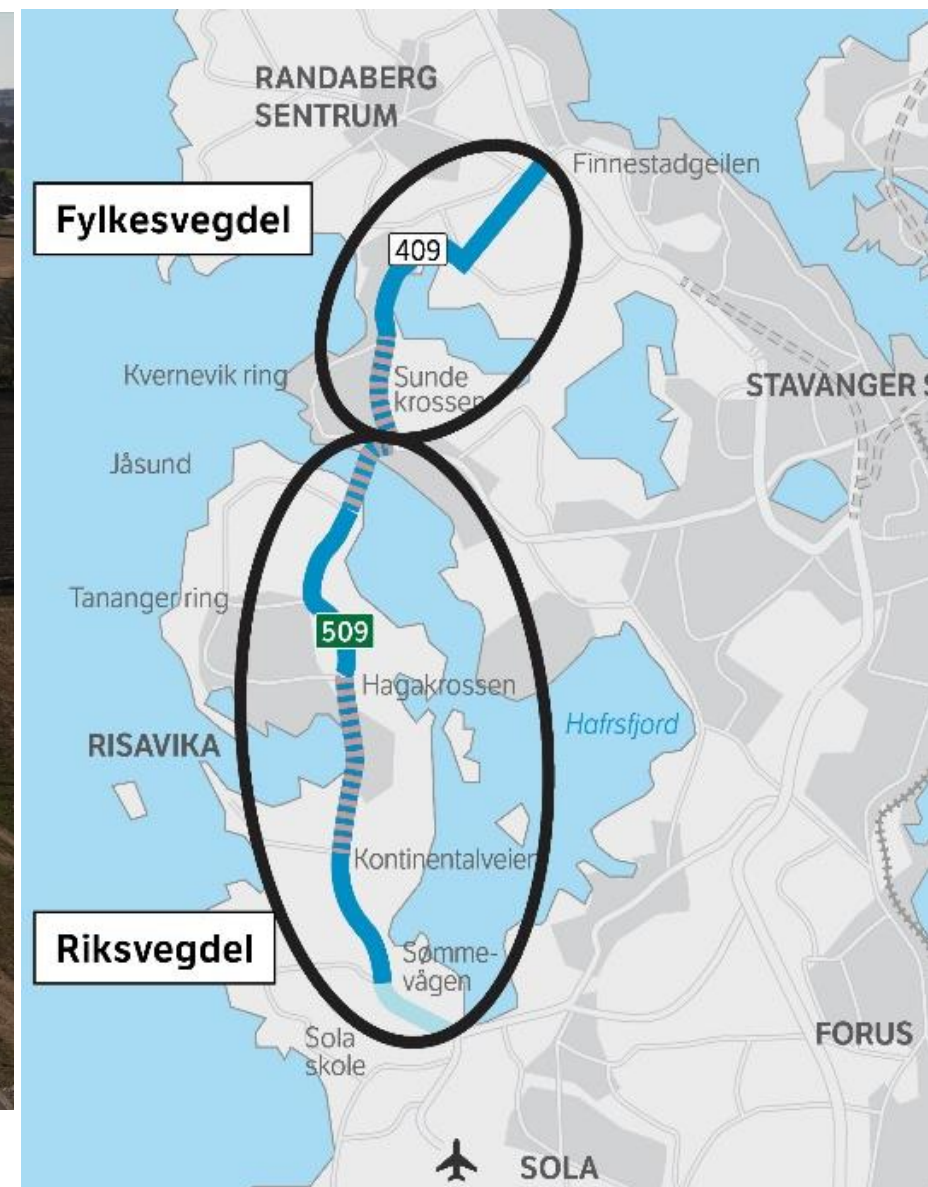
E39 Ålgård-Figgjo-Osli-Hove

Ålgård-Figgjo er prioritert i NTP med statlige midler i 2. periode

Kryssområde Ålgård sett mot øst slik det er planlagt



Rv. 509 Transportkorridor vest





Sykkelstamvegen

- Høystandard sykkelveg mellom Stavanger og Sandnes.
- Unikt prosjekt
- Høyest måloppnåelse av prosjektene i porteføljen til Bymiljøpakken
- Hovedmålet for prosjektet er å legge til rette for at arbeidsreisende til Forus/Lura-området ved at reisende velger sykkel fremfor bil.



Sykkelstamvegen

- Hele prosjektet er ferdig i 2026
- Lengde fra Oalsgata til Madlaveien er 13 km
- Kostnad 2,2 mrd

