

19.04.2024

# Prosjekt samferdsel

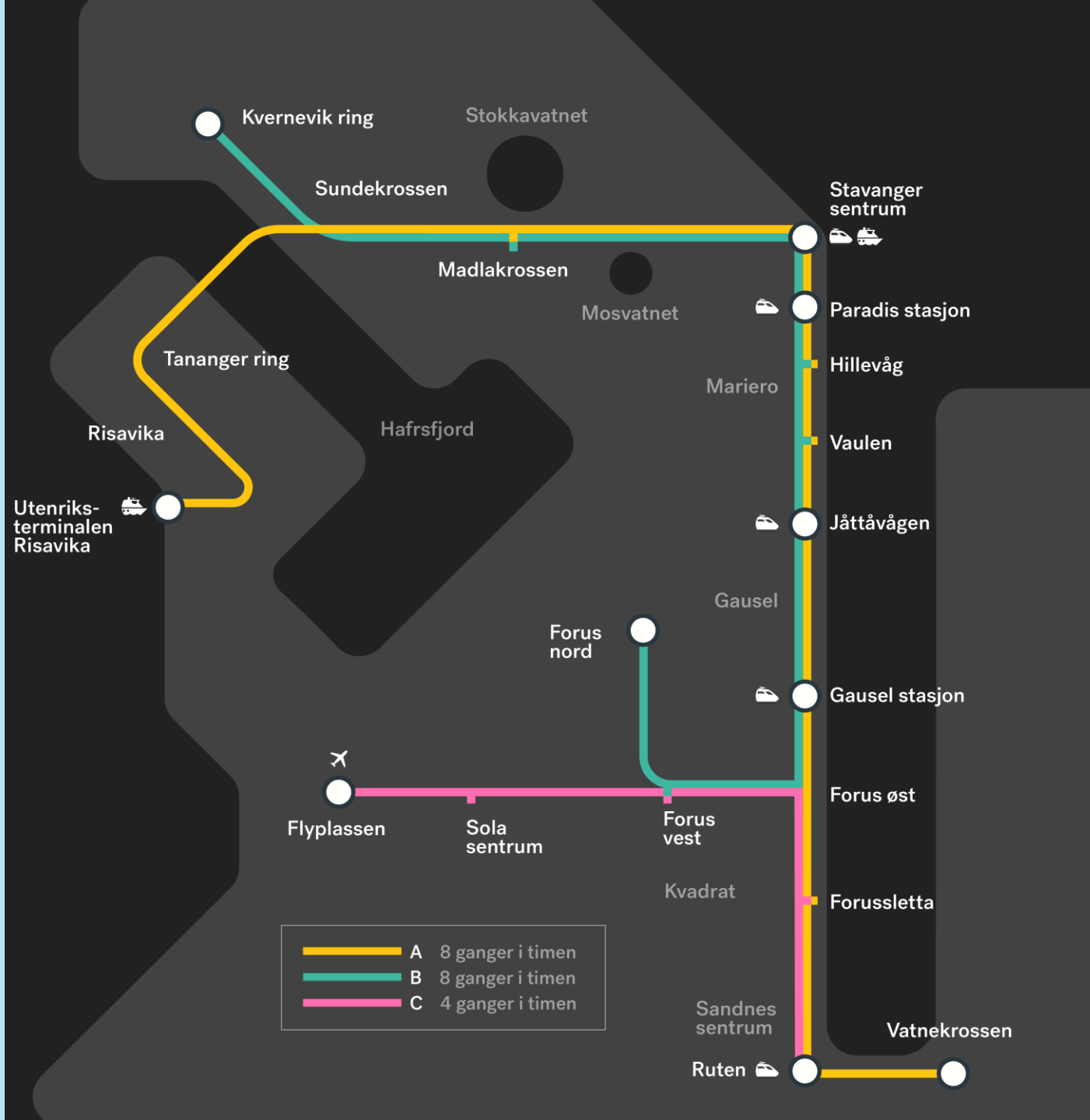
Bymiljøpakkedagen, 18. april 2024  
Enhetsleder prosjekt samferdsel, Harald Bøhn



19.04.2024

# Bussveien

# Bussveien skal være ryggraden i mobilitetssystemet på Nord-Jæren





# Nullvekst i personbiltrafikken

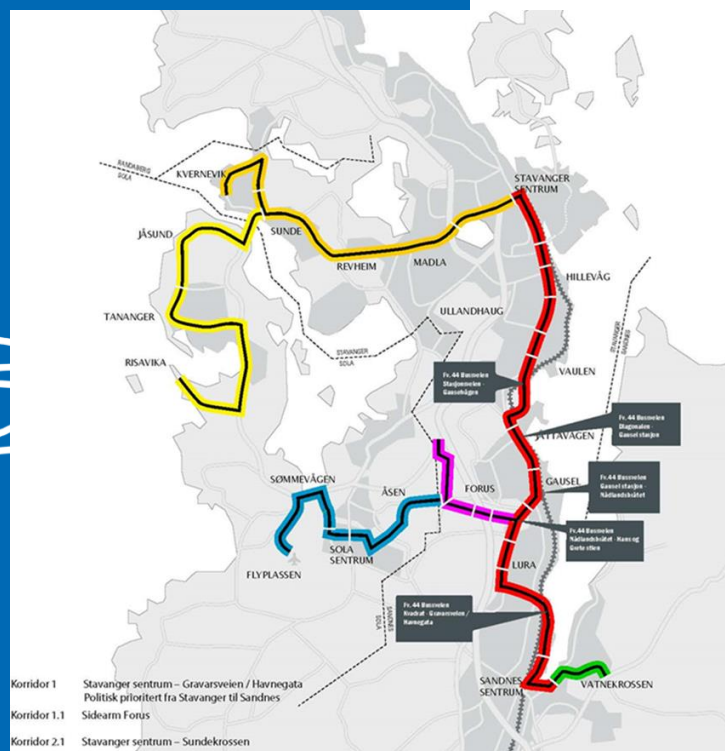
## Bussveien

- ✓ bidrar til nullvekstmålet
- ✓ innebærer den største satsingen for gående og syklende noensinne
- ✓ får cirka 70% statlig finansiering
- ✓ er det største prosjektet i Bymiljøpakken



Bymiljøpakken





### Kostnader og styringsmål per korridor

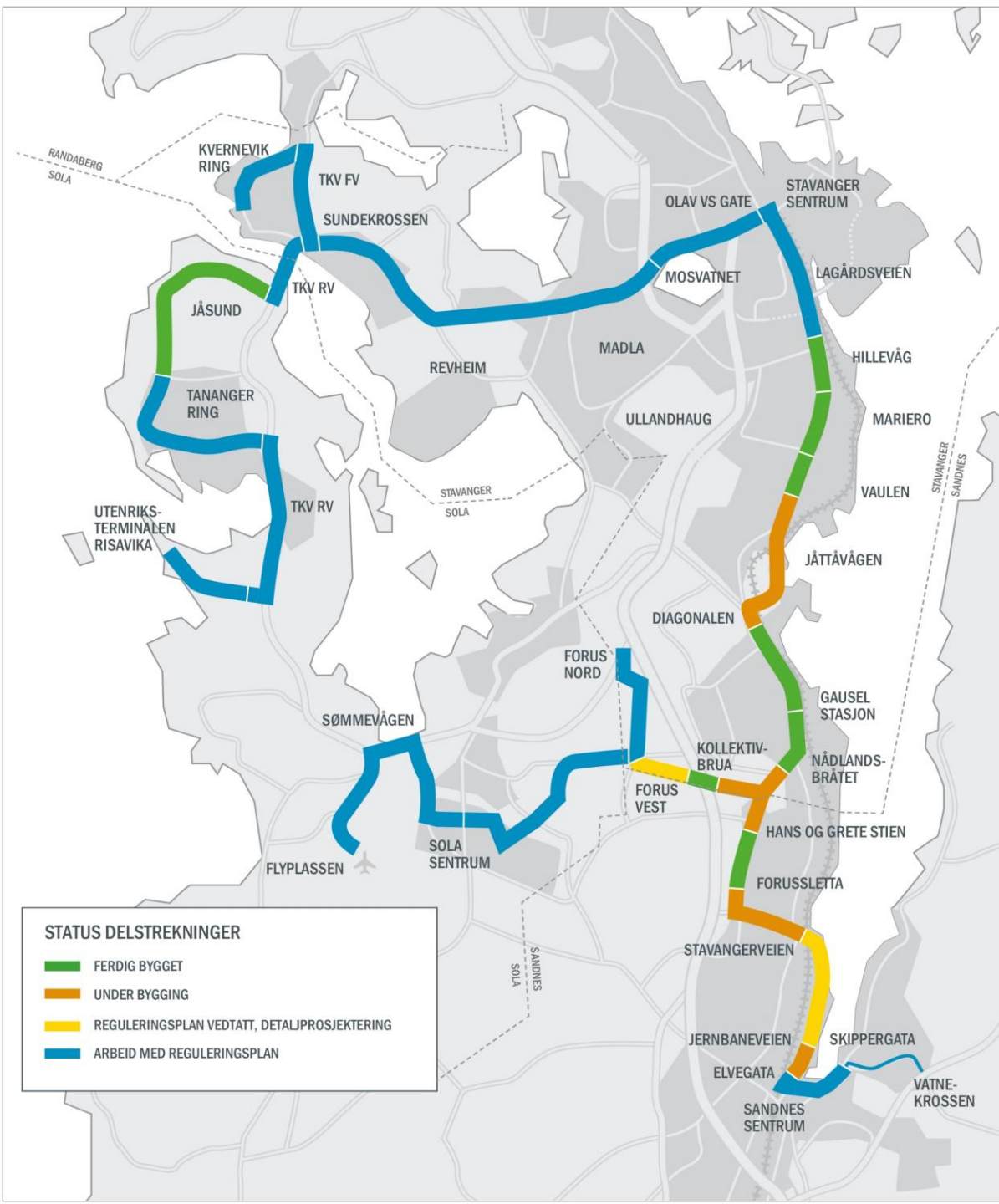
- Korridor 1: 7,025 mrd.
  - Korridor 2.1: 2,754 mrd.
  - Korridor 2.2: 2,304 mrd.
  - Korridor 3: 0,114 mrd.
  - Korridor 4: 0,363 mrd.
  - Påløpt: 0,685 mrd.
- 
- Totalramme: 13,246 mrd.

(alt 2023-kr etter faktisk pristigning for 2023)

# Bussveien februar 2024

## • Korridor 1:

- bygger Stasjonsveien–Gauselvågen (Jåttå), ferdig juni 2026
- bygger Nådlandsbråtet–Hans og Grete stien (Forus), ferdig 2025
- bygger Jernbaneveien–Olav V's gate–Elvegata, ferdig 2025
- bygger Forussletta–Stavangerveien, ferdig 2026
- ✓ Diagonalen–Gausel stasjon, ferdig mars 2023
- ✓ Gausel stasjon–Nådlandsbråtet, ferdig desember 2022
- Strandgata, nylig kontrahert, Nordbø Maskin
- Elvegata – Gravarsveien – 2 gangs beh. høst 2024
- Forus vest – prosesser mtp utlysning
- Forus nord – nærmer seg planvedtak
- Stavanger sentrum til Hillevåg (Jernbaneveien–Haugåsveien), arbeid med reguleringsplan





# Bussveien februar 2024

- Korridor 2:

- 2.1: Mosvannet-Olav V's gate ute på høring

Mosvannet-Sundekrossen-Kvernevik, konseptvurdering utført, oppstart planprosesser

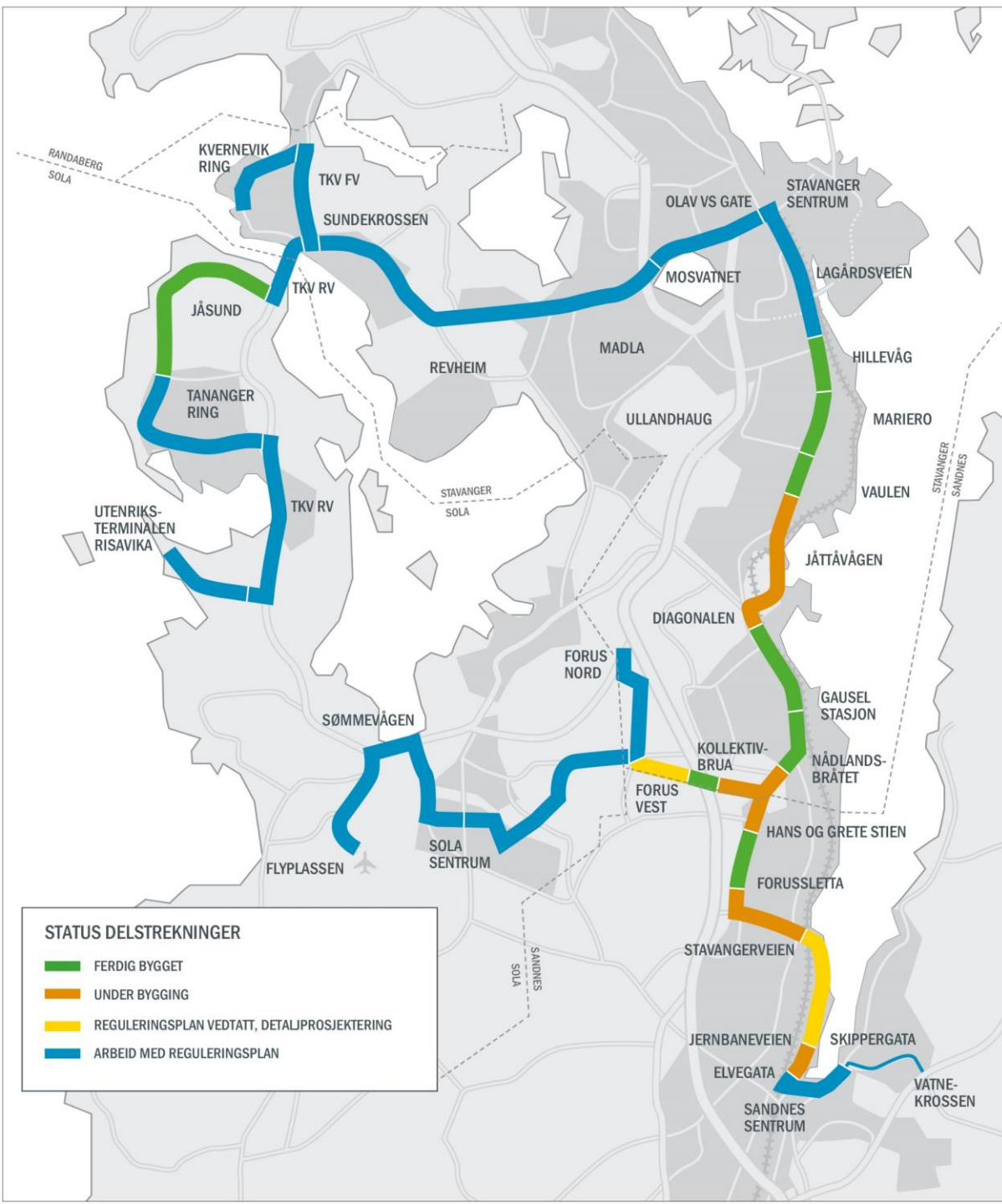
- 2.2: prosesser med partene på hvordan Bussveien løses

- Korridor 3:

- Gode prosesser med Sandnes kommune for å avklare veien videre

- Korridor 4:

- jobber sammen med Sola kommune for å belyse mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Vurderer trasé over Åsenveien, evt. muligheter for løsning over myra mot Skadberg.





Ny bydel i Jättavägen i Trängs kommun





























## **Fv44 Bussveien Nådlandsbråtet- Hans og Grete stien**

**Grunnservice AS er  
entreprenør med Seabrokers  
og Total-Betong som  
underentreprenører.**

**Det er god progresjon.**

**Delstrekningen skal være  
ferdig i løpet av 2025.**







## Storstøyp påske

Antall kubikk: 1750m<sup>3</sup>

Antall personer: 60 stk

Antall biler betong: 180 stk

Armering: ca 330 tonn

Tid: ca 15 timer i strekk.







## Fv44 Bussveien Forussletta-Stavangerveien

Stangeland maskin AS er entreprenør  
God progresjon.

Delstrekningen skal være ferdig tidlig 2026.





Figur 2. Strandgata ved Tronesveien

## Fv44 Bussveien Strandgata

Strekningen går fra Jernbanebrua ved Strandgata til jernbaneundergangen ved starten av Langgata.

Entreprenør er Nordbø maskin og oppstart er sommer/høst 2024





Vi flytter 7 hus og  
kapper to - for å  
få plass til  
Bussveien i  
Strandgata

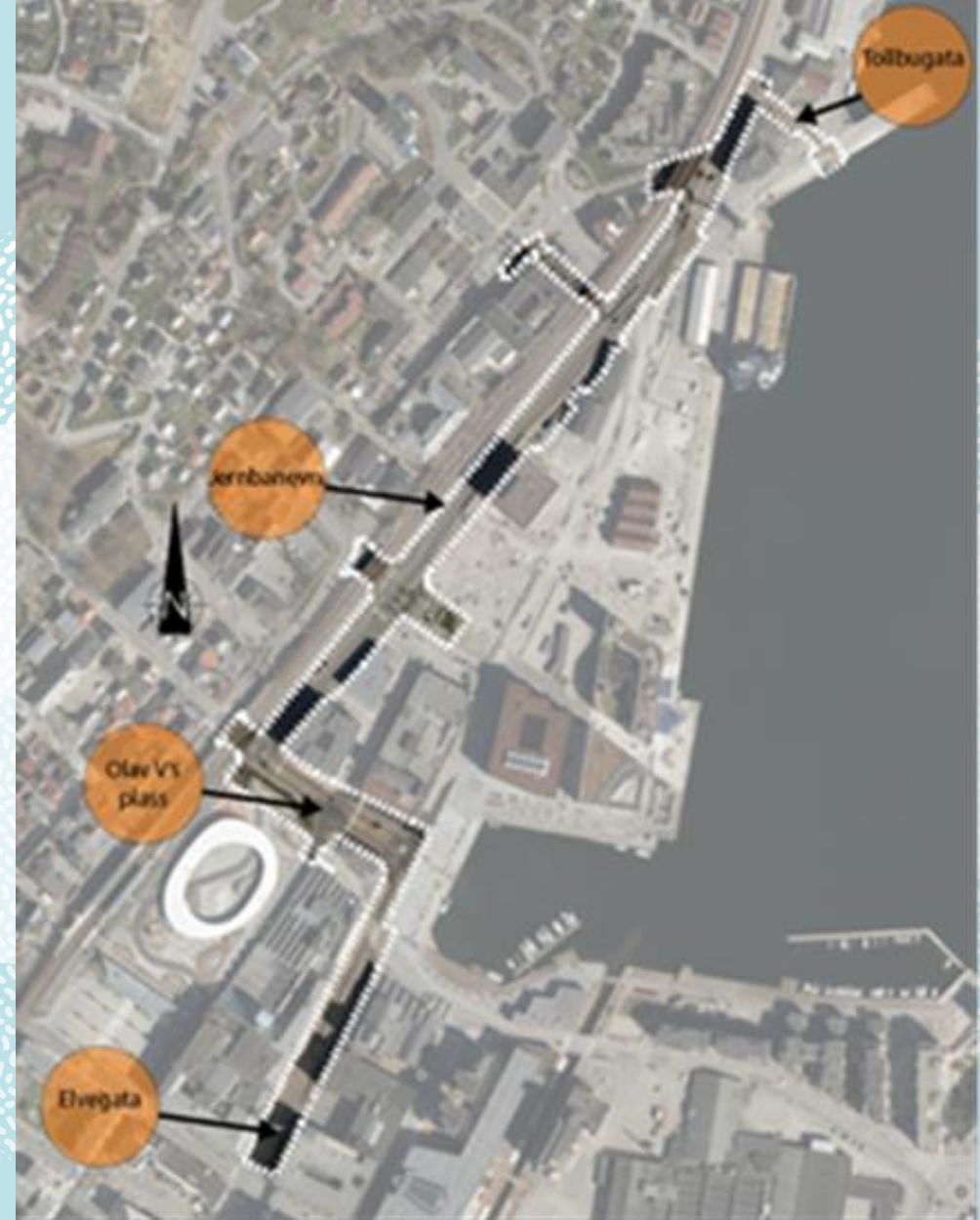




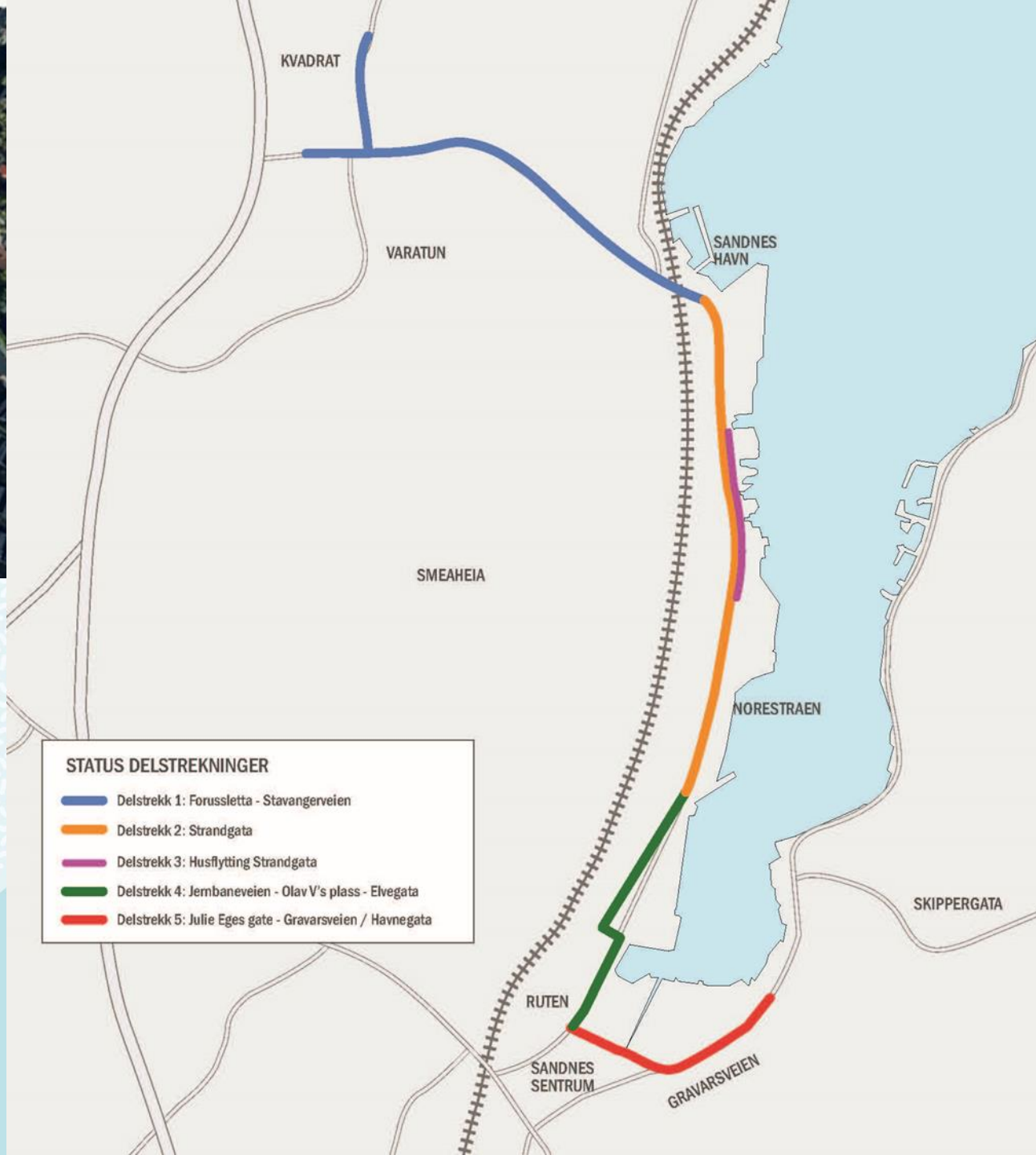


## Fv44 Bussveien Jernbaneveien- Olav V's plass- Elvegata

Stangeland Maskin AS er entreprenør.  
Delstrekningen skal være ferdig i starten av 2025.







#### STATUS DELSTREKNINGER

- Delstrekk 1: Forussetta - Stavangerveien
- Delstrekk 2: Strandgata
- Delstrekk 3: Husflytting Strandgata
- Delstrekk 4: Jembaneveien - Olav V's plass - Elvegata
- Delstrekk 5: Julie Eges gate - Gravarsveien / Havnegata

## Fv44 Bussveien Elvegata–Havnegata

Strekningen er på cirka 900 m. Reguleringsplanen skal til andregangsbehandling høst 2024 og prosjektet lyses ut 4 kvartal 2024





## **Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum**

**Arbeid med reguleringsplan pågår.**

**Konsulent er nå i slutten av fase 2 (optimalisering - trafikkanalyser, modellering, alternativsvurderinger, tekniske fagnotater mm).**

**Det videre arbeid med utforming og løsninger i planen skal presenteres og konkluderes**

**Når alle løsninger er forankret hos alle parter, vil konsulent gå videre til fase 3 med å utarbeide reguleringsplanforslag med plankart, beskrivelse og bestemmelser.**

**Bygging etter 2026**



19.04.2024

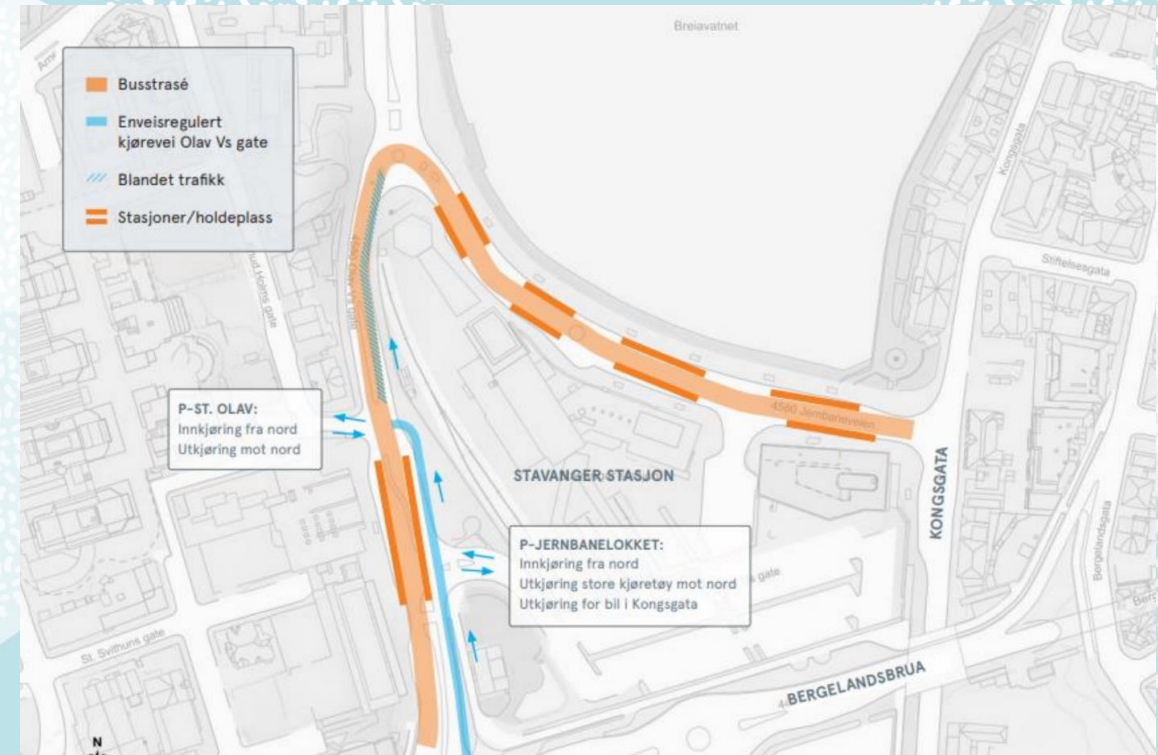


## Jernbaneveien

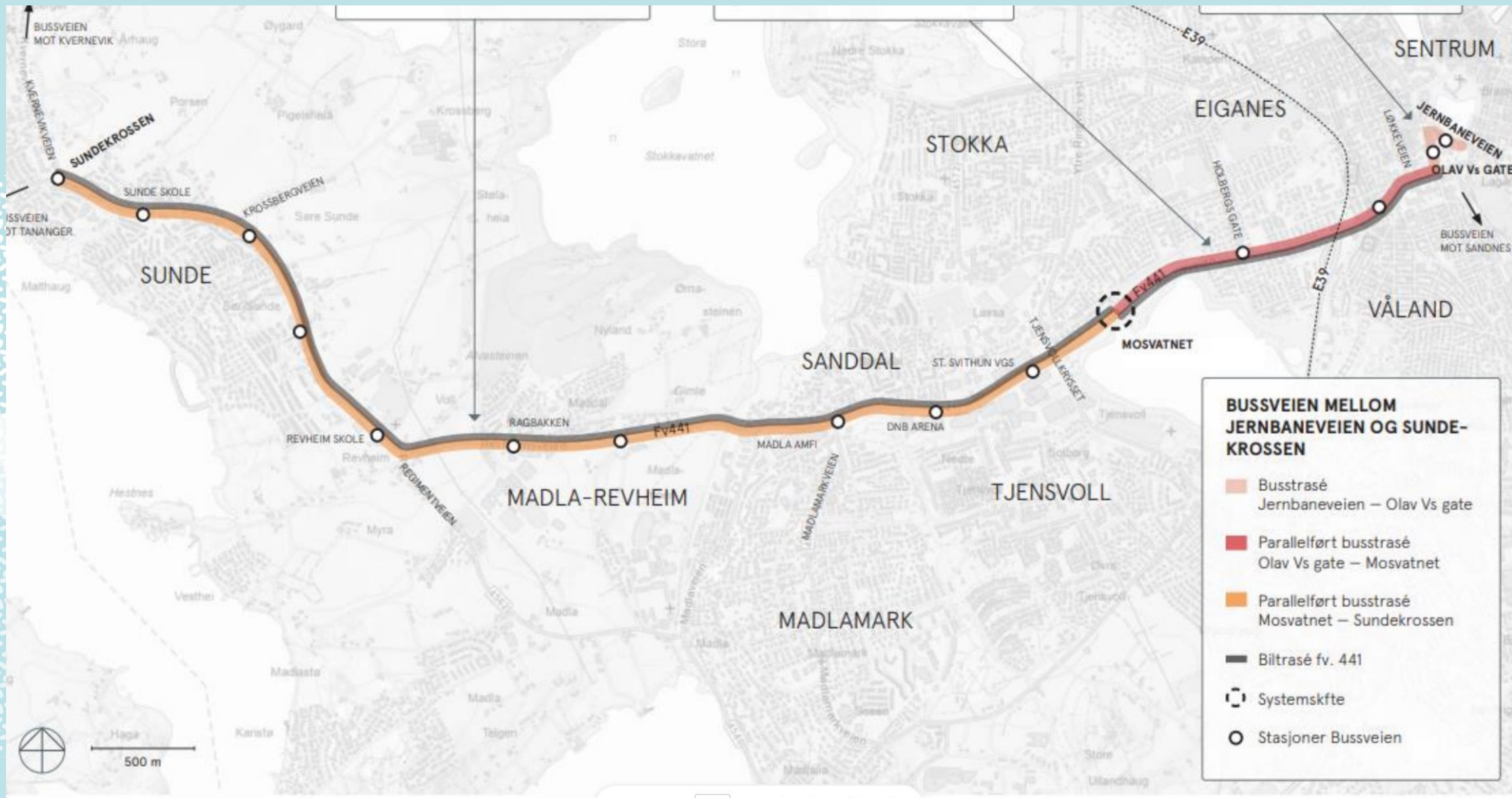
Blir som i dag med noe forbedringer i fremføringen av busser.

Bussholdeplassene tilrettelegges for universell utforming.

Bygging etter 2026







## Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Konkurransen for oppstart planprosess er lyst ut, tilbudsfrist ila mars 2024. Evaluering av innkomne tilbud pågår. Utbygging skjer etter 2026.





Leskur til Bussveien  
Konkurranspreget dialog pågår.



19.04.2024

# Et knippe andre BMP prosjekter



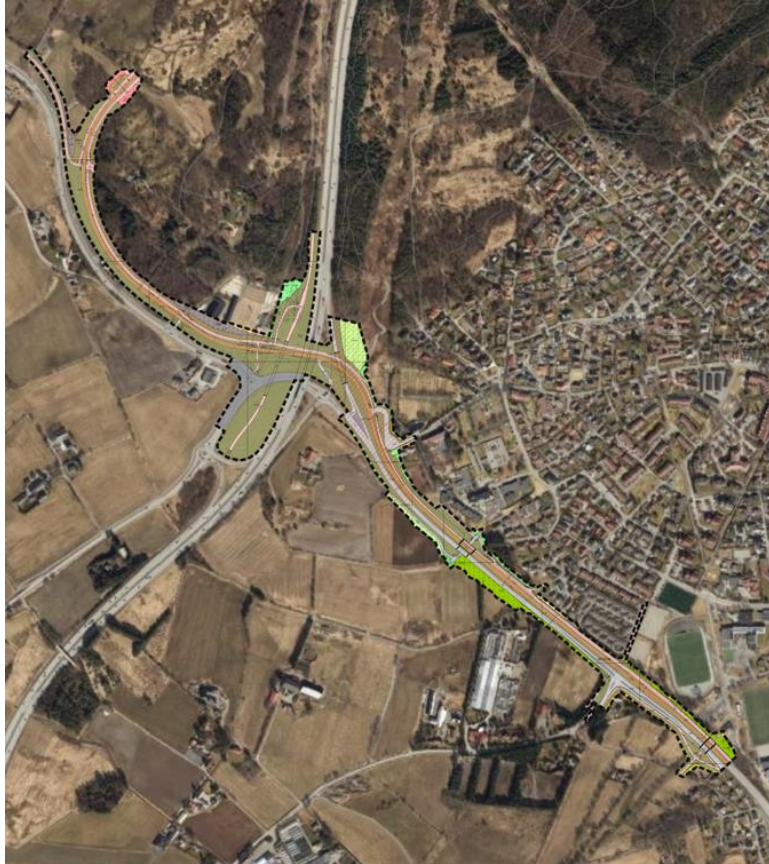
## Fv. 510 Nesbuveien, to underganger



- Samarbeid med Sola kommune
- Bygges i to etapper, nordre del er under bygging nå (overlevering 11.4)
- Etappe to planlagt lyst ut i år
- Utførelsesentreprise
- Sola kommune
- Totalramme: ca. kr. 44 mill







## **Bymiljøpakken Fv. 510 SUS/UiS Diagonalen-Jåttå**

- Kollektivtiltak
- Bygging pågår, ferdig årsskiftet 2024/2025
- Totalkostnad: ca. kr 540 mill.





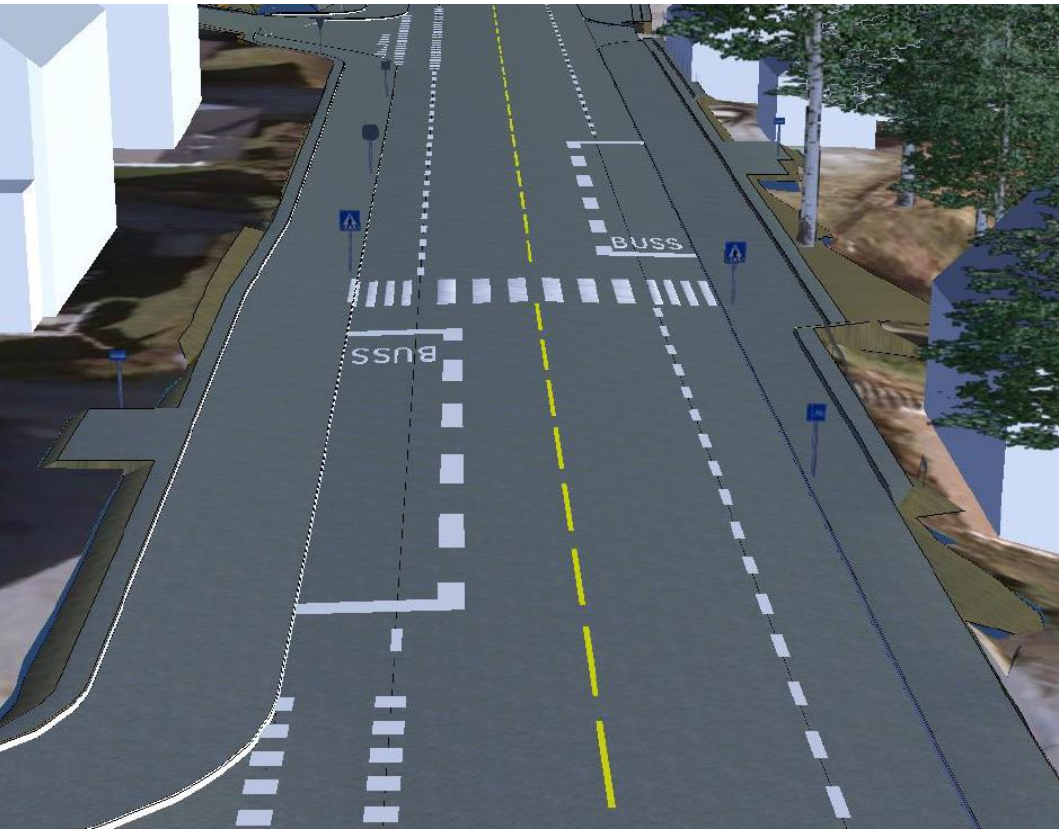
## **Bymiljøpakken Fv. 4518-4520 Ølberg-Vigdel GS-veg**

- Sykkel- og gangetiltak
- Bygging pågår
- Nærmer seg ferdigstillelse
- Totalkostnad: ca. kr 100 mill.



## Fv. 4584 Dusavikveien

- Sykkel- og trafikksikkerhetstiltak
- Prosjekteringsarbeid starter nå (Norconsult)
- Utførelsesentreprise lyses ut 2026
- Stavanger kommune
- Totalramme: ca. kr 330 mill



Bymiljøpakken



## Bymiljøpakken fv. 4590 Randabergveien sykkelveg med fortau



- Sykkelprosjekt
- Avventer 2. gangsbehandling i  
Randaberg kommune etter sommeren  
2024
- Mangler midler til bygging

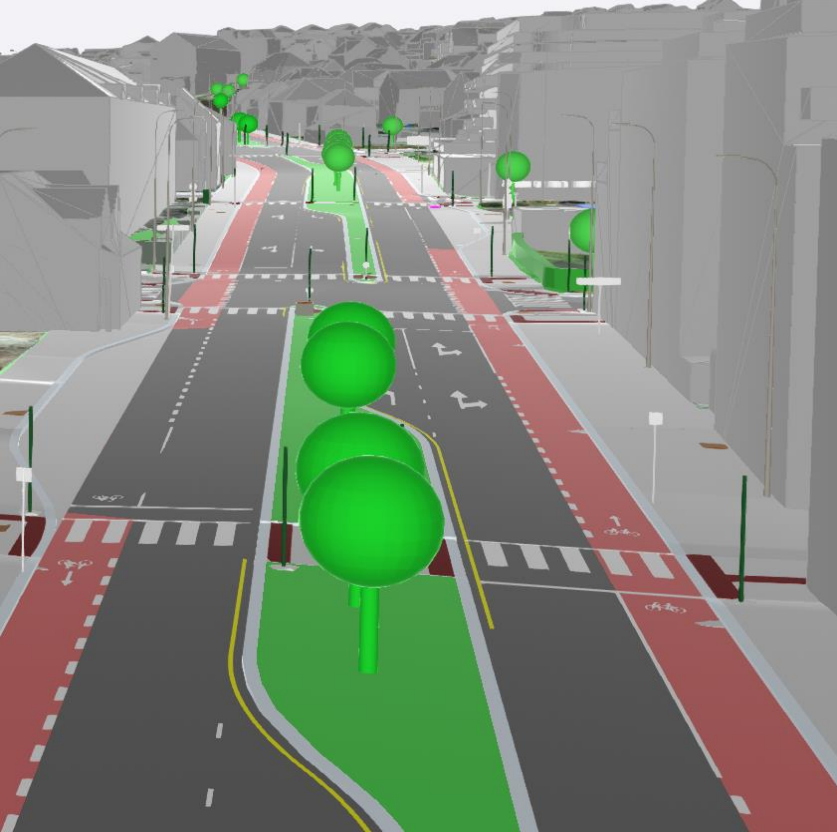




## **Bymiljøpakken fv. 4582 Misjonsveien sykkeltilrettelegging**

- Sykkelprosjekt
- Reguleringsplanlegging pågår
- Mangler midler til utbygging





## Fv. 334 Oalsgata og rv. 44 Krysstiltak Stangeland, Sandnes

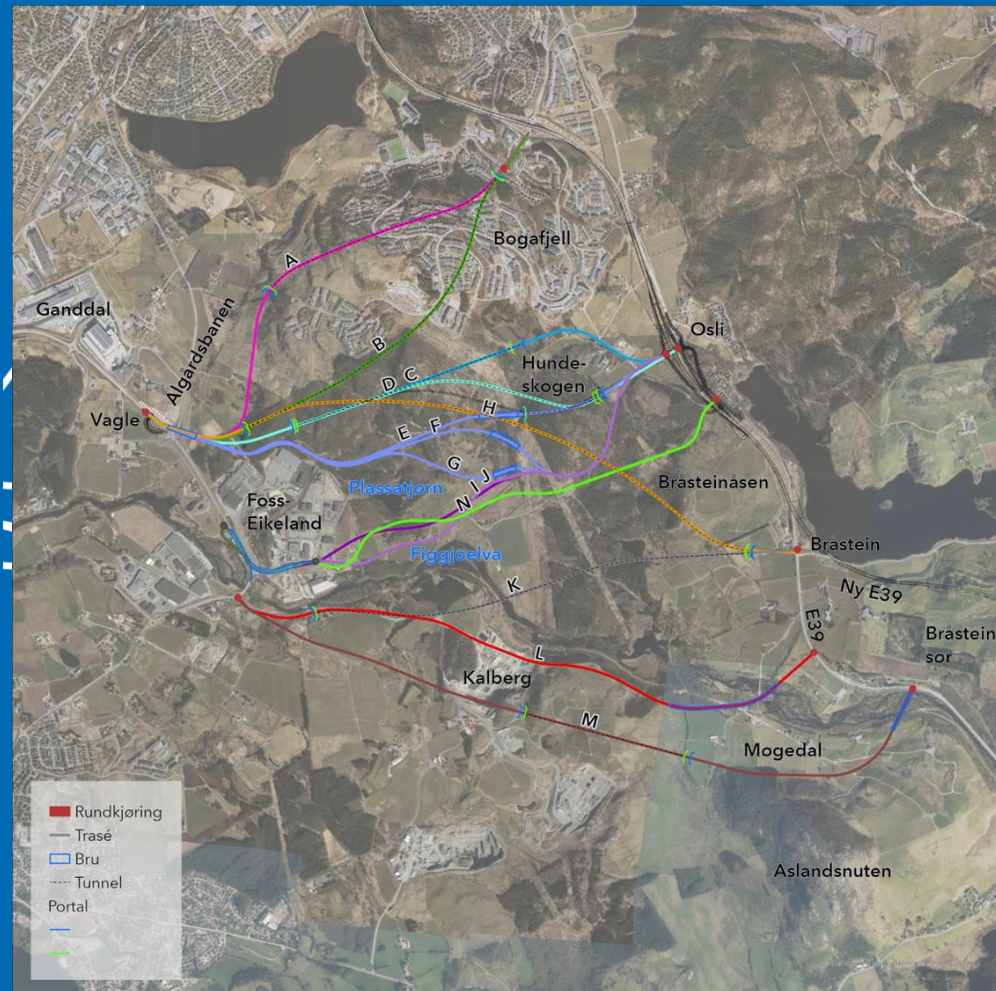
- Sykkel, gange og trafiksikkerhetsprosjekt
- Prosjektering pågår
- Lyser ut enhetsentreprise 2024
- Planlagt byggestart 2024/2025
- Ferdig 2027
- Totalkostnad: ca. kr 710 mill.



Bymiljøpakken



## Fv. 505 Tverrforbindelsen (Foss-Eikeland-E39)



- Kommunedelplan
- Arbeid med planprogram og siling av alternativ pågår (Asplan Viak)
- Planfase ca ut 2027, deretter prosjektering/bygging
- Totalramme: ca. kr. 950 mill



Bymiljøpakken



[www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/bussveien/](http://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/bussveien/)

Navn **Harald Bøhn**

Avdeling **Samferdselsavdelingen, enhet Prosjekt**

Epost **Harald.bohn@rogfk.no**

Telefon **926 10 412**