



Statens vegvesens roller

Direktør Økonomi og virksomhetsstyring: Ove Myrvåg

18.04.2024

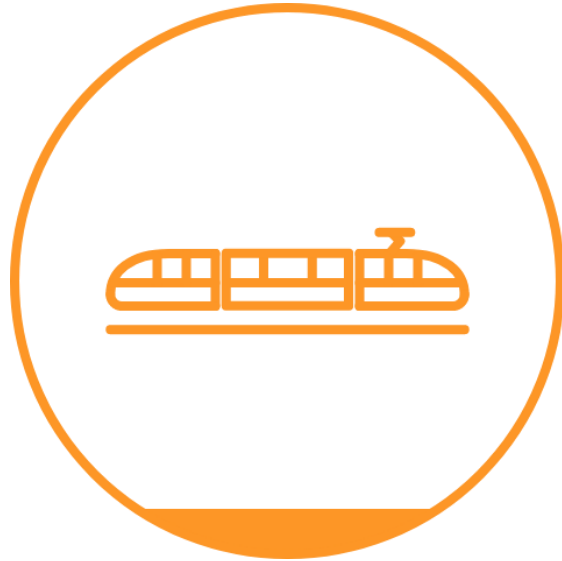




**Det er ingen selvfølge
å være konkurransedyktig
i verdens utkant**



Næringslivet er helt avhengig av veitransport



97 % av godstransport på land er veitransport, målt i omsetning.
90 % av godstransport på land er veitransport, målt i tonnkilometer.

Statens vegvesen utfører sitt samfunnsoppdrag som et forvaltningsorgan og statlig tjenesteprodusent gjennom tre roller



Fagorgan

Gir faglige råd og innspill til Samferdselsdepartementet, koordinerer internasjonalt arbeid og kollektivtransport, ansvar for nasjonal trafikkberedskap og vegdatabank (NVDB)



Byggherre

Planlegger, prosjekterer, bygger ut, drifter og vedlikeholder riksveg



Myndighetsorgan

Utvikler regelverk, foretar kontroll og tekniske godkjenner, fatter vedtak etter lov og forskrift

Effekter og leveranser i veitransportssystemet – siste 20 år



Statens vegvesen



10 400 km
riksveinett



Om lag **5 000**
bruer



Over **600**
tunneler



47 % nedgang i
drepte og hardt skadde



35 % mer trafikk på
veinettet siden 2000



49 % økning i
praktiske førerprøver



15 % nedgang i
klimagassutslipp
siden 2015



32 % mer
personbiltrafikk



66 % mer
tungbiltrafikk



67 % mer
møtefri vei



166 % økning på
tungtransport kontroller
med mangler siden 2007



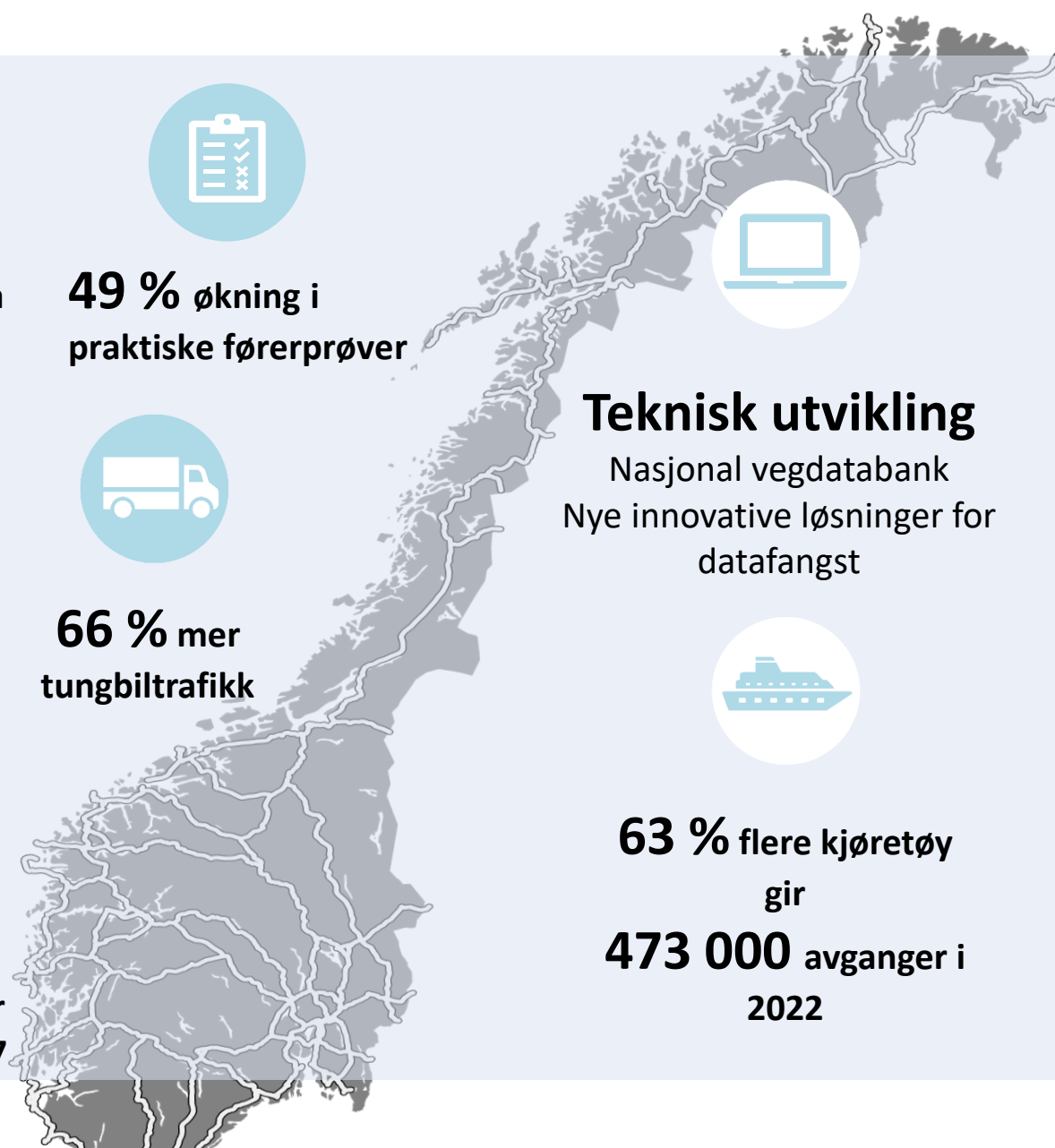
Teknisk utvikling

Nasjonal vegdatabank
Nye innovative løsninger for
datafangst



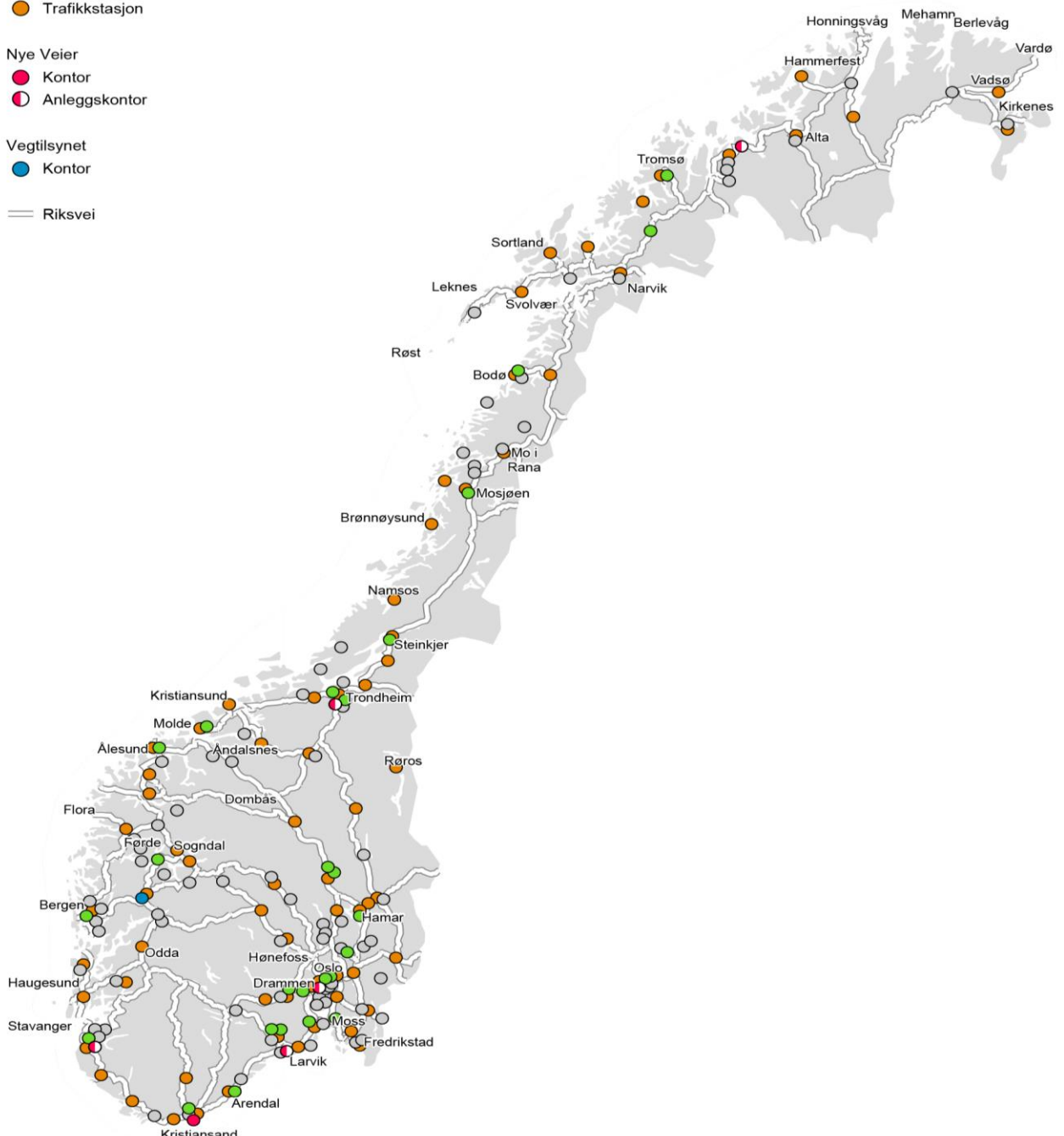
63 % flere kjøretøy
gir

473 000 avganger i
2022





- Statens vegvesen
 - Kontor
 - Anleggskontor
 - Trafikkstasjon
- Nye Veier
 - Kontor
 - Anleggskontor
- Vegtilsynet
 - Kontor
- Riksvei



Statens vegvesen og Nye veiers lokasjoner

Statens vegvesen sine tjenester representerer en stor samfunnsverdi for kundene

DN

«Den ferske oversikten over tiltak på alle stadier – fra «under arbeid» til «gjennomført» – viser at det aller største blant dem hittil er innføring av digitale informasjonstjenester hos Statens vegvesen. Det har gitt 770 millioner i kutt, og er allerede gjennomført.»

Regjeringens forenklingstiltak hittil

● Status: 4: Under arbeid, 5: Høring, 6: Forslag fremmet, 7: Vedtatt, under gjennomføring, 8: Gjennomført

Tiltak	Dep.*	Status	Estimat
Digitale informasjonstjenester hos Statens vegvesen	SD	8	770
Avvikling av manuell håndtering - utleggstrekk	FIN	5	528
Skattemeldingen - ny digital løsning	FIN	7	342
Digital grensepasseringsløsning	FIN	7	300
Ny registerplattform for Brønnøysundreg.	NFD	7	232
Økte terskelverdier for revisjonssplikt	NFD	8	160
Brukervennlige registertjenester (BVR)	NFD	4	143
Fremtidens innkreving	FIN	7	100
Oppdat. av matrikkelen/samhandling med IKT-sys.	KDD	7	100
Bondens dashboard - dig. helhetlig beslutningsstøtte	LMD	4	100
Utvidet innsyn i Enhetsregisteret og Foretaksreg.	NFD	6	100
Vegportalen - digitalisering av veglister	SD	4	100
Digitale helsesertifikater fra Mattilsynet	NFD	7	85
Oppgjør etter dødsfall (DSOP Finans)	KDD	7	70
Digitale selskapsendringer (videreføring)	NFD	4	67
En enklere og mer effektiv eiendomsoverdragelse	LMD	4	66
Nytt system for oppstart og reg. av mva (Memo)	FIN	7	62
Endring av størrelsesgrenser i regnskapsloven	FIN	6	48
Landbrukslån - søknad og innvilgelse digitaliseres	LMD	7	45
Leverandørportal til tilgjengelighetsklæringen	KDD	4	40
Virkemiddelapparatet 2.0 - En vei inn	NFD	7	39
Rapp. om felt/funn til Sokkeldir. (dig. RNB-prosessen)	ED	4	35
Økt grense for direkte utgiftsføring	FIN	8	21
Maskinell rapp. til register for reelle rettighetshavere	NFD	4	20
Digitale anmeldelser	JD	4	15
Oppbevaring av regnskapsmateriale i utlandet	FIN	4	10
Sjøfartsdirektoratet - forenklingstiltak	NFD	8	6
Forenklingstiltak i Statistisk sentralbyrå	FIN	7	3
Sum			3 607

Departementsforkortelser: ED: Energidepartementet, FIN: Finansdepartementet, JD: Justis- og beredskapsdepartementet, KDD: Kommunal- og distriktsdepartementet, LMD: Landbruks- og matdepartementet, NFD: Nærings- og fiskeridepartementet, SD: Samferdselsdepartementet.

2024 DNgrafikk / Kilde: Nærings- og fiskeridepartementet



1. Betalingsvillighet hentet fra TØI-rapport (602/2002), justert for inflasjon, informasjonsgap og tidsverdier per brukergruppe. (Betalingsvillighet betyr ikke at SVV skal ta betalt, men at kundene opplever reell nytteverdi fra den informasjonen SVV deler); 2. Gj.snittlig kjørelengde for personbiler ref. SSB (2021); 3. Det er ca. 30 000 lastebilsjåfører i Norge (ekskl. utenlandske sjåfører) og vi setter oss som mål at vi kan nå halvparten av disse; 4. Gj.snittlig kjørelengde for store lastebiler ref. SSB (2021), kun lastebiler nyere enn 5 år for å justere for reservebiler, fremdeles konservativt pga. anleggsbiler med vesentlig kortere kjørelengde

Våre tjenester gir stor samfunnsnytte



Statens vegvesen

Bompengereformen | Mer enn en halv milliard kroner i besparelser for det norske samfunnet!



Statens vegvesen har hatt ansvar for utviklingen av AutoPASS og hele det nasjonale systemet for forvaltning av bompenger



- Fra over 60 til **5 regionale bompengeselskaper**
- Etablert et **kommersielt marked** for utstedere
- Markedsutsatt pengestrøm – med **nye, moderne systemløsninger**

FJELLINJEN

Vegfinans

BPS NORD
Bompengeselskap Nord

VEGAMOT

Ferde



Utviklingskostnader

216 MNOK totalt



Reduserte årlige transaksjonskostnader

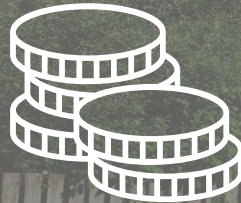
500 MNOK

Gevinst ved digitalisering av trafikkstasjonen

1,2 millioner sparte oppmøter på trafikkstasjonen per år



1,4 mill. timer



316 MNOK

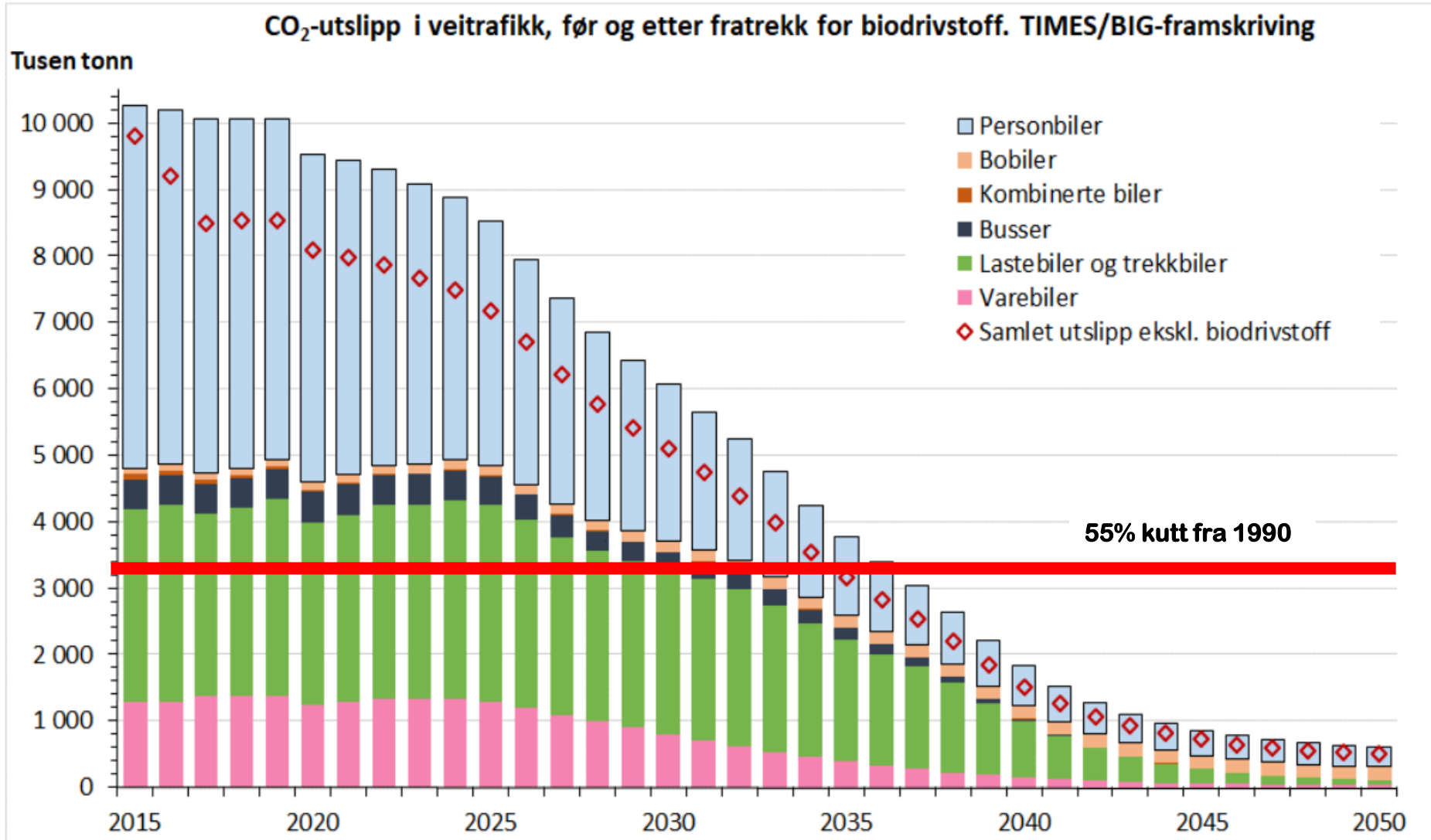


48 mill. km



6 100 tonn CO₂

Næringstransportene avgjør hvor raskt utslippene fra veitrafikken reduseres uten tiltak når vi 55% kutt først i 2035



Kilde: Veikart for utslippsfri veitrafikk, TØI-rapport 1880/2022

Klima: Ladeinfrastruktur – tunge elkjøretøyer

Status: Underveislading for tunge elkjøretøyer

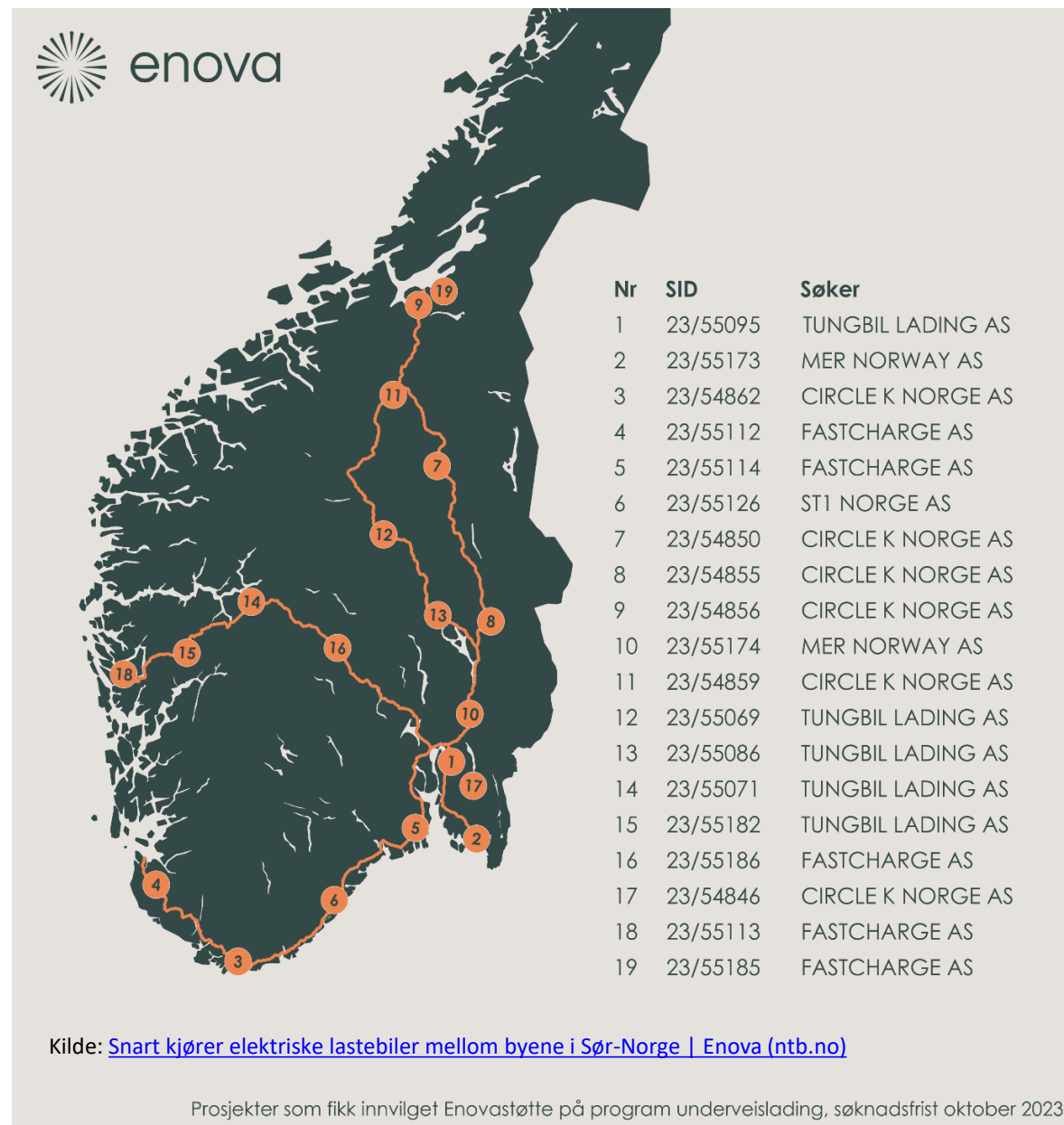
- 2023: Få dedikerte hurtigladere. Enkelte benyttes av lette og tunge, enkelte depotladere åpnes for andre kjøretøyer deler av døgnet.
- Oslo kommune og enkelte fylkeskommuner har gitt støtte til ladestasjoner.
- Støtte fra Enova i des. 2023 til 5 ladeoperatører for 19 ladestasjoner med 108 hurtigladepunkter, operative innen sommeren 2025.
- Tildelingen følger plan for underveislading langs riksvei og åpner viktige korridorer for nullutslipps tungtrafikk.

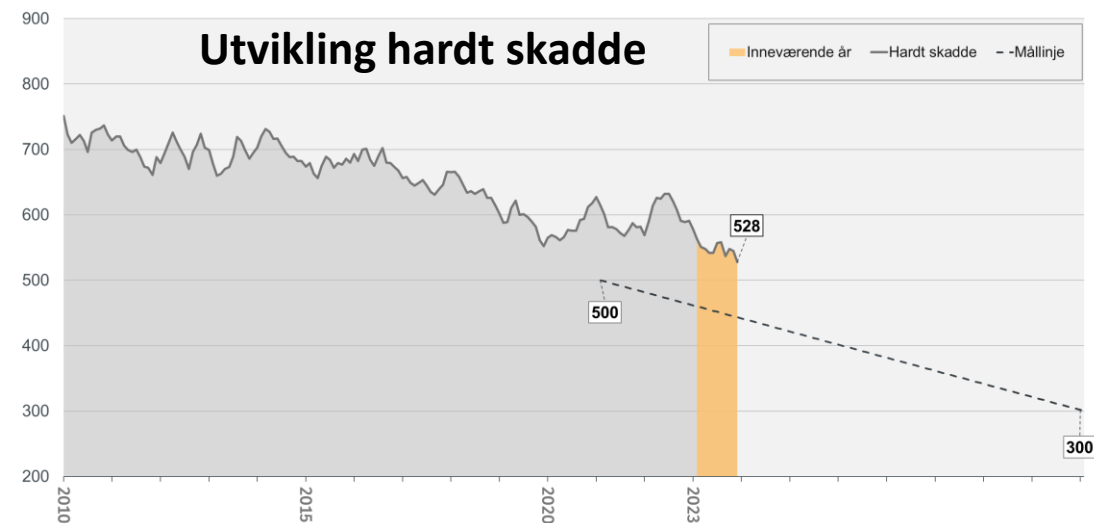
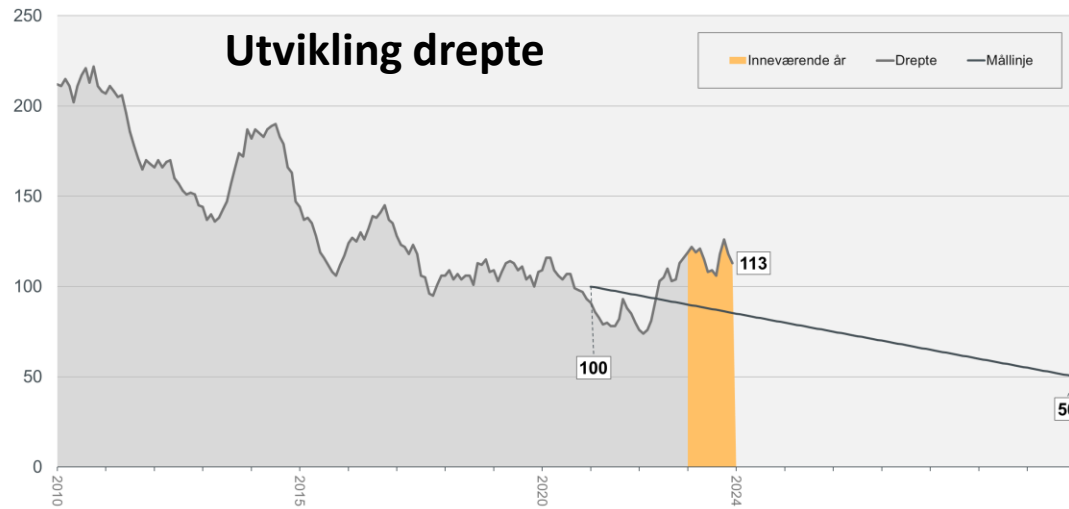
Planer:

- Utlysning i 2024 for andre riksveier i Sør-Norge og strekningen Trondheim-Tromsø, med mindre justeringer i plan og kriterier.

Forbrukervennlighet:

- Flere nettsider presenterer oversikter på kart, men ingen er komplette (inneholder ulike opplysninger)
- Dialogkonferanse 13.04.2024 om muligheter og behov for navigasjons- og reservasjonsløsning for tunge elkjøretøyer. Statens vegvesen i samarbeid med Leverandørutviklingsprogrammet (LUP)





Drepte

- Store variasjoner gjennom 2023, men antall drepte for året samlet, ligger på nivå med 2022 og litt over 2017-2019
- Ligget over målkurven siden mai 2022, og synes å ha nådd et platå på ± 110 drepte i året
- Hittil i 2024 er det registrert 24 drepte. Det er noe høyere enn for tilsvarende periode i 2023

Hardt skadde

- Positiv utvikling i antall hardt skadde
- Mellom mai 2022 og november 2023 er antall hardt skadde redusert med om lag 100 (løpende 12 mnd.)
- Ligger fortsatt godt over målkurven, men noe av gapet er redusert

For å lukke gapet til målkurvene må det iverksettes kraftfulle tiltak fra alle aktører fram mot 2030, utover allerede planlagt aktivitet.

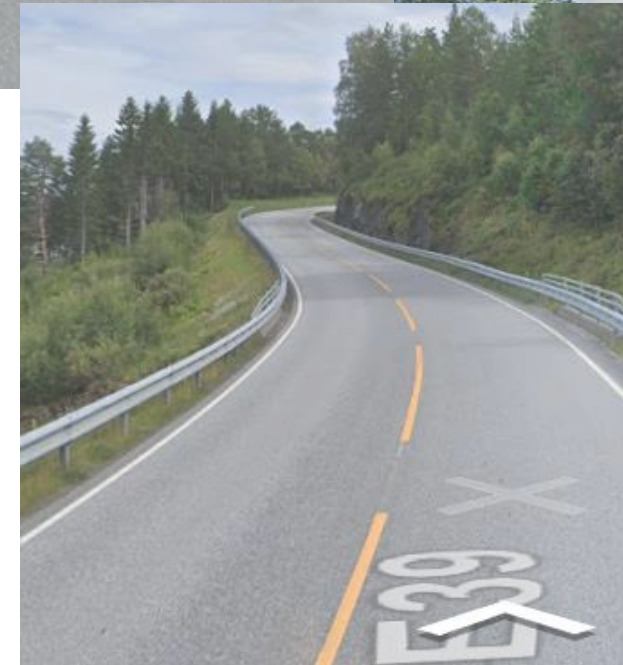
Ved å sammenstille data om veigeometri og ulykker, kombinert med bruk av maskinlæring (KI), kan vi nå predikere hvor det er høy sannsynlighet for ulykker i veinettet

240 kurver = 5 ulykker hver over de neste tre årene

(20-30% av fremtidig ulykkesvolum i kurver, kan forhindres ved å sette bare 3-5% av kurver i søkelyset)

Ved å anvende klassifiseringen av kurvene kan vi:

- beregne **sannsynligheten** for ulykker per kurve
- **prioritere** ekspertisen og innsatsen mot de farligste svingene
- **eksperimentere** med aksjon og tiltak
- **måle effekten** av tiltak





Felles satsing på gode byområder

Bred enighet om at Byvekstavtaler er rett grep for å nå nullvekstmålet og Norges klima- og miljømål

Gjeldende byvekstavtaler og potensielle nye avtaler

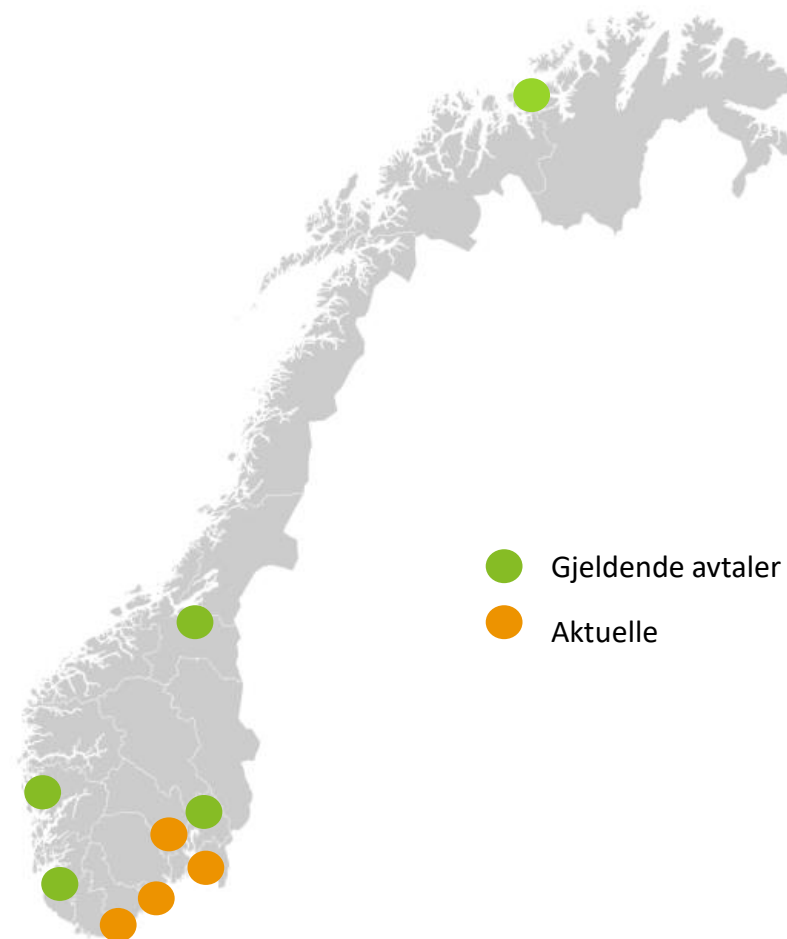
Det er inngått fem byvekstavtaler, men flere områder er aktuelle

Gjeldende avtaler

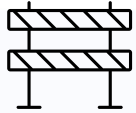
Oslo-området
Bergens-området
Nord-Jæren
Trondheims-området
Tromsø

Områder som er aktuelle

Kristiansand
Buskerudbyen
Nedre Glomma
Grenland



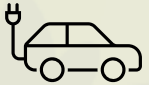
Forsterket virkemiddelbruk og mer lokal handlefrihet



Samlet bompengebelastning skal vurderes når nye bompengeproper fremmes



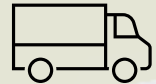
Mer treffsikker prising vil redusere kostnadene for samfunnet og regulere trafikken



Aktuelt å åpne for at bompengetaksten for lette elbiler (personbiler) kan økes ut over dagens tak på 70 pst.



I arbeidet med byvekstavgiftene vil bompenger som trafikkregulerende tiltak være knyttet til lokale forpliktelser for måloppnåelse



Dagens praksis med fritak for tunge nullutslippkjøretøyer videreføres til 2030



I strekningsvise prosjekter med egen bompengedekning i nær tilknytning til et byområde med en bompengefinansiert bypakke, bør fleksibelt takstsystem/ samordning med bypakken vurderes – teste ut pilot



Arbeides videre med utvikling av bompengedekningen for å legge til rette for økte muligheter for trafikkstyring og innhenting av data innenfor dagens tekniske system og regelverk. Pilot kan være aktuelt



Aktuelt å teste ut parallell- og forhåndsinnkreving av bompenger knyttet til utbedringsstrekninger, når dette er i tråd med nytteprisnippet og har lokalpolitisk støtte

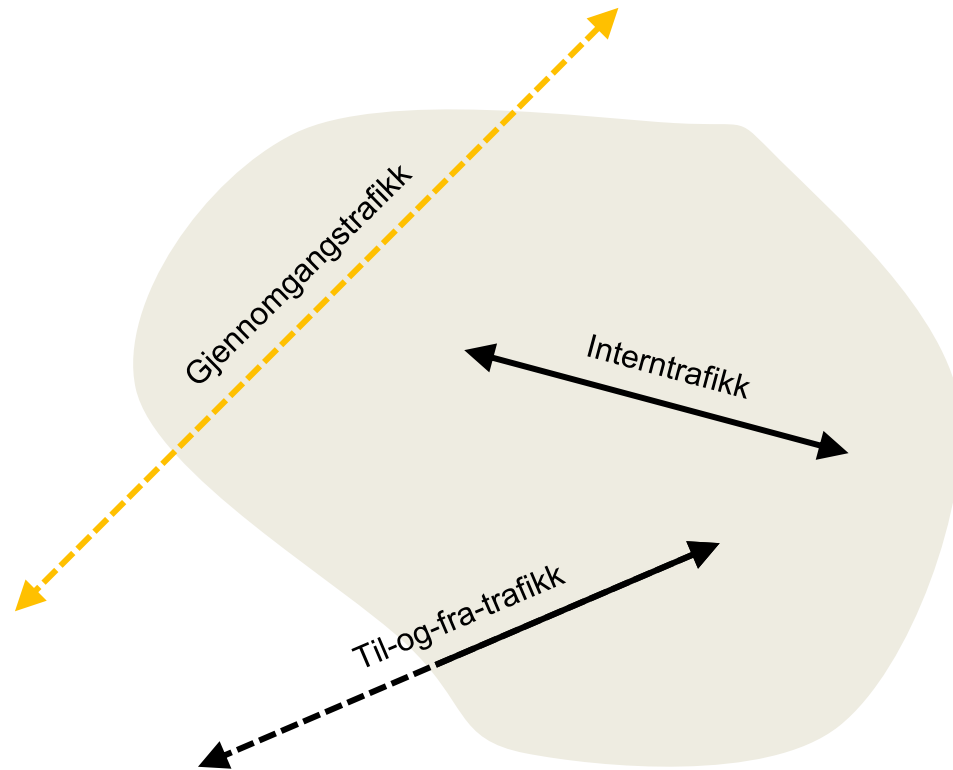
Rolle og ansvar for porteføljestyring

Styringsgruppen vedtar handlingsprogrammet og styrer porteføljen

Prosjekteier styrer sitt prosjekt

HVEM	ROLLE
Politisk styringsgruppe (inkl. SD og KDD) ¹	<ul style="list-style-type: none">• Ansvarlig for den overordnede oppfølgingen av byvekstavtalen¹• SD inviterer til møte. Tema er måloppnåelse og handlingsprogram. Gruppen møtes årlig og ved særlig behov¹
Adm. Styringsgruppe Følger opp byvekstavtalen gjennom porteføljestyring Ledes av Statens vegvesen	Styring og koordinering av byvekstavgifter: <ul style="list-style-type: none">• Løpende styring av byvekstavtalen• Godkjenner årsbudsjett og årsrapport• Vedtar forslag til handlingsprogram (HP) som sendes til lokalpolitisk behandling• Påser at nødvendig informasjon foreligger for å ha god kontroll på økonomi og fremdrift• Godkjenner prosjekter og tiltak
Prosjekteier Fylkeskommunen Kommunene Statens vegvesen Jernbanedirektoratet	<ul style="list-style-type: none">• Gjennomføre prosjekt i samsvar med adm. styringsgruppes vedtak• Ansvar for planlegging, regulering, prosjektering og bygging av infrastruktur med nøktern standard med finansiering gjennom byvekstavtalen• Ansvar for å overholde fremdrift og budsjetttrammer, og gi korrekt informasjon til korrekt tid, slik at styringsgruppen kan drive porteføljestyring• Gjennomføre ekstern kvalitetssikring eller KS2 der det er aktuelt• Holde styringsgruppa orientert om avvik, både årlige og totalprognose.

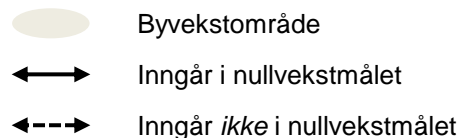
Nullvekstmålet gjelder kun trafikk som genereres i byvekstområdet



Trafikken i byvekstområdene består av

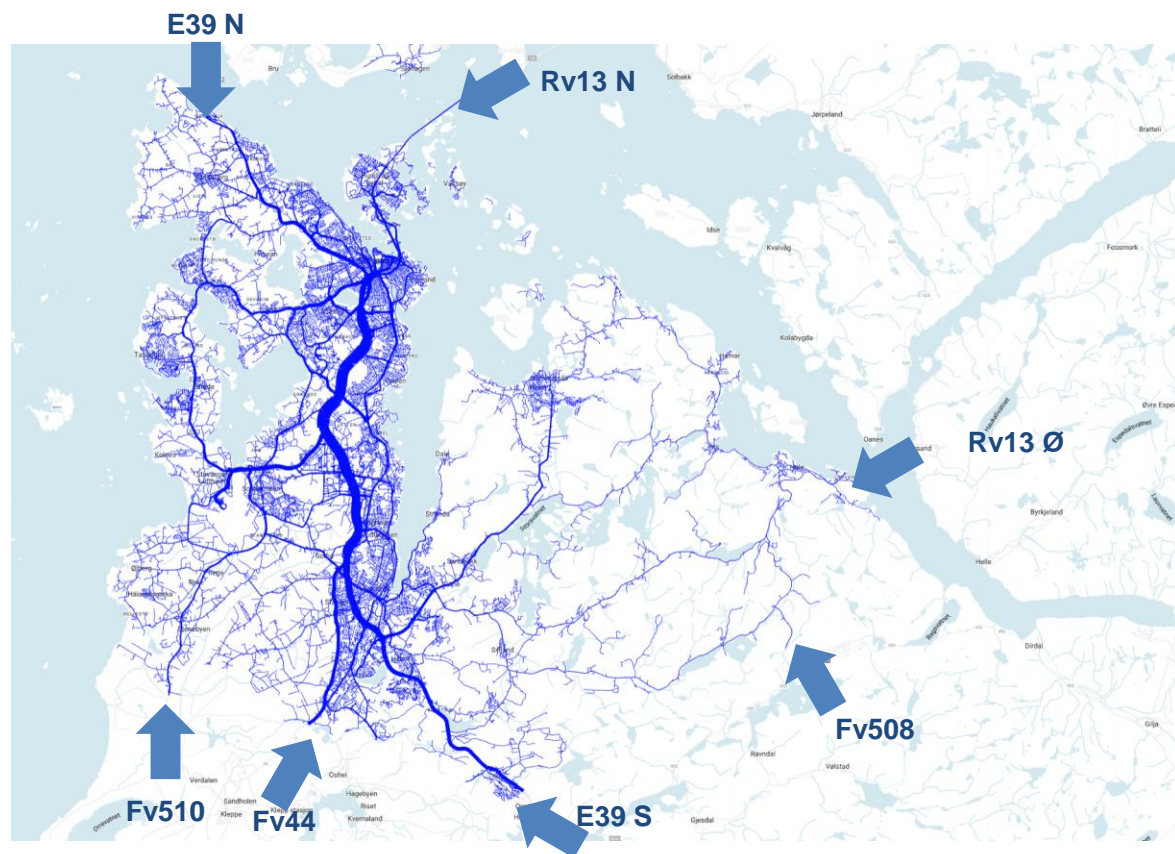
- **Interntrafikk** – turer som *både* begynner og slutter innenfor byvekstområdet
- **Til-og-fra-trafikk** – turer som *enten* begynner eller slutter innenfor byvekstområdet
- **Gjennomgangstrafikk** – turer som *hverken* begynner eller slutter innenfor byvekstområdet

I nåværende byvekstavtaler er gjennomgangstrafikk holdt utenom nullvekstmålet for persontransport med bil. Dette fordi gjennomgangstrafikken antas å være lite påvirket av de tiltakene som settes i gang lokalt.



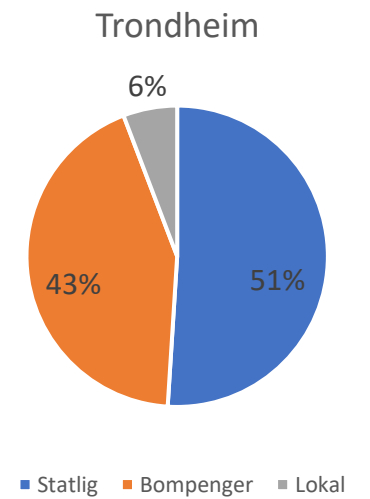
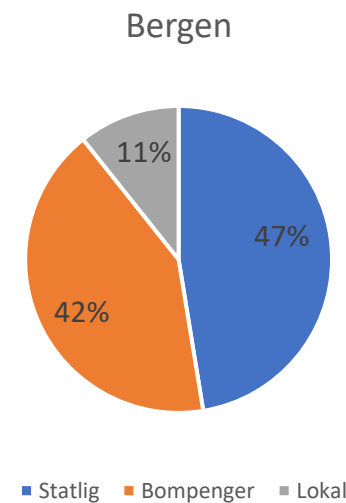
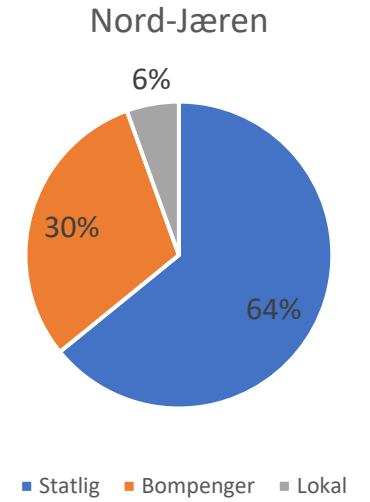
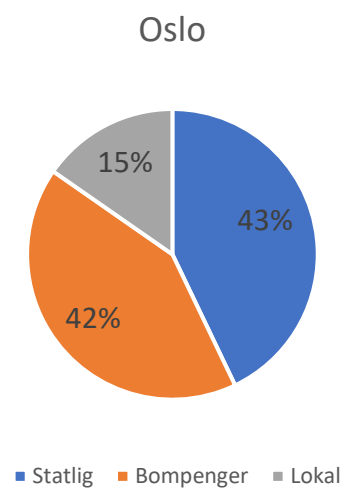
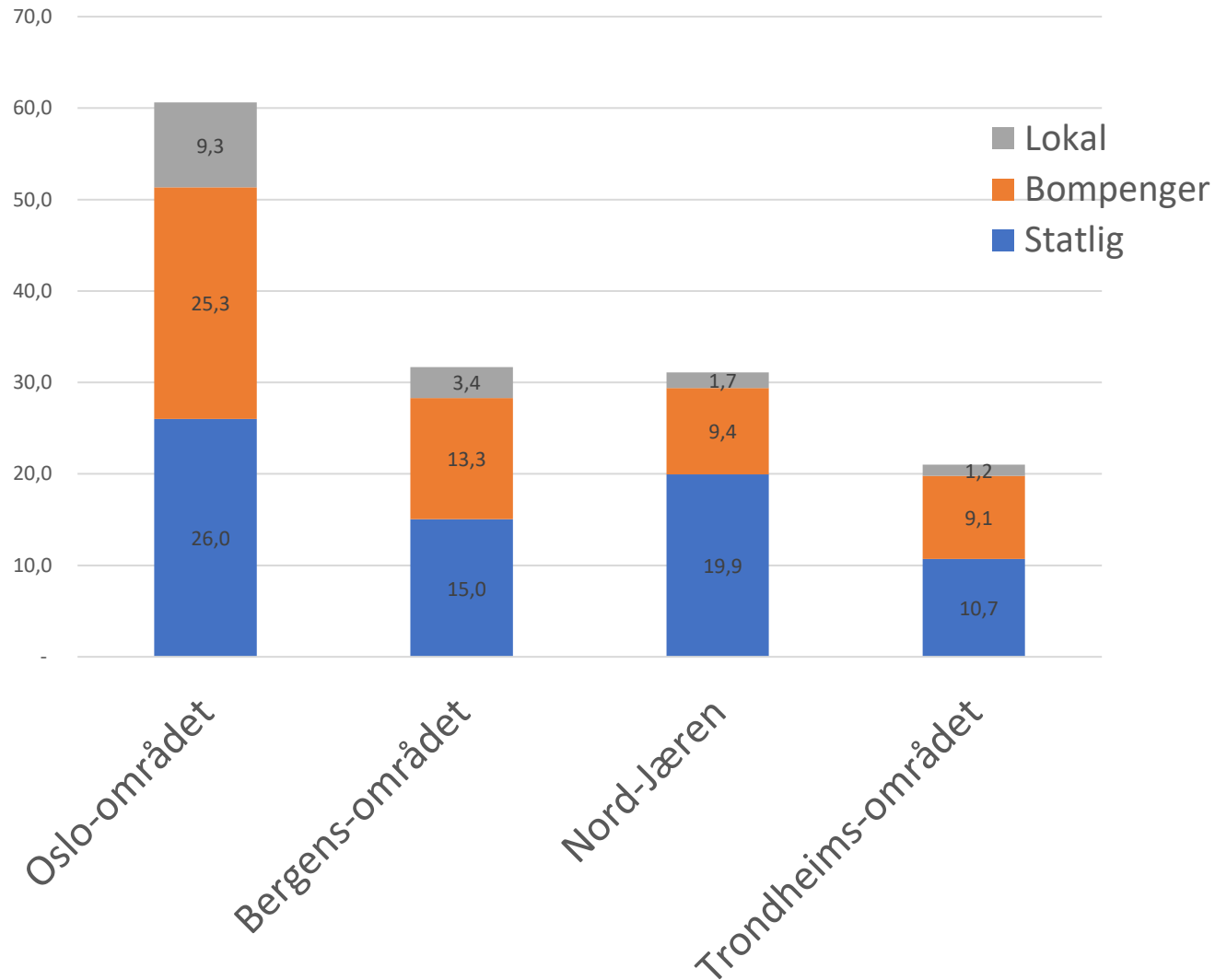
Gjennomgangstrafikken og næringstrafikken er untatt nullvekstmålet

På Nord-Jæren utgjør gjennomgangstrafikk 2,0 % av totaltrafikken



Destinasjonspaar	Andel av gjennomgangs- trafikken
E39 Nord – E39 Sør	34,4 %
E39 Nord – Fv44	20,4 %
E39 Sør – Fv44	18,0 %
E39 Sør – Rv13	8,3 %
Fv44 – Rv13	8,0 %
Øvrige	10,9 %

Midler i byvekstavgiftene fordelt på statlige midler, bompenger og lokale bidrag (i mrd. forventede 2023-kr.)



Ny supermotorvei åpnet mellom Bergen og nabokommunen i 2022.

Den enorme effekten på kollektivbruken overrasker



Etter 14 mnd. med motorvei har daglige kollektivpassasjerer økt fra 1200 til 2000*



1600 av disse tar buss på den nye Europaveien



Biltrafikken økt med ca. 7%.
Overkant av 16.000 biler kjører mellom kommunene daglig*



Sykelstamveien Nord-Jæren

Sykelstamveien skal være en effektiv og trafikksikker vei for syklister mellom Sandnes og Stavanger.

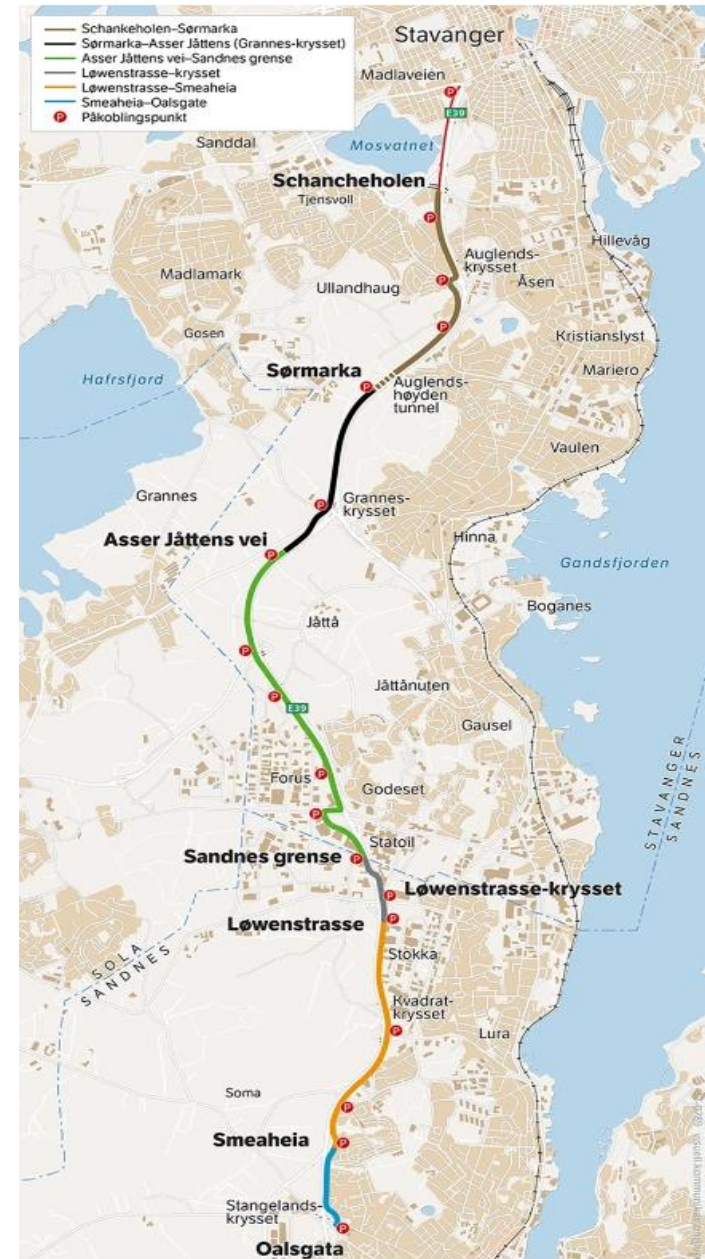
Sykelstamvegen mellom Sandnes og Stavanger er landets første og lengste «motorvei» for syklister. Nå er over 6 kilometer ferdig.



Båndet ble holdt av prosjektleder fra Kruse Smith anlegg Marius Røksland og byggeleder fra Vegvesenet Eirik Stene Eide. Prosjektleder i Statens vegvesen Kjell Inge Davik står i bakgrunnen. Foto: Øyvind Ellingsen/Statens vegvesen



Statens vegvesen



Sykelstamveien skal etter planen stå ferdig våren 2026.

Veien videre

- Vil bli utfordrende å nå nullvekstmålet
- Byvekstavtalene gir et godt utgangspunkt til å løse utfordringene
- Økt fokus på måloppnåelse og effekt i oppfølgingen av avtalene
- Behov for å stramme inn på virkemidlene (areal, restriktive tiltak)
- Trafikksikkerhet rettet mot gående og syklende må ha økt prioritering
- Samarbeid er forutsetning for å lykkes





Statens vegvesen