



Bymiljøpakken

Vedlegg: Prosjektark

Prosjektbeskrivelser for programområdeprosjekter som vist i programområdetabellene i handlingsprogrammet.

Innhold

Programområde sykkel	2
Programområde gåing	25
Programområde trafiksikkerhet	41
Programområde kollektiv	58



Programområde sykkel

Prosjekt: Sandvikveien



Beskrivelse:

Formål: Etablere hevet sykkelfelt og sykkelvei med fortau i Sandvikveien fra fv 44 og til framtidig park. Hensikten er å gjøre det enklere å sykle i Stavanger sentrum ved å bedre syklistenes framkommelighet og sikkerhet.

Hvor: Sandvikveien

Hva: Hevet sykkelfelt og sykkelvei med fortau. Strekning 1 tosidig sykkelfelt (2,2 m) og fortau. Systemskifte mellom strekning 1 og 2 til sykkelvei med fortau. Delstrekning 3 sykkelvei og turvei. Systemskifte begrunnes ut fra begrensninger for mulighet til arealinngrep og endring i adkomst til Felleskjøpet.



Prosjekt: Rektor Steens gate /Cort Adellers gate



Beskrivelse:

Formål: Etablere sykkelgate med begrenset biltrafikk. Hensikten er å bedre syklistenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel.

Hvor: Cort Adlers gate (kv 1167) og Rektor Steens gate (kv 1834) fra Madlaveien (fv 509) og Muségata (fv 421).

Hva: Sykkelgate med begrenset biltrafikk



Prosjekt: Hannasdalsgate (del 2)



Beskrivelse:

Formål: Etablere sykkelgate med begrenset biltrafikk.

Hensikten er å gjøre det enklere å sykle i Stavanger sentrum ved å bedre syklistenes framkommelighet og sikkerhet. Erstatning for egen sykkelstrasé i Bussveien. Påkobling til Sykkeltamveien.

Hvor: Hannasdalsgate

Hva: Sykkelgate med begrenset trafikk. (sykkelprioritert gate)

Sykkelgate med begrenset trafikk, fortrinnsvis forkjørsregulert. Løsningen er i tråd med sykkelstrategiens anbefalinger. For å kunne bruke hele bredden noen steder må litt av hageareal brukes. Dette er areal som er kommunalt eid, men som brukes privat. Det er regulert fortau, men ikke opparbeidet.



Prosjekt: Krystallveien



Beskrivelse:

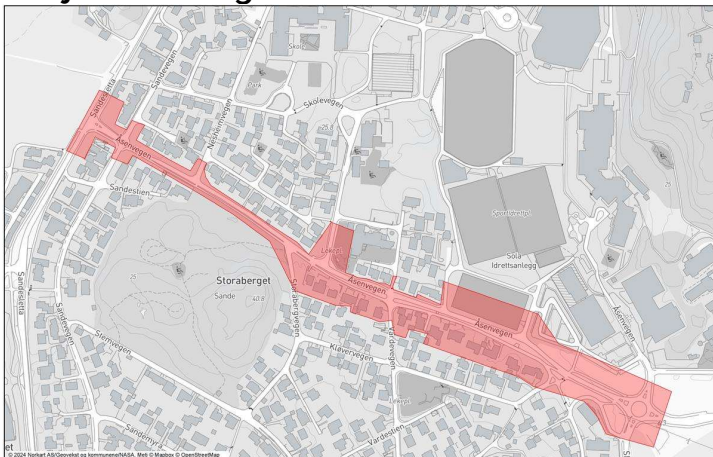
Formålet: Utvide sykkelnettet på Grødem og utbedre kollektivtrasé.

Hvor: Krystallveien i Randaberg fra Torvmyrveien i sørøst til Bronseveien i vest.

Hva: Valg av løsning vil avklares i reguleringsplan.



Prosjekt: Åsenvegen



Beskrivelse:

Formål: Gjøre det enklere å sykle, og bedre fremkommeligheten og forutsigbarheten for syklister. En bieffekt er at gående adskilles i eget felt.

Hvor: Åsenvegen fra Sandesletta til Skadbergvegen.

Hva: Hvilken type sykkelløsning må vurderes ut fra hva det er plass til, og hva som er mest hensiktsmessig. Foreløpig vurdering er enveisregulert sykkelveg med fortau (oppføydd sykkelfelt) på begge sider der dette er mulig.

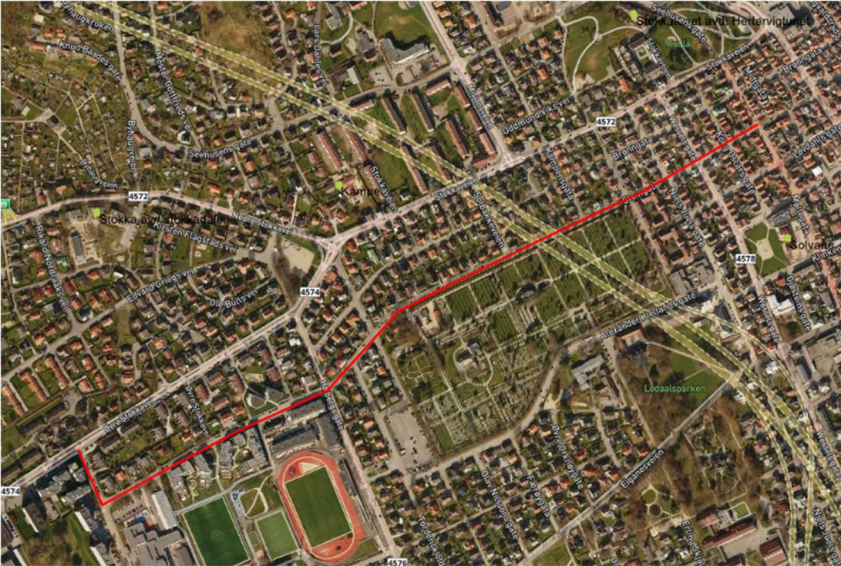
Åsenvegen er en del av en hovedrute fra Tananger og Risavika mot Forus. I dag er koblingen fra Sømmevågen mot Åsenvegen kronglete for syklister. Stiplede røde linjer viser hvor det bør komme et sykkeltilbud. I dette prosjektet reguleres strekningen fra Sandesletta til Skadbergveien. Strekningen videre mot Forus er aktuell som bussveitrasé og vil eventuelt bli tilrettelagt for syklister som en del av det prosjektet.



Framtidig løsning forventes å bli mer forutsigbar for barn og unge og syklister på vei til skole, idrettsanlegg og arbeidsområdet på Forus.



Prosjekt: Steingata



Beskrivelse:

Formål: Gjøre det enklere å sykle i Stavanger sentrum. Bedre syklistenes framkommelighet, sikkerhet og komfort.

Hvor: Steingata fra Møllegata til Øvre Stokkavei.

Hva: Etablere sykkelprioritert gate.



Prosjekt: Muségata, fra Paradis stasjon



Beskrivelse:

Formål: Sykkelgate med begrenset biltrafikk. Hensikten er å bedre syklistenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel.

Hvor: Muségata fra Rektor Steens gate til Lagårdsveien

Hva: Etablere sykkelgate med begrenset biltrafikk, alternativt sykkelfelt i nordgående retning (oppover bakken).



Prosjekt: Vistnesveien



Beskrivelse:

Formål: Etablere en adskilt, trafiksikker gang- og sykkeløsning fra sentrum av Randaberg til viktige kultur- og naturverdier i kommunen (f.eks. Vistnestunet).

Hvor: Vistnesveien, fra rett vest for Randaberg sentrum og til Vistnesvågen.

Hva: Bygge tradisjonell gang- og sykkelvei.



Prosjekt: Dyre Vaas vei



Beskrivelse:

Formål: Etablere ny hovedsykkelrute sentralt på Varatun i Sandnes.

Hvor: Fra Bedriftsveien i nord, langs Dyre Vaas vei til Børskådå og Sandnes Idrettspark i sør.

Hva: Etablere sykkelvei med fortau/tursti.



Prosjekt: Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg



Beskrivelse:

Formål: Delprosjekt i å etablere sammenhengende sykkelveg med fortau til Nye SUS, Sykkelstamvegen og Jåttåvågen.

Hvor: Hafrsfjorderuta – Madlaveien øst for Kristine Bonnevis vei.

Hva: Etablere sykkelveg med fortau.



Prosjekt: Ølberg-Vigdel



Beskrivelse:

Formål: Ny gang- og sykkelveg.

Hvor: Fra Håland skole via Ølberg Havneveg til eksisterende GS-veg ved Ølbergvegen.

Hva: 2521 meter gang- og sykkelvegen, 3,5m bredde. Omlegging av vei 640 meter, bredde 6,2 meter bredde. 1300m³ natursteinsmurer.

Den nye gang- og sykkelvegen ble åpnet i mai 2024.



Prosjekt: Oalsgata



Beskrivelse:

Formål Tilrettelegge for en høyverdig gange- og sykkelstrekning for å kunne trafikere strekningen med høy fremkommelig, brukeropplevelse og trafiksikkerhet.

Hvor: Planområdet går langs fv. 334 Oalsgata, fra planlagt kryss mellom Folkvordveien og Solaveien i vest, til jernbanebrua i Sandnes sentrum.

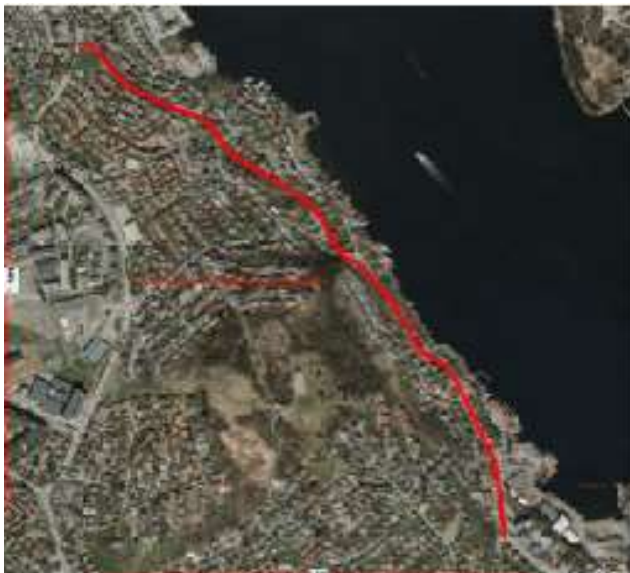
Hva: Enveisregulert sykkelveg med fortau.

Prosjektbeskrivelse: I dag deler syklende og gående det samme arealet i Oalsgata som har ulike systemer, kvalitet og bredde. Strekningen blir en viktig kobling mellom Sykkelstamvegen langs E39 og Sandnes sentrum, og vil være en hovedadkomstveg til sentrum for sykklister. Strekningen som regnes som en ulykkestrekning i dag, mangler et tilfredsstillende tilbud for de myke trafikantene langs hovedsykkelruten.

Prosjektet legger opp til ensidig sykkelveg på 2,2 meter med fortau som hovedsakelig vil ha en bredde på 2,75 meter på nordsiden og 3,0 meter på sørsiden av veggen. Det legges til rette for å etablere midtrabatt på hele strekningen, og samtlige av de eksisterende hovedkryssene i Oalsgata opprettholdes som i dag, men mange av kryssene får et forlenget venstresvingefelt. I tillegg vil over 20 avkjørsler og seks samleveger få stengt/ endret avkjørsel, og flere av kryssene vil bli utbedret. Det er derfor nødvendig med tiltak i sidevegnettet for sikre nye adkomstløsninger, og for å oppnå en tilfredsstillende trafiksikkerhet. Bredden på Oalsgata er i dag mellom ca. 14 meter til 21 meter, og som følge av prosjektet vil den utvides til å variere mellom ca. 21 meter til 27 meter. Utvidelsen av vegens tverrsnitt medfører innløsning av 17 boliger, 17 garasjer og to næringseiendommer.



Prosjekt: Dusavikveien fra Christian Bjellands gate til Gabbroveien



Beskrivelse:

Formål: Etablere sykkelfelt. Hensikten er å gjøre det enklere å sykle og bedre syklisterenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel.

Hvor: Dusavikveien i Stavanger (fv 411) fra Christian Bjellandsgate (kv. 1161) til Gabbroveien (fv 412), Tasta bydel.

Hva: Sykkelfelt med rødt dekke sykkelfelt 1,8 meter. Ensidig fortau 2,5 meter.



Prosjekt: Løwenstrasse (Fv 4532)



Beskrivelse:

Formål: Etablere et tilbud for syklister og gående langs en viktig sykkeltrase på Forus/Lura hvor det har manglet et helhetlig tilbud for myke trafikanter.

Hvor: Fra Fv 4526 Forusbeen til Fv 44 Forussletta.

Hva: Etablere sammenhengende sykkelveg med fortau langs Løwenstrasse, med kobling til Sykkelstamvegen og Bussveien. Prosjektet er et samarbeid mellom Sandnes kommune og Forus Næringspark hvor deler av strekningen finansieres som rekkefølgekrav. Disse er markert med blått i figuren. Bymiljøpakken finansierer delstrekninger markert med rødt slik at det blir et helhetlig tilbud fra Bussveien langs Forussletta og til Forusbeen. Sandnes



Prosjekt: Bergelandsgata – Birkelandsgata



Beskrivelse:

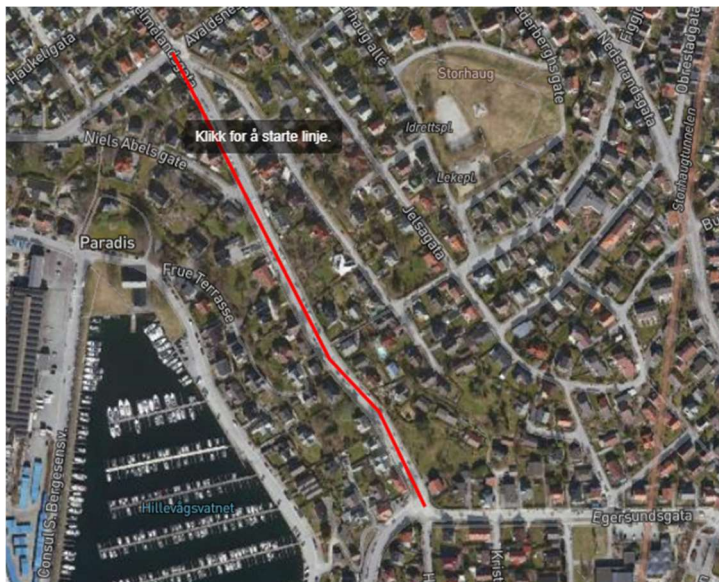
Formål: Oppgrader bygate, og etablere sykkelprioritert gate i tråd med sykkelstrategi. Tiltaket vil gjøre det enklere, sikrere og mer attraktivt å gå og sykle i Stavanger sentrum. Hensikten er å bedre syklistenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel, og å gjøre det attraktivt å gå og oppholde seg i gata. Det legges også opp til fordrøyning og grønne elementer i gata.

Hvor: Bergelandsgaten og Birkelandsgaten, Storhaug bydel (Stavanger sentrum)

Hva: Etablere sykkelprioritert gate



Prosjekt: Hjelmelandsgata



Beskrivelse:

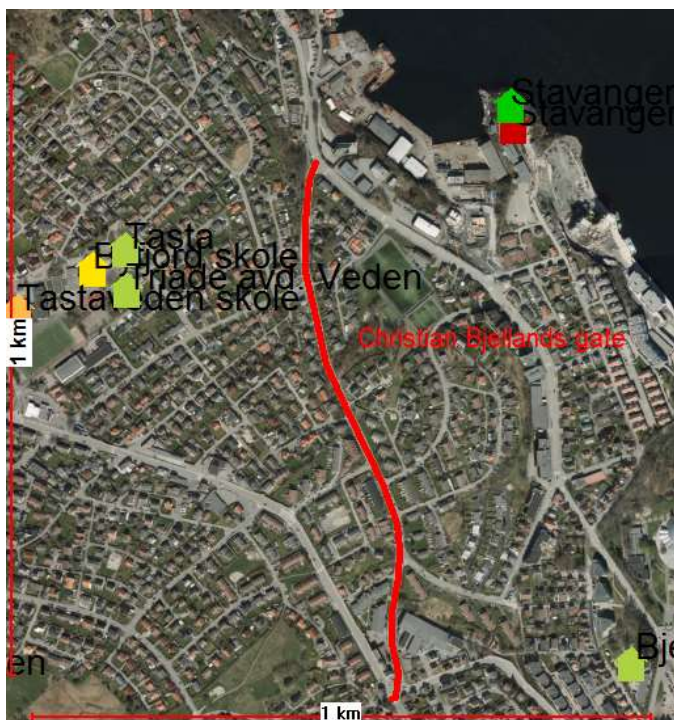
Formål: Etablere sykkelfelt. Parkering struktureres på strekningen. Tiltaket vil gjøre det enklere og sikrere å sykle i sentrale deler av Stavanger, til skoler, sentrumskjernen og Stavanger øst. Det vil bedre syklistenes framkommelighet og komfort på sykkelnettet. Det bedrer forholdene for gående, kollektivtrafikk, fordrøyning og grønne elementer.

Hvor: Hjelmelandsgata (kv 1411) i Stavanger.

Hva: Sykkelfelt.



Prosjekt: Christian Bjellandsgate



Beskrivelse:

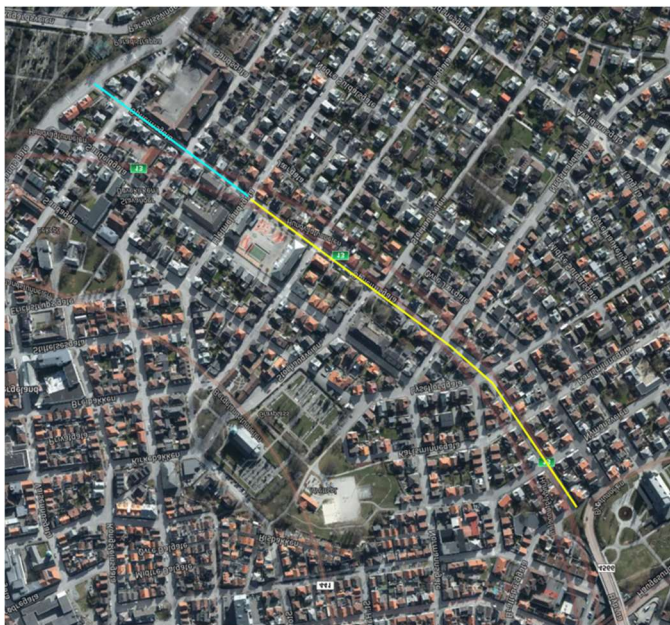
Formål: Etablere sykkelprioritert gate. Hensikten er å gjøre det enklere å sykle, og bedre syklistenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel. Christian Bjellands gate forbinder Byfjordruta og Tastaruta mot sentrum vest og Sykkelstamveien.

Hvor: Christian Bjellands gate (kv. 1161), Tasta bydel

Hva: Det vil bli etablert sykkelprioritert gate i tråd med prinsipper i sykkelstrategien, med tosidig fortau, og strukturert ensidig parkering. Det legges også opp til fordrøyning og grønne elementer i gata.



Prosjekt: Opheimsgata



Beskrivelse:

Formål: Etablere sykkelprioritert gate. Hensikten er å gjøre det enklere å sykle i Stavanger sentrum ved å bedre syklistenes framkommelighet og sikkerhet. Prosjektet vil oppgradere bynær boliggate og gjøre det enklere, sikrere og mer attraktivt å gå og sykle. Denne gata binder Hundvåg og Storhaug bydeler på tvers mot Våland, Sykkelstamvegen og i sentrum. Tiltaket vil også bidra til å gjøre det attraktivt å gå og oppholde seg i gata. Det legges opp til fordrøyning og grønne elementer i gata.

Hvor: Fra Krysset Hjelmelandgata til krysset Bratteberggata (kv 1117) og fram til Pedersgata (kv 1789) som vist med gul strek på bildet. Delstrekningen markert med blått er under utbygging ved Stavanger kommune.

Hva: Etablere sykkelprioritert gate og strukturere parkering



Prosjekt: St. Olavsgate og Jærveien (Fv44)



Beskrivelse:

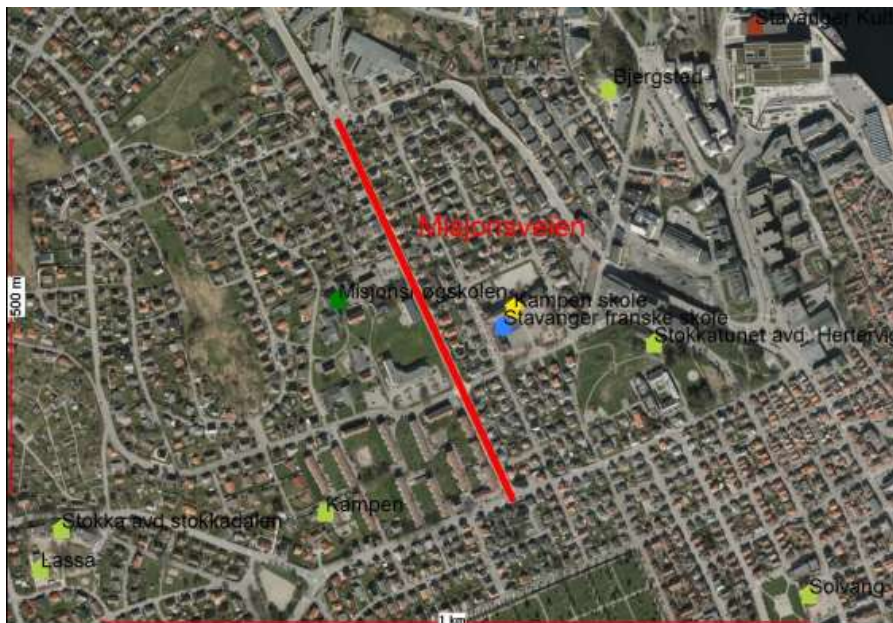
Formål: Etablere tilbud til syklister på en strekning inn mot Sandnes sentrum fra sør, hvor tilretteleggingen delvis mangler og delvis ikke er separert fra gående.

Hvor: Fra Oalsgata til kryss med Telthusveien

Hva: Etablere tosidig sykkelfelt på strekningen. Gjøre veien om til bygate. Kryssutbedring. Fartsdempende tiltak. Utbedring av fortau.



Prosjekt: Misjonsveien



Beskrivelse:

Formål: Etablere sykkelfelt. Hensikten er å gjøre det enklere å sykle, og bedre syklisterenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel. Misjonsveien forbinder Tastaruta og Byfjorderuta mot sentrum vest og Sykkelstamveien.

Hvor: Misjonsveien (fv 414) fra krysset Randabergveien (fv 446) /Christian Bjellands gate (kv. 1161) til Stokkaveien (fv. 415). Tasta bydel.

Hva: Sykkelfelt (hevet sykkelfelt)

Prosjektet er tildelt planmidler i Bymiljøpakken og er under regulering.



Prosjekt: Randabergveien på Tasta



Beskrivelse:

Formål: Etablere sykkelveg med fortau. Hensikten er å gjøre det enklere å sykle og bedre syklistenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel.

Hvor: Randabergveien (fv 446) Fra Sjøveien (kv. 1907) til Gjerdeveien (fv 412). Tasta bydel

Hva: Sykkelveg med fortau

Prosjektet er tildelt planmidler i Bymiljøpakken.

Prosjektet er tildelt planmidler i Bymiljøpakken og er under regulering.



Prosjekt: Torfæus' gate



Beskrivelse:

Formål: Etablere sykkelgate med begrenset biltrafikk (sykkelprioritert gate) og sykkelveg med fortau. Hensikten er å gjøre det enklere å sykle, og bedre syklistenes framkommelighet, sikkerhet og komfort på hovednett for sykkel. Torfæus' gate fører videre fra Tastaruta og Byfjordruta via Misjonsveien og Steingata mot sentrum vest og til Sykkeltamveien.

Hvor: Torfæus' gate (kv 2090) fra krysset Steingata (kv 1981) til Madlaveien, Olav Nilsons gate, Kannikgata (kv1491) til Solagata og påkobling Sykkeltamveien. Eiganes og Våland bydel.

Hva: Sykkelgate med begrenset biltrafikk og sykkelveg med fortau.



Prosjekt: Peder Klows gate



Beskrivelse:

Formål: Utbedre sammenheng, trafiksikkerhet og komfort på hovednett for sykkel. Strekningen er del av sentrumsnær hovedsykkelnett, Sørmarksruta og Indre Ring (kople sammen Våland og Storhaug). Kople på Sykkelstamveien. Strekningen mangler tilrettelegging for sykkel. Siste lenke av flere allerede opparbeidete sykkeltraseer og vil skape sammenheng i nettet.

Hvor: Tjodolvs gate ved undergang Madlaveien til Lagårdskleivå.

Hva: Etablere sykkelprioritert gate.



Programområde gåing

Prosjekt: Bøveien fortau



Beskrivelse:

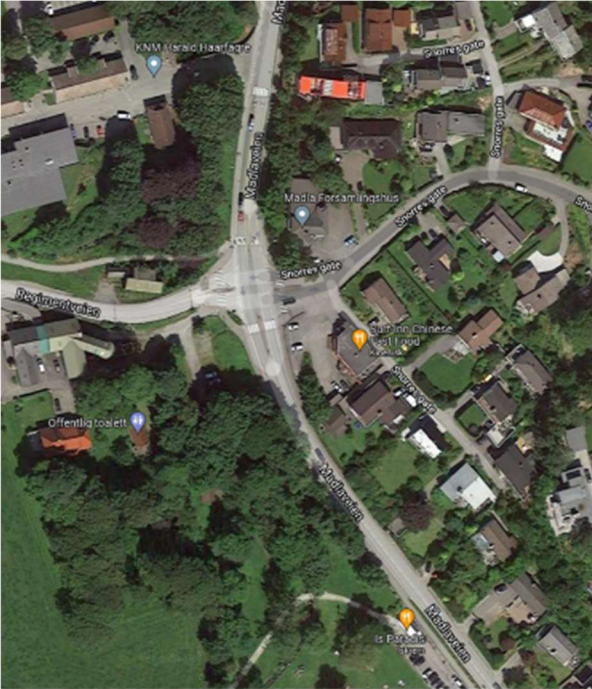
Formål: Etablere sammenhengende fortau

Hvor: Sentrum - Bøveien

Hva: Etablere 155 meter langt, 2,5 meter bredt fortau i Bøveien



Prosjekt: Madlaveien x Regimentsvegen



Beskrivelse:

Formål Øke tryggheten og fremkommeligheten for myke trafikanter.

Hvor: Møllebukta

Hva: Ny rundkjøring og forbedret løsning for myke trafikanter



Prosjekt: Hetlandsgata



Beskrivelse:

Formål: Bedre forhold for gående fra/til Stavanger sentrum fra Storhaug.

Hvor: Hetlandsgata, fra og med kryss Vaisenhusgata – til og med kryss Kongsteinsgata.

Gangakse fra/til sentrum fra Storhaug.

Hva: Fortau, tosidig. Innsnevring av gateløp. Ca. 85 meter. Samt flytting og etablering av fotgjengerfelt i Bergelandsgata.

Tosidig fortau, innsnevring kryss, fjerne gateparkering.



Prosjekt: Klubbsekskapet. Trapp forlengelse St.



Olavskvartalet og Olav Kyrres gate

2020

Beskrivelse:

Formål: Etablere en trapp mellom St. Olavs-kvartalet og Olav Kyrres gate. En trapp forbindelse vil skape en mer intuitiv bevegelse mellom disse to gatene.

Hvor: Fra Arne Rettedalsgate til Olavskleivå. Arealet er i dag parkareal og parkeringsplasser tilhørende Det Stavangerske Klubbsekskap.

Hva: Ønsker å lage mulighetsstudie for et trappeanlegg med mulighet for rampe eller hjulspor i trapp, samt grunnerverv og bygging. Henger sammen med eksisterende prosjekt i Arne Rettedals gate (fortau). Trenger muligens frikjøp av 6 p-plasser (inkludert i kostnadsoverslag). Dialog med grunneiere pågår.



Prosjekt: Arne Rettedals gate



Beskrivelse:

Formål: Bedre framkommelighet, sikkerhet og attraktivitet gående til Stavanger sentrum.

Hvor: Arne Rettedals gate fra Løkkeveien til St. Olavsgate på nordsiden av veien. Fra St. Olavsgate på sørsiden av veien ned til rundkjøring med Haakon VII's gate.

Hva: Rehabilitering og utvidelse av eksisterende fortau (ikke gange og sykkelveg) som er smalt.





Prosjekt: Gågate i Øvre Holmegate



Beskrivelse:

Formål: Bedre forholdene for gående i Øvre Holmegate (Stavanger sentrum).

Hvor: Øvre Holmegate

Hva: Gågate i Stavanger sentrum. Prosjektet lå i årsbudsjett for 2019

Gågate med mål om å bedre forholdene for gående i Øvre Holmegate i Stavanger sentrum.



Prosjekt: Tungenesveien



Beskrivelse

Formål: Skolevei/sentrum. bedre trygghet for gående og syklende. Autovernet er lavt med stor åpning under. Stor fallhøyde og oppleves utrygg.

Hvor: Sentrum/Harestad

Hva: Montere nytt rekkverk langs gang- og sykkelvei.



Prosjekt: Forbindelse Torrveien



Beskrivelse: Oppgradering forbindelse fra stadionområdet/Smeaheia til Somaveien

Formål: Styrke forbindelsen mellom målpunkter i Smeaheia. Skånsom oppgradering av eldre, verneverdig forbindelse i henhold til kommunedelplan for kulturminner.

Hvor: Mellom bebyggelsen i Bråtet på Smeaheia, sørøstover til Smeaheiveien.

Hva: Utbedring av forbindelse mellom tettbebyggelsen, skole og bussholdeplasser



Prosjekt: Eiganesveien



Beskrivelse: Oppgradere nytt fortau (Stavanger)

Formål: Nytt fortau og oppgradering av smalt fortau 1200 meter.

Hvor: Eiganesveien, Møllegate. - Welhavensgate

Hva: Ensidig fortau, nytt på delstrek, der det er fortau i dag er det veldig smalt og trenger utvidelse. Vurdere smalere kjørebane. Må bevare trær på fortau. Hovedgangnett mot Stavanger sentrum, skolevei.

Omlegging av nedre del av Kirkegata til gågate i tråd med sentrumsplanen, samt økt attraktivitet på forbindelse fra jernbaneundergang til Vågsgata (langs parken på Ruten).

Helhetlig plan og opparbeiding av hele gateløpet med sikte på prioritet for gående.



Prosjekt: Ungdomsaksen nedre del

Kartutsnitt over ungdomsaksen. Rødt viser strekningen dette prosjektet omfatter; Kirkegata fra Storgata til St. Olavs gate og forbindelsen videre til Vågsgata.



Beskrivelse: Mer areal til gående (Sandnes)

Formål: Etablere en attraktiv, trafikksikker og fotgjengerprioritert gangforbindelse til Ruten fra øst. Øke attraktiviteten til gangnettet i sentrum, og forbedre koblingen fra øst til vest for gående. Lage attraktiv og trafikksikker gangforbindelse på den mest sentrumsnære delen av forbindelsen mellom Sandnes videregående skole/Giskehallen, Sentrum/Ruten og Vågen videregående/Kulturskolen.

Hvor: Kirkegata i Sandnes sentrum på strekket fra Storgata og til jernundergang samt videre langs parken på Ruten til nylig oppgardert gågate i Vågsgata. Blått viser ungdomsaksen og rødt marker strekningen dette prosjektet omhandler. Grønne punkter markerer viktige kollektivknutepunkt i sentrum med Sandnes sentrum jernbanestasjon, Ruten kollektivterminal og fremtidige bussveistasjon på Olav Vs plass (i nord) og i Julie Eges gate (i øst).

Hva: Omlegging av nedre del av Kirkegata til gågate i tråd med sentrumsplanen, samt økt attraktivitet på forbindelse fra jernbaneundergang til Vågsgata (langs parken på Ruten). Helhetlig plan og opparbeiding av hele gateløpet med sikte på prioritet for gående.



Prosjekt: Ny trase for Randabergveien i Randaberg



Beskrivelse: Etablere ny trase og gjøre om eksisterende trase til torgareal foran kirken

Formål: Randabergveien mellom Vistnesveien og Torvmyrveien/Bøveien skiller i dag Randaberg kirke fra torget. Det er vedtatt å etablere en ny forbindelse mellom kirkegården og den gamle skoletomten i øst, slik at torget kan utvides til kirketrappen.

Hvor: Midt i Randaberg sentrum, mellom kirkegården og planlagt sentrumsområde, og mellom kirken og dagens torg.

Hva: prosjektering og utbygging av ny veiforbindelse, omgjøring av dagens vei foran kirken til torgareal



Prosjekt: Etablere utendørs heis i Stavanger



Beskrivelse: Etablere utendørs heis mellom Lars Hertevigs gate og Olav Kyrres gate

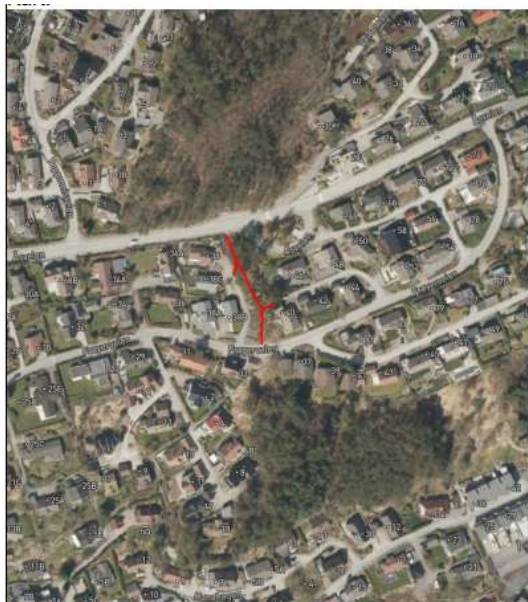
Formål: Utvendig heis i tilknytning til Olav Kyrresgate 19 for å etablere universell forbindelse for gående mellom Olav Kyrres gate og Lars Hertevigsgate. Gi en god UU forbindelse mellom Stavanger sentrum og omkringliggende bydeler. Binder sammen Rådhuskvartalet bestående av Olav Kyrresgate 23, Herbarium, Olav Kyrres gate 19 og Rådhuset.

Hvor: Ligger parallelt med Kleivatrappene som knytter sammen Lars Hertevigsgate og Olav Kyrres gate gjennom Øvre Kleivegate, mellom Olav Kyrres gate 19 og Rådhuset. Flere muligheter 1. mellom Olav Kyrres gate 19 og Rådhuset 2. mellom Olav Kyrres gate og Herbarium.

Hva: Offentlig tilgjengelig heis som er åpen hele døgnet. Status: Det er gjort et forprosjekt, men kommunen skal se på mulige løsninger og konsepter.



Prosjekt: Snarvei Frøyerveien til Åsveien



Beskrivelse: Etablere snarvei (Sandnes)

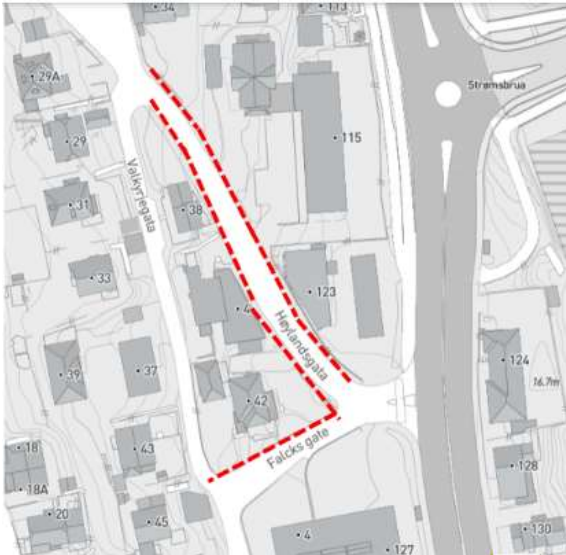
Formål: Styrke forbindelsen mellom bussens endeholdeplass, skoleveg og gangnett generelt i øvre Åsveien. Forbinde Åsveien og Frøyerveien. Første etappe av en lengre snarvei til Hanahagen og ned til bydelssentrum og skole.

Hvor: Mellom bussens snuplass/endeholdeplass i Åsveien og Frøyerveien.

Hva: Oppgradering av eksisterende sti fra Åsveien der bussen snur. Skånsom bearbeiding av terreng for å ikke forverre forholdene for eksisterende trær. Fra Åsveien og ned til felles adkomstveg bruke uvalsa asfalt på hovedstrekket. Bedrer tilgjengelighet og hindrer utvasking av fortau i Åsveien. Resterende del av tursti bruke Røynebergmasse fk 0-8. Mulig omregulering av felles atkomstveg



Prosjekt: Falcksgate og Høylandsgata



Beskrivelse: Etablere fortau (Stavanger)

Formål: Etablere fortau i Falcksgate og oppgradere eksisterende fortau i Høylandsgata. Begge trassene er viktig forbindelser til bussveien.

Hvor: Falcksgate og Høylands gata

Hva: Etablere fortau i Falcksgate og oppgradere til tosidig fortau i Høylands gata.



Prosjekt: Gustav Vigelands vei



Beskrivelse: Fortau og kryssutbedring (RFK)

Formål: Bedre fremkommelighet for gående.

Hvor: På Stokka i Stavanger nær tur- og friområder og holdeplass for rute 14.

Hva: Bygge regulert fortau langs fv. 4572 Gustav Vigelands vei og bygge om krysset med Hans Gudes vei. Vurdere reguleringsendring for å fjerne lomme og utvide fortausbredden og få et strammere kryss.



Prosjekt: Turvei Lyngholen til Stokkelandsvatnet



Beskrivelse: Etablere turveg (Sandnes)

Formål: Knytte Bogafjell og Ganddal tettere sammen. Ny forbindelse for gående og syklende til og fra Bogafjell til lokalsenteret, bussruter og togstasjonen på Ganddal og friområdet Stokkelandsvatnet.

Hvor: Mellom Lyngholen og Bogafjellhallen og Bogafjell kirke til tursti rundt Stokkelandsvannet.

Hva: Ny turveg med lys fra eksisterende gang- og sykkelveg nord og sør for Lyngholen over kommunalt friområde som blir beitet av sauer, og til dagens turveg rundt Stokkelandsvannet. Turvegen vil hele tiden gå i kommunalt areal og utenfor adkomstvegen til gårdsbruket på Holane.



Programområde trafiksikkerhet

Prosjekt: Sjøhagen Undergang



Beskrivelse:

Formål: Øke trafiksikkerheten for myke trafikanter gjennom etablering av undergang under Sandvikveien.

Hvor: Undergang langs Sjøhagen under Sandvikveien

Hva: Undergang langs Sjøhagen under Sandvikveien er ferdig regulert. Stavanger kommune ønsker å stenge Sjøhagen i forbindelse med bygging av undergangen, men er avhengig av at alternativ veg gjennom Hillevåg Næringspark opparbeides først. Alternativ veg og undergang er ferdig prosjektert, men det vil være aktuelt å gjøre noen justeringer i prosjekteringen.



Prosjekt: Lundebakken



Beskrivelse:

Formål: Etablere fortau.

Hvor: Lundebakken på Hundvåg.

Hva: Stavanger kommune ønsker å etablere nytt fortau langs Lundebakken for å øke trafikksikkerheten. Lundebakken er brukt som skoleveg og som tilkomst til friluftsområdene på Lunde.



Prosjekt: Gauselvågen (Nord)



Beskrivelse:

Formål: Etablere fortau.

Hvor: Nordlig del av Gauselvågen.

Hva: Stavanger kommune arbeider med å etablere fortau på strekningen Gauselvågen. Nordre del er tildelt midler i Bymiljøpakken, mens søndre del kan være aktuell å spille inn ved en senere rullering.



Prosjekt: Stavanger sentrum, etablere pullerter



Beskrivelse:

Formål: Forhindre/begrense innkjøring i gågatenettet i Stavanger sentrum.

Hvor: Pullertene vil bli plassert rundt gågatenettet og vågen i Stavanger sentrum.

Hva: Pullertene vil kunne heves og senkes, slik at varelevering vil ha adkomst i avtalte tidsrom. Prosjektet er en del av sentrumsplanen.



Prosjekt: Belysning Vågen – tusenårsstedet



Beskrivelse:

Formål: Prosjektet er en del av Stavangers lysplan som skal gjøre sentrum tryggere og mer attraktivt.

Hvor: Haakon VII, Tusenårstedet og Vågen.

Hva: Prosjektet innebærer intensivbelysning/forsterket belysning ved fotgjengerfelt, belysning av sjøfartsbygg (fasader), forbedret belysning fra Haakon VII's gate til Domkirkeplassen og etablering av historisk lykt. Her er det ulike behov som må vurderes i sammenheng for å få god belysning av et av byens viktigste rom.



Prosjekt: E39 Trafikkstyring



Beskrivelse:

Formål: Forbedre fremkommeligheten, trygghet og trafikksikkerhet for harde trafikanter på strekningen av E39. Målet med trafikkstyring er å begrense innmatingen på E39, slik at en ikke bryter kapasitetsgrensen. Tiltaket skal forebygge ulykker.

Hvor: E39 mellom Tasta (Stavanger) og Bogafjell (Sandnes). Første sted hvor dette er prøvd ut er sørgående retning ved Schancheholen.

Hva: Tilfartskontroll og variable fartsgrenser. Tilfartskontroll betyr at det styres hvor mye trafikk som kjører inn på motorveien med et trafikklys på påkjøringsrampene. Variabel fartsgrense innebærer å sette ned hastighet når trafikkvolum nærmer seg kapasitetsgrensen.

Det skal benyttes ITS (Intelligent transportsystem og service) til å:

- Redusere antall ulykker på E39 (20-30 %)
- Trafikkflyt
- Mindre køer
- Mer miljøvennlig transport.



Prosjekt: Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg



Beskrivelse:

Formål: Skoleveg med trafikksikkerhetsutfordringer

Hvor: ca. 500 meter omkrets av alle ungdomsskolene på nord-Jæren.

Hva: Systematisk trafikksikkerhetsgjennomgang av de mest benyttede skoleveiene. Tiltak utføres på bakgrunn av gjennomgangen. Blant annet bedre siktforhold, lavere fartsnivå, mer trafikksikre og tryggere krysningspunkt, bedre belysning.



Prosjekt: Grannessletta x Madlaveien



Beskrivelse:

Formål: Øke tryggheten og fremkommeligheten for myke trafikanter.

Hvor: Grannes.

Hva: Etablere sykkelveg med fortau og utbedre kryss.



Prosjekt: To underganger Nesbuveien



Beskrivelse:

Formål: Øke tryggheten og fremkommeligheten for myke trafikanter.

Hvor: Røyneberg i Sola kommune.

Hva: Utbedring av to underganger, Bypassløsning, utvide gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau.



Prosjekt: Oddahagen



Beskrivelse:

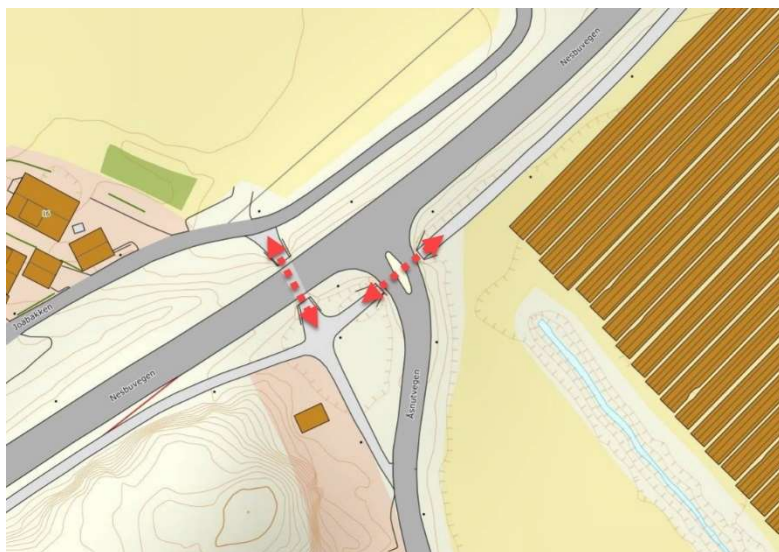
Formål: Bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter på strekning med mye tungtransport til og fra industriområdet i enden av veien.

Hvor: Oddahagen

Hva: Det skal opparbeides fortau og krysset Oddahagen/Forusskogen skal utbedres.



Prosjekt: Nesbuvegen x Åsnutvegen



Beskrivelse:

Formål: Bedre trafikksikkerheten i kryss og kulvert, der jobbsyklister møter skolebarn og besøkende til Sola idrettspark (velodrom m.m.).

Hvor: Sola kommune, i krysset mellom Nesbuvegen og Åsnutvegen.

Hva: Utskifting og oppgradering av to stykk kulvert/undergang for gående- og syklende under Nesbuvegen og Åsnutvegen.



Prosjekt: Påskhusvegen



Beskrivelse:

Formål: Bedre trafikksikkerheten i en mye brukt boliggate og skolevei.

Hvor: Påskhusvegen på Sola.

Hva: Etablere fortau og oppgradere krysset til Nesbuvegen. Prosjektet er kun delfinansiert av Bymiljøpakken, da det også omfatter VVA.



Prosjekt: Auglendsveien



Beskrivelse:

Formål: Øke trafikksikkerheten for alle trafikantgrupper bedre belysning i et område med stor trafikk av gående, syklende og kjørende.

Hvor: Auglendsveien i Stavanger.

Hva: Etablere ny belysning på hele strekningen og forsterket belysning i 7 gangfelt.



Prosjekt: Gauselvågen Nord Del 2



Beskrivelse:

Formål: Øke trafikksikkerheten for myke trafikanter ved å separere gående og syklende i område med mange syklister.

Hvor: Fra Gauselvågen Nord del 1 til Gauselkneiken

Hva: Etablere fortau.



Prosjekt: Madlamark



Beskrivelse:

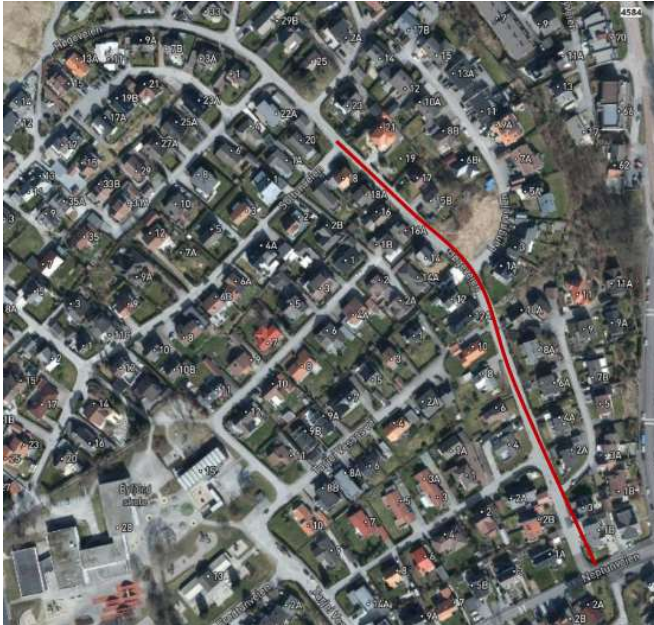
Formål: Øke trafikksikkerheten i stort boligområde med mange myke trafikanter.

Hvor: Madlamarkveien i Stavanger.

Hva: Etablere forsterket belysning av gangfelt og endre fartsreducerende tiltak. Behov for kryssoppstramming vurderes.



Prosjekt: Høgeveien



Beskrivelse:

Formål: Bedre trafiksikkerheten for gående ved å etablere fortau der dette mangler på strekningen.

Hvor: Høgeveien i Stavanger, fra Neptun veien til Soltunveien

Hva: Etablere fortau i i de deler av gaten hvor dette mangler.



Programområde kollektiv

Prosjekt: Auglendsdalen



Beskrivelse:

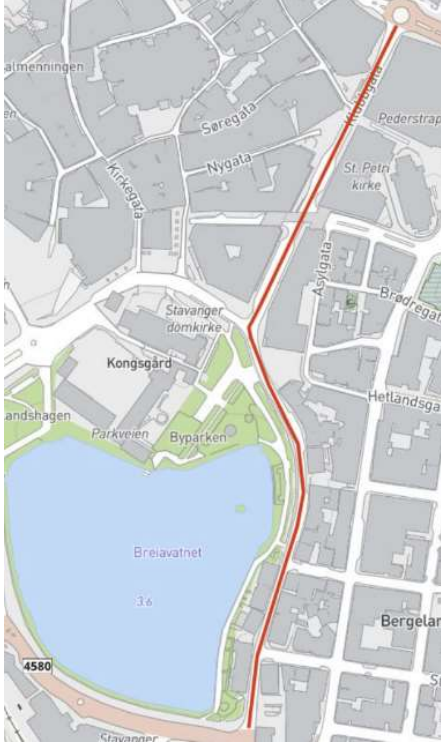
Formål: Bedre fremkommeligheten for rute 11 inn rundkjøringen til Haugåsveien.

Hvor: Auglendsdalen, vei 4550. Fra Haugåsveien ned til rundkjøring.

Hva: Ensidig kollektivfelt i nordgående retning inn mot krysset med Haugåsveien, i tiltaket tar også med seg sykkelvei og fortau på østsiden av veien. Dette er samme side som kollektivfeltet.



Prosjekt: Kongssgata og Klubbgata



Beskrivelse:

Formål: Etablere bussgate

Hvor: Kongssgata og Klubbgata

Hva: Stenge gata for biltrafikk og etablere nytt fundament og belegg.



Prosjekt: Verkskata



Beskrivelse:

Formål: Sikre fremkommelighet for kollektivtransport i korridor øst. Ivareta trafiksikkerhet og redusere villkryssinger. Flytting av inn- og utkjøring til parkeringshuset vil flytte personbiltrafikken bort fra kryss Klubbgata.

Hvor: Parsellen går fra kryss Verkskata v/Klubbgata/Østervågkaien til kryss Langgata i øst (~150 meter)

Hva: Bygge kollektivfelt og trygge krysningpunkt for mye trafikanter. Flytte inn- og utkjøring til parkeringshus Jorenholmen.



Prosjekt: Gravarsveien



Beskrivelse:

Formål: Bedre kø-situasjoner i rushtid. Dette vil øke fremover etter som trafikken legges om i sentrum. Legge til rette for kollektivtrafikk fra sør med egne kollektivfelt.

Hvor: Fv 4492 Gravarsveien fra kryss Austråttbakken/Hoveveien til nytt kryss Julie Eges gate.

Hva: Etablere sidestilte kollektivfelt på strekningen tilsvarende løsning som planlegges i forbindelse med Bussveien linje 1 nord for Julie Eges gate.



Prosjekt: Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren

Beskrivelse:

Formål: Prioritering av buss i signalanlegg.

Hvor: kartlegges fortløpende

Hva: Gjennomgang og tiltak for å prioritere bussen



Prosjekt: Hagafjell



Beskrivelse:

Formål: Å forbedre bussens fremkommelighet og redusere forsinkelser
Hvor: Nord for holdeplassen Hagafjell i Randaberg kommune, Torvmyrveien.
Hva: Utvidelse fra ett til to kjørefelt.



Prosjekt: Krystallveien/Bronseveien



Beskrivelse:

Formål: Å forbedre bussens fremkommelighet og redusere forsinkelser. Sees i sammenheng med sykkeltiltak på samme strekning.

Hvor: Strekning mellom holdeplassene Torvmyrveien og Harestadvika

Hva: En kombinasjon av mindre tiltak langs strekningen



Prosjekt: Korridor øst Holmen



Beskrivelse:

Formål: Etablere busstilbud og endeholdeplass på Holmen i Stavanger sentrum

Hvor: Klubbgata til Holmen

Hva: Etablere tre busslommer og snuplass for buss.



Prosjekt: Folkeviserveien

Beskrivelse:

Formål: Oppgradere seks holdeplasser

Hvor: Folkeviserveien, Norvald Frafjordsgata, jernalderveien

Hva: Bygge om dagens bussholdeplasser til universell utforming

Prosjekt: Rogalandsgata

Beskrivelse:

Formål: Oppgradere fem holdeplasser

Hvor: Rogalandsgata

Hva: Bygge om dagens bussholdeplasser til universell utforming

Prosjekt: Holdeplasser Madlasandnes

Beskrivelse:

Formål: Oppgradere seks holdeplasser

Hvor: Madlasandnes

Hva: Bygge om dagens bussholdeplasser til universell utforming



Prosjekt: Buggelandsbakken



Beskrivelse:

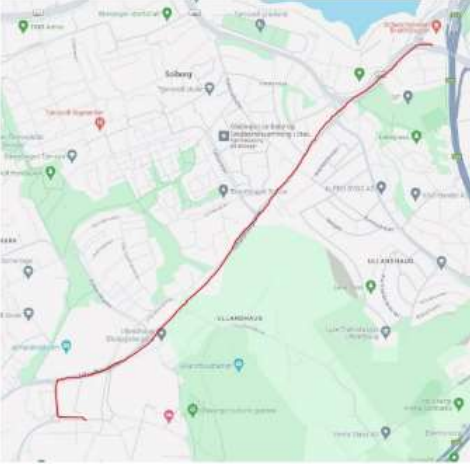
Formål: Etablere bussholdeplasser i tilknytning til bydelssenteret

Hvor: Buggelandsbakken ved Bogafjell senter.

Hva: Prosjektere og etablere innregulerte bussholdeplasser



Prosjekt: Del 1 Fv.4548 Schancheholen-Ullandhaug



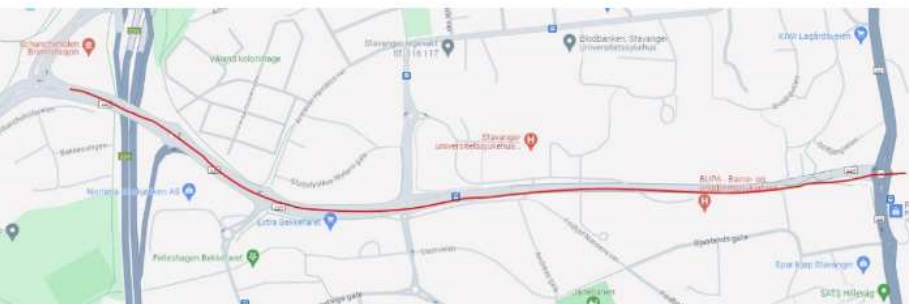
Beskrivelse:

Formål: Å forbedre bussenes fremkommelighet.

Hvor: Fra rundkjøring Schancheholen til Kjell Arholms gate på Ullandhaug. Det er viktig at enden møter prosjektet fra Jåttå

Hva: Etablere kollektivløsning på del en av strekningen Hillevåg- Ullandhaug, som er forlengelse av prosjektet Jåttåvågen- Ullandhaug

Prosjekt: Fv. 440 Hillevåg -Schancheholen



Beskrivelse:

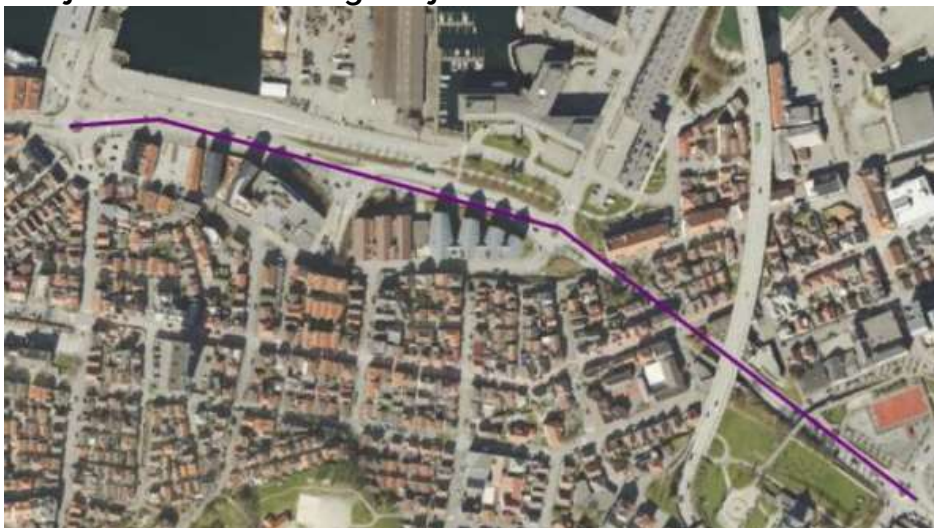
Formål: Å forbedre bussenes fremkommelighet.

Hvor: Fra rundkjøring Schancheholen til rundkjøring Lagårdsveien. Prosjektet kobler seg på Bus sveien etter Hillevågstunnelen.

Hva: Regulere tiltak for å sikre fremkommelighet for kollektiv på del to av strekningen Hillevåg-Ullandhaug.



Prosjekt: Verksalmenningen-Kjelvene



Beskrivelse:

Formål: Sikre fremkommelighet og prioritering av kollektiv mot Hundvåg og Stavanger øst, og tre av de høyest prioriterte bussrutene. Prosjektet skal sikre en god kobling til prosjektet i Verksgata.

Hvor: Parsellen går fra Fiskepiren i vest til kryss Haugesundsgata v/Hermetikksgata i øst.

Hva: Se på kollektivløsninger for strekningen. Løsninger kan inkludere prioritering av buss i kryss, kollektivfelt, utvidelse av kulvert, filterfelt, holdeplassutforming (kantstopp, plassering), tilfartskontroll.



Prosjekt: Gjennomgang av holdeplasser UU

Beskrivelse:

Formål: Formålet med tiltaket er å forbedre holdeplasser med universell utforming og oppgradere busstur.

Hvor: Holdeplassopprusting busslinje 1, 4, 5, 7, 8, 24, 25, 26 og 27

Hva: Tiltakene kan være ulike fra holdeplass til holdeplass, avhengig av hva som trengs.

Eksempler er ledelinje, oppmerksomhetsfelt, kantstein, oppgradering av busstur med belysning, tavler etc.

Prosjekt: Snarvei til holdeplasser

Beskrivelse:

Formål: Gjøre adkomsten for gående til holdeplasser bedre slik at reisetiden blir kortere og totalopplevelsen av kollektivreisen blir bedre.

Hvor: Kartlegges fortløpende i de fire kommunene

Hva: Snarveitråkkene får en bedre standard slik at fremkommeligheten og tilgjengeligheten til holdeplassen øker.