

Dato: **29.05.2024**
Sted: **Stavanger**
Saksbehandler:
Linda Karlsen
Longfjeld

Fv. 510 Nesbuvegen - behov for økt styringsmål

Innledning

Det er behov for økt styringsmål på prosjekt *Fv. 510 Nesbuvegen – utbedring av underganger* i Bymiljøpakkens programområde trafiksikkerhet.

Prosjekt	Styringsmål Bymiljøpakkens HP 2024- 2027	Økt behov	Nytt styringsmål
Fv. 510 Nesbuvegen - utbedring av underganger	44 730 000	18 910 000	63 640 000

Alle tall i 2024-kroner

Bakgrunn

Prosjektet gir bedre trafiksikkerhet langs Nesbuvegen på Røyneberg i Sola kommune. Tiltaket bidrar til nullvekstmålet, og er i umiddelbar nærhet til viktige målpunkt som Røyneberg skole og ny barnehage.

Prosjektet skal utbedre eksisterende kulvert under Myklabergvegen, bygge ny bypass-løsning (bru) for gående og syklende ved kulvert under Nesbuvegen, samt oppgradere dagens gang- og sykkelveg, se figur 1. Bruen vil skille ordinær gang- og sykkeltrafikk fra skolebarn. Prosjektet har gjennomført gjort flere kostnadsreduserende tiltak, blant annet reduksjon av vegbredde, fravik for frihøyde kulvert og optimalisering av massebalanse.



Figur 1 Utsnitt fra modell viser kulvert i sør med kulvert under Myklabergveien (rød ring) og bru i nord (sort ring).

Opprinnelig var det tenkt at prosjektet skulle bygges i én fase, men grunnet arbeider med infrastruktur for nye Røyneberg barnehage ble det av både Rogaland fylkeskommune og Sola kommune sett som formålstjenlig å starte arbeidet ved barnehagen først. Prosjektet ble derfor delt i to byggefaser i 2022. Nordre del er bygget med Sola kommune som byggherre, og ble ferdigstilt 11.4.2024. Søndre del er ferdig prosjektert og skal lyses ut i disse dager.

Begrunnelse for økt styringsmål

Nordre del

Sola kommune har stått for utlysning og gjennomføring. Tilbudene var noe høyere enn estimert. Vurderingen var at dette var håndterbart innenfor rammen for hele prosjektet. Det ble også vurdert at man ville oppnå synergier som ga fylkeskommunen besparelser mht byggherrekostnader.

Søndre del

Da arbeidet med nordre del startet opp ble det gjort en vurdering av kostnadene i søndre del. Vurderingen var at kostnadene fortsatt holdt seg innenfor styringsmålet.

Det ble gjennomført et byggherreoverslag i april 2024, som viste at kostnadene er høyere enn først antatt.

Grunner for økningen er:

- Mer detaljert kunnskap om prosjektet som gir bedre grunnlag for fastsetting av kostnader
- Stor prisvekst siden 2022
- Det er behov for spunt som sikringstiltak av eksisterende bru for å hindre at brufundament sklir ut når det graves i nærheten til brua.
- Enkelte elementer ved eksisterende infrastruktur var ikke kjent ved første anslag (det er både gass og høyspent i området).
- De to konstruksjonene (bru og kulvert) utgjør en stor del av prosjektet, og materialkostnader har økt siden forrige anslag.
- Skråvegger i undergangen under Myklabergvegen er nødvendig for å ivareta best mulig sikt. Som en konsekvens har også bruk av natursteinmur og rekkverksdrager i betong økt i mengde og omfang.
- Området er under marin grense, og det ble behov for supplerende grunnundersøkelser
- Regjeringens skjerpede krav for å ivareta klima- og miljøhensyn ved offentlige anskaffelser gjør at dette må hensyntas i større grad. Denne regelendringen tredde i kraft 1. januar 2024. Det er økt usikkerhet knyttet til hvordan markedet vil respondere på nytt krav om minimum 30% vekting av miljø i offentlige anskaffelser.

Prosjektet bør gjennomføres fordi

- Prosjektet påvirker trafiksikkerheten i et område hvor mange skolebarn ferdes, og det er viktig å oppgradere strekningen nå.
- Røyneberg barnehage skal etter planen åpnes august 2025, og andel myke trafikanter som krysser området vil økes ytterligere. Dette trafiksikkerhetsprosjektet bør være ferdig til åpning av barnehagen.
- Dersom bygging av barnehage og bygging av trafiksikkerhetsprosjektet gjøres parallelt, vil belastning for omgivelsene bli redusert. Å bygge ny tryggere gang- og sykkelvei samtidig som ny barnehage bygges gjør at naboer får en mer konsentrert byggeperiode.
- Bygges prosjektet nå, vil alle krav og håndbøker i prosjekteringen være i henhold til dagens standard. Dersom prosjektet utsettes må prosjekterte løsninger gjennomgås på ny før byggestart, for å eventuelt oppdateres ved mulige nye krav.
- Området er tilrettelagt for videre utbygging, se bilde under (figur 2).



Figur 2 Dagens situasjon ved avslutning av nordre del. Bildet er tatt mot sør.

Nytt styringsmål

En økning av rammen vil kunne påvirke resterende prosjekt innen programområdene gange og trafikksikkerhetstiltak. Men på grunnlag av nevnte årsaker til kostnadsøkning og begrunnelser for gjennomføring ber vi om at styringsmålet økes fra 44,73 millioner 2024-kr til 63,64 millioner 2024-kroner. Økningen er på 18,91 millioner kroner.