



Bymiljøpakken

Innspill til statsbudsjett 2025



Innledning

De statlige bevilgningene til Bymiljøpakken tildeles årlig over statsbudsjettet og sekretariatet legger i denne sak frem forslag til innspill/behov for tildeling av midler for budsjettåret 2025.

Bymiljøpakkens innspill til statsbudsjett 2025 er del av budsjettprosessen i Statens vegvesen og behovet for bevilgninger som blir vedtatt blir spilt inn til statsbudsjettet av Statens vegvesen.

I byvekstavtalene inngår statlige bidrag på følgende kapittel/post:

- Kap. 1332 Post 30 - Mindre investeringstiltak
- Kap. 1320 post 30 - Riksveiinvesteringer
- Kap. 1330 Post 63 - Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt
- Kap. 1330 Post 66 - Belønningsmidler til byvekstavgifter
- Kap. 1352 Post 73 - Stasjons- og knutepunktsutvikling

Kap. 1330 post 66 utbetales, som avtalt i Byvekstavtalen, årlig som en fast sum frem til 2029.

Innmeldt behov statsbudsjett 2025 Bymiljøpakken

Tabellen under viser hvilke prosjekter som er meldt inn med behov i statsbudsjett 2025. Grunnlaget er fra Handlingsprogram 2024-2027 og partenes innspill til sekretariatet.

Part	Prosjekt	Innspill Statsbudsjett 2025	Indeks	Finansieringskilde	Kommentar
Statens vegvesen	Sykkelstamvegen	135	2025-kr, foreløpig indeks	Kap 1332 post 30	
Statens vegvesen	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	165	2025-kr, foreløpig indeks	Bompenger	
Statens vegvesen	E39 trafikkstyring på motorveien	8	2025-kr, foreløpig indeks	Bompenger	I tillegg kommer 8 mnok fra stat.
Statens vegvesen	E39 Osli-Hove	205	2025-kr, foreløpig indeks	Kap 1320 post 30/bompenger	175 mnok Stat/30 mnok bom
Statens vegvesen	E39 Smiene-Harestad	175	2025-kr, foreløpig indeks	Kap. 1320 post 30	



Jernbanedirektoratet	Sandnes- og Skeiane stasjon	11	2023-kr. foreløpig indeks	Kap 1352 post 73	
Rogaland fylkeskommune	Bussveien Korridor 1-4	613,3	2024-kr. foreløpig indeks 4,6%	Kap 1330 post 63	
Rogaland fylkeskommune	SUS/UIS-Diagonalen-Jättå	48,1	2024-kr. foreløpig indeks 4,6%	Kap 1332 post 30/66	
Rogaland fylkeskommune	Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	124,9	2024-kr. foreløpig indeks 4,6 %	Kap 1332 post 30/66	
Rogaland fylkeskommune	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	35,7	2024-kr. foreløpig indeks 4,6%	Kap 1332 post 30/66	

Bussveien:

2024-kr-foreløpig indeks 4,6%	Budsjett-estimat 2025, brutto	Stats-tilskudd-post 63 - 2025	Byvekst-midler / post 66 (erst. bomp. fra rusht.avg) - 2025	Byvekst-midler / post 66 (til reduksjon av bom-penger + belønningsmidler) - 2025	Bompenger/annet - 2025	Mva-komp. - 2025
Bussveien	1 358,7	613,3	58,2	96,7	367,6	222,9

Kap. 1332 Post 30 Mindre investeringstiltak

Handlingsprogram 2024-2027 har lagt inn følgende prosjekter finansiert med post 30- midler:

- Sykkeltamveien
- SUS/UIS-Diagonalen-Jättå
- Oalsgata
- Dusavikveien

Sykkeltamveien

Endring i beløp fra handlingsprogram 2024-2027 skyldes en forskyvning av kostnader til 2026 på strekningen Sørmarka – Schancheholen, samt en mulig besparelse på de to andre delstrekningene som da er flyttet til 2026.



Oalsgata og Dusavikveien

Prosjektene har per nå ikke mottatt oppstartsbevilgning i statsbudsjett. Oalsgata starter bygging i 2024 og finansieres fortløpende med bompenger. Dusavikveien er foreløpig i planfase som finansieres med bompenger. Det foreslås å spille inn de to prosjektene i statsbudsjett 2025 på kap. 1332 post 30 for resterende kostnader.

Kap. 1320 post 30 Riksveiiinvesteringer

E39 Osli -Hove

Endring i beløp fra handlingsprogrammet skyldes endret periodisering med økt forbruk i 2024. Prosjektet åpner i 2026. Prosjektet fikk oppstartsbevilgning med bompenger og er finansiert med 368 mill. bompenger og 247 mill. statlige midler (2021-kr), slik at i 2025 vil bevilgningen deles mellom bom og stat. Fordelingen mellom bom og stat i 2025 er 30 mill. i bompenger og 175 mill. statlige midler.

E39 Smiene- Harestad

Statens vegvesen har fått i oppdrag av Samferdselsdepartementet (sak 20/7380-21) å starte prosessen med grunnerverv for Harestadkrysset i Randaberg kommune. Dette området har en vedtatt reguleringsplan fra 2015. For at grunnervervet skal kunne utføres med hjemmel i planen, må dette stå ferdig i 2025.

Statens vegvesen har bedt om at grunnervervet finansieres med bompenger. Dette begrunnes i at rammene for statsbudsjett 2025 er stramme. Det er etablert praksis at denne typen kostnader finansieres av statlige budsjettmidler til forberedende arbeid frem til prosjektet har fått oppstartsbevilgning i statsbudsjettet, deretter overføres kostnadene til Bymiljøpakken etter fordelingsnøkkel for statlige prosjekt. Årsaken til denne praksisen har vært at man ikke skal benytte bompenger på prosjekter som det er en risiko for at ikke blir bygget. Denne risikoen løper frem til det blir gitt oppstartsbevilgning i statsbudsjettet. Sekretariatet vil sterkt fraråde en endring i praksis.

Sekretariatet anbefaler at det spilles inn behov for midler til Statens vegvesen på kap 1320 post 30 for å kunne gjennomføre grunnerverv i 2025.

Grunnervervet er anslått til å ha en total kostnad på omtrent 175 mill. kr. Det er stor usikkerhet knyttet til total kostnaden, spesielt når det gjelder verdifastsetting av næringsareal i Harestadkrysset. Kostnadene er forventet å påløpe i 2024 og 2025, men siden fremdriften er usikker vil man spille inn hele beløpet til statsbudsjettet for 2025.



Forslag til vedtak

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2025:

Part	Prosjekt	Innspill Statsbudsjett 2025 (mill kr)	Indeks	Finansieringskilde
Statens vegvesen	Sykkelstamvegen	135	2025-kr, foreløpig indeks	Kap 1332 post 30
Statens vegvesen	TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	165	2025-kr, foreløpig indeks	Bompenger
Statens vegvesen	E39 trafikkstyring på motorveien	8	2025-kr, foreløpig indeks	Bompenger
Statens vegvesen	E39 Osli-Hove	205	2025-kr, foreløpig indeks	Kap 1320 post 30/bompenger
Statens vegvesen	E39 Smiene-Harestad	175	2025-kr, foreløpig indeks	Kap 1320 post 30
Jernbanedirektoratet	Sandnes- og Skeiane stasjon	11	2023-kr, foreløpig indeks	Kap 1352 post 73
Rogaland fylkeskommune	Bussveien Korridor 1-4	613.3	2024-kr, foreløpig indeks 4,6%	Kap 1330 post 63
Rogaland fylkeskommune	SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	48,1	2024-kr, foreløpig indeks 4,6%	Kap 1332 post 30/66
Rogaland fylkeskommune	Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	124,9	2024-kr, foreløpig indeks 4,6 %	Kap 1332 post 30/66
Rogaland fylkeskommune	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	35,7	2024-kr, foreløpig indeks 4,6%	Kap 1332 post 30/66