



Bymiljøpakken

Revidert årsbudsjett for Bymiljøpakken 2024





Innhold

| | |
|---|----|
| Innledning..... | 2 |
| Finansieringsrammer..... | 3 |
| Prosjektomtale aktuelle prosjekter..... | 5 |
| Innmeldte tiltak til programområdene..... | 7 |
| Endringer fra årsbudsjett 2024 til revidert årsbudsjett 2024..... | 11 |
| Kontakt sekretariat for Bymiljøpakken..... | 12 |



Illustrasjon: Conrad Bowen (Vägen vgs)

Innledning

Revidert årsbudsjett for 2024 er en samlet fremstilling av planlagt aktivitet i Bymiljøpakken i 2024. Bymiljøpakkens årsbudsjett viser investeringer i pågående prosjekt og investeringer i prosjekt som har planlagt oppstart i 2024. Revidert årsbudsjett for 2024 er basert på innspill og behov fra partene i Bymiljøpakken.

De største satsingene i 2024 er Bussveien, sykkelstamvegen og delstrekket Sør-Tjora-Kontinentalveien i Transportkorridor Vest.



Finansieringsrammer

I henhold til gjeldende byvekstavtale skal alle midler indeksreguleres ved overgang til nytt budsjettår. De statlige forpliktelsene for postene 30, 66 og post 73 følger budsjettindikatoren satt av finansdepartementet. Denne er på 4,4 prosent i 2024. Post 63 følger SSB sin byggekostnadsindeks. Byggekostnadsindeksen, som er førende for investeringer i veianlegg er foreløpig 4,6 prosent for 2024.

Inntekter

Det legges opp til prisjustering av takstene i Bypakke Nord-Jæren sommeren 2024. De statlige inntektene i 2024 er gitt i forslag til statsbudsjett lagt frem oktober 2023. Forventede kostnader til prosjekter på fylkes- og kommunal veg danner grunnlaget for beregning av mva-refusjon.

Tabellen viser forventede inntekter i 2024.

| Inntekter | 2024 |
|--|--------------|
| Post 63 Statlig bidrag Bussveien | 807 |
| Post 30 Statlig bidrag E39 Hove-Osli | - |
| Post 30 Statlig bidrag Smiene-Harestad | - |
| Post 30 Mindre investeringstiltak- Sykkelstamveien | 340 |
| Post 30/66 Mindre investeringstiltak- kollektivtrasé Jåtta | 209 |
| Post 66 Belønningsmidler | 267 |
| Post 66 Reduserte bompenger | 97 |
| Post 66 Bedre kollektivtilbud | 97 |
| Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk | 58 |
| Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift | 58 |
| Post 73 Stasjons og knutepunktsutvikling | 186 |
| Netto bompengeinntekter | 964 |
| Mva.-kompensasjon | 287 |
| Sum inntekter | 3 370 |

Hovedporteføljen

Under vises en oversikt over partenes innmeldte behov for midler i 2024. Prosjekter som går over flere år kan forseres i tid så lenge prosjektet er innenfor tildelt totalramme, og forutsatt at det er likviditet i pakken til den aktuelle endringen. For programområdeprosjekter vil det i garantitiden (dvs. 3-5 år etter ferdigstillelse) kunne oppstå kostnader som ikke har vært forutsett. Denne type kostnader rapporteres i forbindelse med tertialrapportering.



| Prosjekt | Styringsmål mill. | 2024 | Faste kr (2024-kr) |
|---|-------------------|--------------|--------------------|
| TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole | 195 | 6 | 241 |
| Kostnadsoverskridelser Nord-Jærepakka* | 783 | - | 909 |
| Drift sekretariat | 147 | 9 | 155 |
| Bomstasjoner 38 STK | 88 | - | 159 |
| Drift Kollektiv | 3 888 | 365 | 4 406 |
| <i>Drift Kollektiv</i> | 615 | 218 | |
| <i>Økt rutefrekvens</i> | 148 | 74 | |
| <i>Reduserte billettpriser</i> | 157 | 73 | |
| Sykelstamvegen | 2 099 | 301 | 2 287 |
| Bussveien Korridor 1-4 | 13 410 | 1 208 | 13 855 |
| <i>Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i> | 7 086 | 1 154 | 7 349 |
| <i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St. - Sunde Korsen - Bussvei/kollektivakse)</i> | 2 876 | 31 | 2 880 |
| <i>Bussvei korridor 2.2 Sunde Korsen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)</i> | 2 409 | 20 | 2 410 |
| <i>Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i> | 118 | 1 | 118 |
| <i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)</i> | 380 | 2 | 380 |
| <i>Påløptkost korridor 1 inkl planlegging andre korridorer etc.</i> | 540 | - | 718 |
| SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå | 516 | 174 | 538 |
| TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien | 838 | 218 | 863 |
| Programområde sykkel | 862 | 158 | 903 |
| Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak | 859 | 134 | 903 |
| Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts | 590 | 48 | 611 |
| Rv. 44 krysstiltak Stangeland | 100 | - | 100 |
| Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts | 320 | 6 | 321 |
| Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak | 1 850 | 83 | 1 874 |
| Sandnes- og Skeiane stasjon | 289 | 190 | 290 |
| TKV rv 509 Kontinentalveien - Sunde Korsen | 297 | 11 | 305 |
| TKV fv. 409 | 488 | - | 494 |
| E39 Hove-Ålgård | - | - | - |
| Kryss E39 Bråstein | 93 | - | 93 |
| E39 Hove Osli* | 729 | 204 | 735 |
| E39 Smiene - Harestad* | 4 195 | 50 | 4 196 |
| Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange) | 525 | - | 525 |
| Fv. 505 Foss Eikeland - E39 | 960 | 4 | 963 |
| Planlegging Sandnes øst | 51 | - | 54 |
| Figgjo-Ålgård | 3 200 | - | 3 200 |
| Osli-Figgjo | 1 140 | - | 1 140 |
| Sum kostnader | 38 512 | 3 169 | 40 121 |

*16 mill Hove- Osli og 50 mill Smiene -Harestad er merforbruk stat

| Økonomiske forutsetninger budsjettåret 2024 | |
|---|-------|
| Bankbeholdning Nord-Jæren per 31.12.2023 | 1 433 |
| Statlige bevilgninger | 2 119 |
| Bompengeinntekter | 964 |
| Mva- kompensasjon | 287 |
| Kostnader | 3 169 |
| Estimert bankbeholdning Nord-Jæren per 31.12.2024 | 1 634 |



Forbruk fordelt på finansieringskilde

| Prioritering | Prosjekt | Budsjett 2024 | | Post 63 | | Post 66 | | | Post 73 | | | |
|--------------|--|---------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--|---|-----------------------------------|------------------|
| | | (2024-kr) | Bompenger ink gevinst salg av Flyt | Statlig bidrag Bussveien | Post 30 Mindre investeringstiltak | Belønnings midler | Reduserte bompenger | Bedre kollektivtilbud | Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk | Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift | Stasjons og knutepunkts utvikling | Mva-kompensasjon |
| | TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole | 6 | 6 | | | | | | | | | |
| | Drift sekretariat | 9 | 9 | | | | | | | | | |
| 1 | Drift Kollektiv | 365 | - | - | - | 218 | - | 74 | 73 | - | - | - |
| | Drift Kollektiv | 218 | - | | | 218 | | | | | | |
| | Økt rutefrekvens | 74 | - | | | | | 74 | | | | |
| | Reduserte billettpriser | 73 | - | | | | | | 73 | | | |
| 2 | Sykelstamvegen | 301 | - | | 301 | | | | | | | |
| 3 | Bussveien Korridor 1-4 | 1 208 | 252 | 533 | - | 79 | 96 | - | - | 58 | - | 190 |
| | Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien | 1 154 | 219 | 517 | | 79 | 96 | | | 58 | | 185 |
| | Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St.-Sundekrossen- Bussvei/kollektivakse) | 31 | 12 | 14 | | | | | | | | 5 |
| | Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse) | 20 | 19 | 1 | | | | | | | | |
| | Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen) | 1 | 1 | | | | | | | | | 0 |
| | Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse) | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | 0 |
| 4 | SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå | 174 | - | | 146 | | | | | | | 28 |
| 5 | TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien | 218 | 218 | | | | | | | | | |
| 6 | Programområde sykkel | 158 | 133 | | | | | | | | | 25 |
| 7 | Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak | 134 | 112 | | | | | | | | | 21 |
| 7(1) | Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts | 48 | 40 | | | | | | | | | 8 |
| 7(2) | Rv. 44 krysstiltak Stangeland | - | - | | | | | | | | | - |
| 7(3) | Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts | 6 | 5 | | | | | | | | | 1 |
| 8 | Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak | 83 | 70 | | | | | | | | | 13 |
| 8(1) | Sandnes- og Skeiane stasjon | 190 | - | | | | | | | | 190 | |
| | TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen | 11 | 11 | | | | | | | | | |
| 11(3) | E39 Hove Osli | 204 | 188 | | | | | | | | | |
| 12 | E39 Smiene – Harestad | 50 | | | | | | | | | | |
| 13 | Fv. 505 Foss Eikeland - E39 | 4 | 3 | | | | | | | | | 1 |

Prosjektomtale aktuelle prosjekter

Sykelstamvegen

Sykelstamvegen er en 13 kilometer lang sykkelvei mellom Sandnes og Stavanger, fra Oalsgata i sør til Madlaveien i nord. Formålet med Sykelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser fra personbil til sykkel, da spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området og nytt sykehus og Universitetet i Stavanger.

Bussveien

Bussveien er det største prosjektet i Bymiljøpakken og regionens viktigste svar på det nasjonale nullvekstmålet, der vekst i persontransport i byområdene skal kunne skje ved at folk reiser kollektivt, sykler og går. Bussveien er vurdert å ha høy måloppnåelse for både sykkel, gange, kollektiv og tilpasning til næringstransport. Når Bussveien er ferdig, blir den Norges første fullverdige bussveisystem.

Styringsgruppen prioriterer korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Havnegata i Sandnes. Bussveien mellom Sandnes sentrum og Stavanger skal åpnes i 2026



Kollektivtrase- SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå

Prosjektet skal oppfylle rekkefølgekravet om å etablere en kollektivtrasé og egen trasé for syklist og gående fra Bussveien i Jåttåvågen til nytt universitetssykehus. Ullandhaugsområdet er i dag av et viktig område med et stort transportbehov som følge av plassering av Universitetet i Stavanger og industriområder (kontorer). Transportbehovet forsterkes ytterligere med det nye sykehuset. Kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå er påbegynt og skal etter planen stå ferdig i 2024.

FV. 334 Oalsgata og rv. 44 Krysstiltak Stangeland

Oalsgata og fylkesvegdelene av krysstiltak Stangeland har fra oppstart prosjektering i 2022 blitt sett på som ett prosjekt som skal bygges samtidig. Oalsgata er hovedrute for sykkel og blir en viktig kobling mellom sykkelstamvegen langs E39 og Sandnes sentrum. Oalsgata regnes som en ulykkesbelastet strekning og mangler et tilfredsstillende tilbud for de myke trafikantene. Prosjektet omfatter etablering av tosidig sykkelløsning med eget gangfelt og bygging av to nye kulverter som er tilpasset ny løsning ved Stangeland skole. Reduksjon av antall kryss og avkjørslar vil bedre framkommeligheten til syklende og gående og bedre trafiksikkerheten.

Begge prosjektene har vedtatt reguleringsplan. Det pågår arbeid med konkurransegrunnlag med sikte på utlysning rundt slutten av 2024, med byggestart tidlig 2025.

FV.4584 Dusavikveien

Dusavikveien ligger sentrumsnært, inngår i hovedsykkelveinettet i Stavanger og er en regional sykkelrute. Prosjektet vil gi et sammenhengende bedret sykkeltilbud mellom Tasta bydel og Stavanger sentrum. Prosjektet skal utvide dagens veibane for å gjøre plass til sykkelfelt på begge sider og ensidig fortau. Prosjektet skal også oppgradere kollektivholdeplassene på strekket. Det jobbes med prosjektering og kostnadsreducerende tiltak for prosjektet i 2024.

Transportkorridor vest (TKV)

Hovedmålet med prosjektet er å gi bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk gjennom etablering av tungbilfelt, samt bedre trafiksikkerheten og støyforholdene på strekningen. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen. Transportkorridor vest er en omkjøringsveg med formål å gi bedre tilkomst til og fra E39 for næringstransport til Stavanger lufthavn Sola, stamnetthavnen Risavika havn og virksomheter i Dusavika og Mekjarvik. TKV består av flere delprosjekt. Sør-Tjora – Kontinentalveien er under bygging og vil være ferdigstilt i 2024

E39 Ålgård-Hove

Hovedmålsetting for prosjektet er bedre framkommelighet og økt trafiksikkerhet, samt knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord-Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og



helgetrafikk til Sirdalsfjellene og trafikk til Sør- og Østlandet. Delstrekningen Osli-Hove fikk oppstartsbevilgning i statsbudsjettet for 2022 og er planlagt ferdigstilt våren 2026.

Sandnes stasjon

Sandnes stasjon inneholder oppgraderingstiltak som skal bidra til å etablere gode overgangsløsninger mellom jernbane, bussvei og annen kollektivtrafikk til og fra Sandnes stasjon og Ruten. Oppgraderingen består også i å sikre at Sandnes stasjon skal få så god universell utforming som mulig.

Prosjektet skulle i 2023 etter planen gjennomført oppstart av byggearbeidene. Som følge av behov for omfattende stabiliseringstiltak i grunnen ble det besluttet å endre konsept for gjennomføring. Endringene har medført noe forskyvning i fremdriften. Tentativ ferdigstilling er våren 2025.

Innmeldte tiltak til programområdene

Sykkel

| Ansvar | Prosjektnavn | Beskrivelse | Påløpt per Revidert budsjett | | |
|---|---|---|------------------------------|---------------|---------------|
| | | | Totalkostnad | 31.12.23 | (2024-kr) |
| Stavanger | Sandvikveien | Sykkelvei med fortau | 103,9 | 20,5 | 31,5 |
| Stavanger | Rektor Steens gt./Cort Adellers gt. | Sykkelprioritert gate | 33,5 | 6,0 | 18,3 |
| Rogfk | Madlaveien vest for Kristine Bonnevis veg | Sykkelvei med fortau | 8,3 | 7,4 | 0,7 |
| Rogfk | Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg | Sykkelvei med fortau | 3,2 | 0,1 | 3,0 |
| Rogfk | Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%) | Sykkelfelt | 10,7 | 10,3 | 0,4 |
| Stavanger | Hannasdalsgata (del 2) | Sykkelprioritert gate | 30,9 | 9,5 | 15,0 |
| Sandnes | Dyre Vaas vei | Sykkelvei med fortau | 12,5 | 0,2 | 12,2 |
| Randaberg | Krystallveien | Sykkelvei med fortau / sykkelfelt | 28,5 | 0,5 | 25,7 |
| Sola | Åsenvegen | Sykkelvei med fortau | 51,7 | - | 0,4 |
| Stavanger | Ryfylkegata del 2 | Sykkelfelt | 32,1 | 18,4 | 6,4 |
| Rogfk | Torvmyrveien | Sykkelfelt (hevet)/sykkelvei med fortau | 55,0 | 48,9 | 6,2 |
| Stavanger | Steingata | Rødt dekke | 13,2 | 0,3 | 0,3 |
| Rogfk | Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 % | Gang- og sykkelvei | 48,4 | 35,2 | 12,5 |
| Stavanger | Musegata fra Paradis stasjon | Sykkelfelt | 7,3 | 0,4 | 6,6 |
| Rogfk | Randabergveien på Tasta | Reguleringsplan | 7,3 | 5,7 | 1,6 |
| Rogfk | Misjonsveien | Reguleringsplan | 5,8 | 2,6 | 1,0 |
| Rogfk | Randabergveien | Sykkelveg med fortau | 6,7 | 6,1 | 0,6 |
| Sandnes | Håkon VII gate -Ganddalsgata | Gatetun | 15,4 | 1,4 | 13,4 |
| Stavanger | Bergeland/Birkeland | Sykkelfelt (hevet) og sykkelprioritert | 3,4 | - | 0,1 |
| Stavanger | Hjelmelandsgata | Sykkelfelt | 1,4 | 0,2 | 0,1 |
| Stavanger | Christian Bjellands gate | Sykkelfelt | 2,3 | 1,3 | 0,1 |
| Stavanger | Langgata fra Verksgata til Pedersgata | Sykkelfelt opp bakken | 1,7 | 0,7 | 0,9 |
| Alle | Prosjekter i garantiperiode | | | | 1,0 |
| Delsum | | | 483,01 | 175,67 | 158,08 |
| <i>Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen</i> | | | | | |
| Rogfk | Oalsgata, delfinansiering 50 % | Sykkelfelt (hevet) | 295,00 | 95,50 | 24,00 |
| Rogfk | Dusavikveien, delfinansiering 50 % | Sykkelfelt | 160,00 | 2,50 | 3,00 |
| Sum | | | 938,01 | 273,67 | 185,08 |



Gåing

| Ansvar | Prosjektnavn | Beskrivelse | Påløpt per | | Revidert budsjett (2024-kr) |
|---|--|--|---------------|---------------|-----------------------------|
| | | | Totalkostnad | 31.12.23 | |
| Rogfk | Bøveien | Etablere fortau | 10,12 | 2,23 | 6,00 |
| Rogfk | Madlaveien x Regimentsvegen | Kryssutbedring | 47,02 | 5,10 | 9,80 |
| Stavanger | Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt | Fortau og innsnevring vei ca. 85 m, | 7,27 | 1,02 | 0,30 |
| Stavanger | Klubbsselskapet - Olavskleivå | trapp/rampe (snarvei) | 8,27 | 0,11 | 0,56 |
| Stavanger | Myrvangveien Køhlers vei – Haugvaldstadm | G/s-vei med fortau, fjerne gateparker. | 5,50 | 6,02 | - |
| Stavanger | Arne Rettedals gt | Utvidelse fortau | 9,58 | 1,67 | 0,1 |
| Stavanger | Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk | Nytt fortau | 6,40 | 6,71 | - |
| Stavanger | Øvre Holmegate | Gågate | 9,83 | 0,01 | 2,00 |
| Rogfk | Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50% | Etablere gang- og sykkelsti. | 49,37 | 35,45 | 11,43 |
| Stavanger | Stiftelsesgata, Bergelandsgata til Kongsgård | Fortau | 5,16 | 1,45 | 3,71 |
| Randaberg | Tungenesveien | Rekkverk | 0,60 | - | 0,61 |
| Sandnes | Forbindelse Torvveien | Oppgradering forbindelse fra stadionområde/ Smeaheia til Somaveien | 8,06 | 0,26 | 7,77 |
| Sola | Gangfelttopphøyning og intensivbelysning, Sande Skole | Gangfelttopphøyning og intensivbelysning | 1,31 | - | 1,31 |
| Sola | Intensivbelysning gangfelt, Sandesletta, nord (ved busskur) og Åsenveien | Intensivbelysning | 0,30 | - | 0,31 |
| Sola | Tellepunkt, gående sentrum | | 1,11 | - | 1,12 |
| Stavanger | Eiganesveien | Fortau | 3,13 | 0,27 | 2,69 |
| Alle | Prosjekter i garantiperiode | | | | 0,50 |
| Delsum | | | 173,03 | 60,30 | 48,21 |
| <i>Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen</i> | | | | | |
| Rogfk | Oalsgata, delfinansiering 25% | Fortau | 147,50 | 47,75 | 12,00 |
| Sum | | | 320,53 | 108,05 | 60,21 |

Foto: Elisabeth Tennesen





Trafikksikkerhet

| Ansvar | Prosjektnavn | Beskrivelse | Totalkostnad | Revidert | |
|---|---|---|---------------|---------------------|--------------------|
| | | | | Påløpt per 31.12.23 | budsjett (2024-kr) |
| Stavanger | Sjøhagen | Undergang samarbeid SUKF | 36,93 | 0,40 | 2,00 |
| Stavanger | Lundebakken | Fortau | 15,11 | 4,04 | 8,12 |
| Stavanger | Gauselvågen (Nord) | Etablere fortau | 10,11 | 2,30 | 0,60 |
| Stavanger | Stavanger sentrum, etablere pullerter | Etablere pullerter | 5,88 | 0,04 | 0,10 |
| Stavanger | Belysning Vågen tusenårsstedet | Belysning | 19,67 | - | 8,00 |
| Svv | E39 Trafikkstyring på motorveien | Tilfartskontroll, variabel fartsgrense | 80,35 | 19,03 | 15,29 |
| Rogfk | Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%) | Sykkelfelt | 11,13 | 10,68 | 0,46 |
| Rogfk | Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen | Etablere gang- og sykkelveg, sikktiltak undergang | 7,72 | 1,46 | 1,20 |
| Rogfk | To underganger Nesbuveien | Utbedring av underganger | 43,08 | 20,56 | 9,00 |
| Sola | Påskhusvegen | Etablere fortau + utbedre kryss | 1,80 | - | 1,79 |
| Sola | Nesbuvegen x Åsnutvegen | Utbedring av to kulverter | 20,27 | - | 20,26 |
| Sandnes | TSU: Giske Ungdomsskole - GS-vei | Asfaltering og planeringiht. UU standard | 0,38 | - | 0,38 |
| Sandnes | TSU: Giske Ungdomsskole - Sykkelbom | Etablere sykkelbom | 0,17 | - | 0,17 |
| Sandnes | TSU: Høyland ungdomsskole - belysning GS-vei | Belysning langs gangog sykkelvei | 0,58 | - | 0,58 |
| Sandnes | TSU: Øygard ungdomsskole - belysning | Håndreke med belysning i trapp | 0,14 | - | 0,14 |
| Sandnes | TSU: Riska ungdomsskole | Belysning, oppføring av rekkverk og asfaltering | 1,45 | - | 1,45 |
| Sandnes | TSU: Skeiane ungdomsskole - Lunden, belysning | Etablere gatebelysning | 0,58 | - | 0,58 |
| Sandnes | TSU: Sykkelparkering - 3 ungdomsskoler | Etablere sykkelparkering på 3 skoler | 0,58 | - | 0,58 |
| Sola | TSU: Skadbergbakken - fortau | Etablere fortau | 0,55 | - | 0,55 |
| Stavanger | Øvre Vågen | | 30,93 | 17,28 | 13,65 |
| Stavanger | Oddahagen | | 1,76 | 1,50 | 0,10 |
| Alle | Prosjekter i garantiperiode | | | | 0,50 |
| Delsum | | | 289,17 | 77,29 | 85,51 |
| <i>Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen</i> | | | | | |
| Rogfk | Fv. 334 Oalsgata delfinansieres 25 % | Sykkelfelt (hevet)/fortau | 147,50 | 47,75 | 12,00 |
| Rogfk | Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 % | Sykkelfelt | 160,00 | 2,50 | 3,00 |
| Sum | | | 596,67 | 127,54 | 100,51 |

Foto: Elisabeth Tennissen





Kollektiv

| Ansvar | Prosjektnavn | Beskrivelse | Totalkostnad | Påløpt | Revidert |
|---|--|--|---------------|--------------|---------------|
| | | | | per | budsjett |
| | | | | 31.12.23 | (2024-kr) |
| Rogfk. | Auglendsdalen | Kollektivfelt | 44,87 | 5,57 | 15,50 |
| Rogfk. | Lagårdsveien - Ullandhaug | Flere tiltak langs strekning | 12,95 | 1,88 | 4,70 |
| Stavanger | Kongsgata | Stenge biltrafikk m.m. | 58,94 | 3,71 | 1,00 |
| Rogfk. | Korridor øst: Verksgata | Kollektivprioritering, trygge krysningspunkt for myke trafikanter og flytte adkomst til parkeringshus Jorenholmen. | 58,43 | 5,80 | 5,20 |
| Rogfk. | Korridor nord | Oppgradering lags strekning | 48,01 | - | 4,80 |
| Rogfk. | Gravarsveien sør | Kollektivfelt | 62,38 | - | 1,50 |
| Alle parter | Samlepott | Pott til mindre tiltak. | 30,00 | | 6,62 |
| Rogfk. | Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren | Gjennomgang og tiltak for å prioritere bussen | 8,97 | 0,08 | 4,80 |
| Randaberg | Hagafjell | Fra ett til to kjørefelt | 8,73 | 0,59 | 6,01 |
| Randaberg | Krystallveien/Bronseveien | Flere små tiltak langs strekning | 16,80 | 0,30 | 12,13 |
| Rogfk. | Gjennomgang holdeplasser UU | UU holdeplasser, gjennomgang og tiltak rute 5,1,4 og 8 | 24,19 | 1,41 | 2,30 |
| Stavanger | Klubbgata | Etablere bussgate | 119,96 | - | 2,00 |
| Stavanger | Korridor øst Holmen | Snuplass, holdeplasser | 23,95 | - | 0,10 |
| Stavanger | Folkevisveien | UU holdeplasser | 16,92 | - | 6,00 |
| Stavanger | Rogalandsgata | UU holdeplasser | 7,64 | - | 0,10 |
| Stavanger | Holdeplasser Madlasandnes | UU holdeplasser | 9,23 | 0,90 | 1,00 |
| Sandnes | Breddeutvidelse Aksel E. vei | Breddeutvidelse vei | 3,40 | 1,43 | - |
| Sandnes | Buggelandsbakken | Bussholdeplass | 6,62 | - | 6,62 |
| Sandnes | Samlepott:sykkelparkering Sandnes stasjon | Sykkelparkering | 1,16 | - | 1,16 |
| Stavanger | Samlepott: Holdeplass Heddeveien | Oppgradering av to holdeplasser | 2,00 | - | 0,10 |
| Rogfk. | Samlepott: Kartlegging rute 7-24-25-26-27 | UU og snarvei til holdeplasser | 1,50 | - | 1,50 |
| Sola | Samlepott: Forkjørregulering Sandesletta og Kjelsberg Ring | Forkjørregulering | 0,72 | 0,38 | 0,34 |
| Delsum | | | 567,37 | 22,05 | 83,49 |
| <i>Tiltak i programområde kollektiv som også står som eget prosjekt i porteføljen</i> | | | | | |
| Jernb.dir. | Sandnes stasjon | | 289,00 | 38,00 | 190,00 |
| Sum | | | 856,37 | 60,05 | 273,49 |



Foto: Sjøe Drøvdal



Endringer fra årsbudsjett 2024 til revidert årsbudsjett 2024

| Prosjekt | Budsjett | | Revidert | |
|---|-------------------|---|------------------|---------------|
| | 2024 (2023-kr) | Endring utover ordinær prisjustering | budsjett 2024 | Styringsmål |
| TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole | 6 | | 6 | 195 |
| Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakka* | - | | - | 783 |
| Drift sekretariat | 9 | | 9 | 147 |
| Bomstasjoner 38 STK | - | | - | 88 |
| Drift Kollektiv | 334 | | 365 | 3 888 |
| <i>Drift Kollektiv</i> | 209 | | 218 | 615 |
| <i>Økt rutefrekvens</i> | 71 | | 74 | 148 |
| <i>Reduserte billettpriser</i> | 54 | Inkuder 15mill overført fra 2023 | 73 | 157 |
| Sykelstamvegen | 325 | Justert etter innspill fra SVV | 301 | 2 099 |
| Bussveien Korridor 1-4 | 1 262 | Justert etter innspill fra Rogfk | 1 208 | 13 410 |
| <i>Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i> | 1 193 | | 1 154 | 7 086 |
| <i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St. - Sundekrossen-Bussvei/kollektivakse)</i> | 35 | | 31 | 2 876 |
| <i>Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)</i> | 30 | | 20 | 2 409 |
| <i>Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i> | - | | 1 | 118 |
| <i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)</i> | 5 | | 2 | 380 |
| <i>Påløpstkost korridor 1 inkl planlegging andre korridorer etc.</i> | - | | - | 540 |
| SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå | 172 | | 174 | 516 |
| TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien | 67 | Justert da feil beløp kom med i HP 24-27 | 218 | 838 |
| Programområde sykkel | 138 | Justert etter innspill fra Stavanger kommune og Rogfk | 158 | 862 |
| Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak | 178 | Justert etter innspill fra Stavanger kommune og Rogfk | 134 | 859 |
| Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts | 75 | Justert etter innspill fra Rogfk | 48 | 590 |
| Rv. 44 krysstiltak Stangeland | 19 | Justert etter innspill fra Rogfk | - | 100 |
| Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts | 35 | Justert etter innspill fra Rogfk | 6 | 320 |
| Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak | 236 | Justert etter innspill fra Stavanger kommune og Rogfk | 83 | 1 850 |
| Sandnes- og Skeiane stasjon | 186 | | 190 | 289 |
| TKV rv 509 Kontinentalveien - Sundekrossen | - | grunnervervskostnader som tidligere ikke har vært fordelt på de ulike strekkene | 11 | 297 |
| TKV fv. 409 | - | | - | 488 |
| E39 Hove-Ålgård | - | | - | |
| Kryss E39 Bråstein | - | | - | 93 |
| E39 Hove Osli | 115 | | 204 | 729 |
| E39 Smiene – Harestad | - | Grunnerverv jf. Sak 5/2024 | 50 | 4 195 |
| Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange) | - | | - | 525 |
| Fv. 505 Foss Eikeland - E39 | 5 | | 4 | 960 |
| Planlegging Sandnes øst | - | | - | 51 |
| Figgjo-Ålgård | - | | - | 3 200 |
| Osli-Figgjo | - | | - | 1 140 |
| Sum kostnader | 3 162 | - | 3 169 | 38 512 |



Kontakt sekretariat for Bymiljøpakken

Kristine Gramstad Wedler

Sekretariatsleder

kristine@bymiljøpakken.no

+47 907 69 415

Berit Johnsen

Controller

controller@bymiljøpakken.no

+47 901 17 742

Lene Simonsen

Controller

controller@bymiljøpakken.no

+47 476 32 143

Kjersti Reppen Karlsen

Rådgiver

kjersti@bymiljøpakken.no

+47 948 44 052

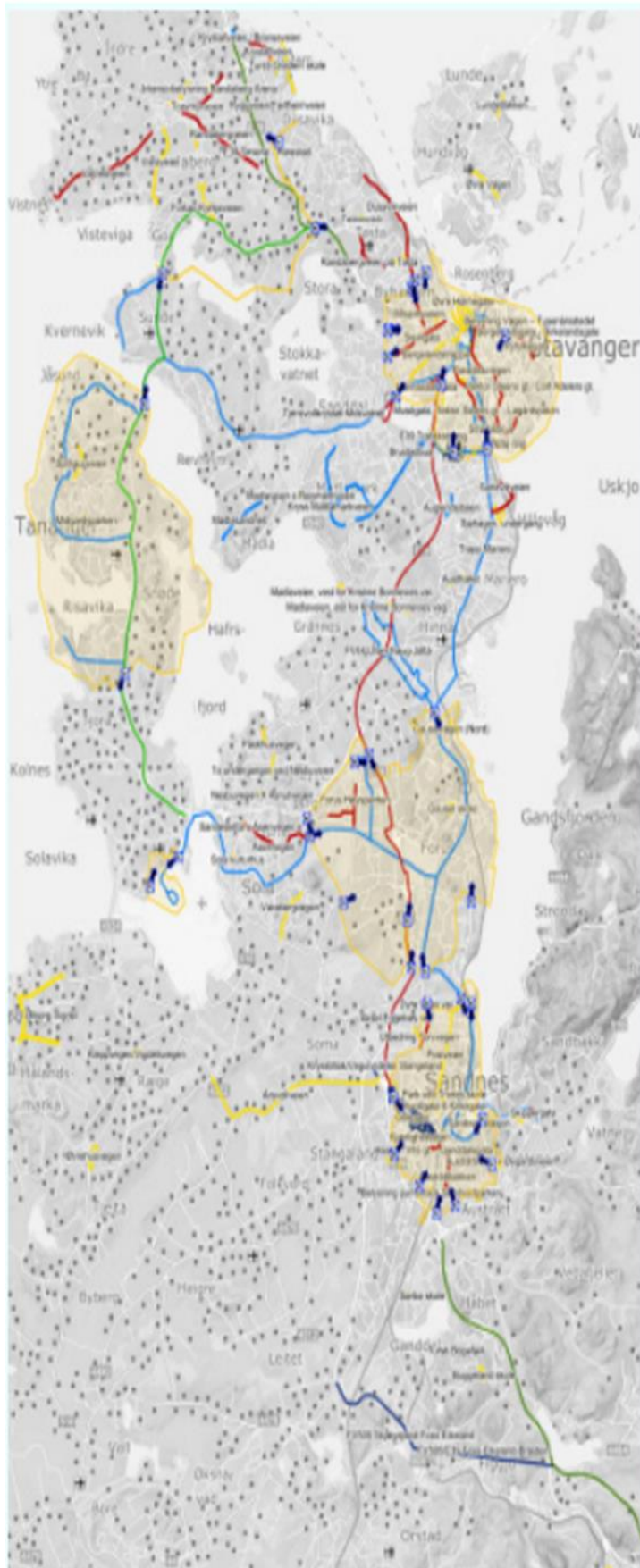
Are Hauge Braaten

Kommunikasjonsansvarlig

rådgiver

kontakt@bymiljøpakken.no

+47 986 64 231





Bymiljøpakken