

Oppfølging av lokalpolitisk behandling av Bymiljøpakkens handlingsprogram 2024-2027

Formålet med denne saken er å gi en orientering om vedtakene i de respektive kommunestyrene og fylkestinget i forbindelse med handlingsprogram 2024-2027. Handlingsprogrammet er lokalpolitisk tilsluttet i samtlige kommuner/fylkeskommunen.

Stavanger kommune

Stavanger bystyre sitt flertallsvedtak Stavanger kommune slutter seg til Handlingsprogram 2024-2027 for Bymiljøpakken.

Stavanger kommune ber styringsgruppen vurdere å prioritere og inkludere Rennesøy og Finnøy i neste reforhandling av Bymiljøpakken.

Stavanger kommune slutter seg til Handlingsprogram 2024-2027 for Bymiljøpakken. Stavanger kommune ber om at styringsgruppen vurderer følgende prioritering ved neste revisjon av handlingsprogrammet:

- 1) Programområde-prosjekter som ligger inne i gjeldende HP med reguleringsmidler tas inn i neste rullering av HP, før nye prosjekter blir tatt inn.*
- 2) Midler til Stavanger stasjon, som regionens viktigste knutepunkt, blir tatt med inn i neste rullering av HP*
- 3) Styringsgruppen bes vurdere om Bussveistrekningen Madla til Sunde/Kvernevik kan prioriteres før strekningen Sentrum-Madla. I sistnevnte strekning utarbeides det nå et alternativ med en sidestilt løsning for bussveien.*
- 4) I det videre arbeid med bussveien må det også vurderes en løsning som tar høyde for at Olav V's gate ikke stenges for gjennomgangstrafikk med bil, samt løsninger som unngår unødig økt kødannelse i sentrum, og som sikrer en smidig trafikkavvikling – særlig i Kongsgata, Løkkeveien og Kannikkrysset*
- 5) Styringsgruppen bes vurdere om penger som avsettes til prosjektet "Kollektivtrasé Lagårdsveien - Ullandhaug" helt eller delvis kan omdisponeres og brukes til utarbeiding av kommunedelplan for bane til Ullandhaug, Forus og Stavanger lufthavn, Sola. Stavanger kommune er i samarbeid med Rogaland fylkeskommune i oppstart av dette planarbeidet og utredninger i tilknytning til det*

Sandnes kommune

Sandnes kommune gir sin tilslutning til handlingsprogram for Bymiljøpakken for perioden 2024- 2027 med følgende tillegg:

- 1. Sandnes kommune vil påpeke at vi ikke støtter en oppdeling av prosjektet E 39 Osli - Ålgård, slik som foreslått fra Rogaland fylkeskommune.*
- 2. Sandnes kommune peker på at gjennomføring av prosjektene innenfor programområdene må følges opp slik at en unngår forsinkelser og mindreforbruk over tid.*
- 3. Sandnes kommune peker på at prosjekter som er ferdig regulert, og har en lavere faktisk prosjektpris enn tidligere kostnadskalkyler, blir prioritert med hensyn til oppstart og ferdigstilling.*
- 4. Sandnes kommune understreker viktigheten av god prosjektstyring og økt kostnadskontroll vil kunne bidra til å redusere de totale kostnader i foreslått handlingsprogram.*

Sola kommune

Sola kommune slutter seg til handlingsprogram 2023-2026 for Bymiljøpakken.

Randaberg kommune

Randaberg kommune slutter seg til handlingsprogram 2024-2027 for Bymiljøpakken.

Rogaland fylkeskommune

Rogaland fylkeskommune slutter seg til Handlingsprogram 2024-2027 for Bymiljøpakken.

Oppfølging

I tillegg til tilslutning, inneholder flere av vedtakene tilleggspunkter. Disse legges frem i denne saken slik at styringsgruppen kan vurdere punktene. Sekretariatet har i hovedsak delt punktene i tre: orienteringssaker til styringsgruppen, saker til nytt handlingsprogram og saker til styringsgruppens vurdering.

Orienteringssaker til styringsgruppen

Stavanger kommune ber styringsgruppen vurdere om Bussveistrekningen Madla til Sunde/Kvernevik kan prioriteres før strekningen Sentrum-Madla. I sistnevnte strekning utarbeides det nå et alternativ med en sidestilt løsning for bussveien.

Stavanger kommune ber om at i det videre arbeid med bussveien må det også vurderes en løsning som tar høyde for at Olav V's gate ikke stenges for

gjennomgangstrafikk med bil, samt løsninger som unngår unødig økt kødannelse i sentrum, og som sikrer en smidig trafikkavvikling – særlig i Kongsgata, Løkkeveien og Kannik-krysset

Plan 2623 Bussveien Mosvatnet-Stavanger sentrum har vært på høring frem til 29.februar. Etter at høringen er avsluttet skal Stavanger kommune ta stilling til innspillene som er kommet i høringsrunden. Det vil være naturlig at styringsgruppen blir orientert av prosjekteier Rogaland fylkeskommune om planprosessene når høringsinnspillene er blitt vurdert. Det foreslås derfor at bussveien orienterer om status for planprosesser på styringsgruppens møte i juni.

Stavanger kommune ber om at styringsgruppen kan vurdere om penger som avsettes til prosjektet "Kollektivtrasé Lagårdsveien - Ullandhaug" helt eller delvis kan omdisponeres og brukes til utarbeiding av kommunedelplan for bane til Ullandhaug, Forus og Stavanger lufthavn, Sola. Stavanger kommune er i samarbeid med Rogaland fylkeskommune i oppstart av dette planarbeidet og utredninger i tilknytning til det.

Det foreslåtte prosjektet bane til Ullandhaug bryter med vedtatt konseptvalg i Bymiljøpakken.

Prosjektet kollektivtrasé Lagårdsveien - Ullandhaug er et prosjekt som er tildelt planleggingsmidler i Bymiljøpakkens handlingsprogram. Prosjektet er under utarbeidelse og kan realiseres innenfor gjeldende avtale. Rogaland fylkeskommune tar sikte på å varsle oppstart av reguleringsplan i 2024.

Sekretariatet legger opp til at prosjektet kollektivtrasé Lagårdsveien- Ullandhaug presenteres for styringsgruppen i junimøtet.

Til nytt handlingsprogram:

Sandnes kommune understreker viktigheten av god prosjektstyring og økt kostnadskontroll vil kunne bidra til å redusere de totale kostnader i foreslått handlingsprogram.

Dette punktet følges opp i kommende rullering av HP.

Sandnes kommune peker på at gjennomføring av prosjektene innenfor programområdene må følges opp slik at en unngår forsinkelser og mindreforbruk over tid.

Dette punktet følges opp i forbindelse med den kommende rulleringen av HP.

Stavanger kommune ber om at Midler til Stavanger stasjon, som regionens viktigste knutepunkt, blir tatt med inn i neste rullering av HP

Spørsmålet om hvorvidt det er midler tilgjengelig over potten som alt er avsatt til stasjonstiltak i eksisterende byvekstavtale oversendes Jernbanedirektoratet for vurdering i forbindelse med den kommende rulleringen av HP. Ellers oppfattes også innspillet fra Stavanger kommune å være relevant for den kommende reforhandlingen av byvekstavtalen.

Sandnes kommune vil påpeke at vi ikke støtter en oppdeling av prosjektet E 39 Osli - Ålgård, slik som foreslått fra Rogaland fylkeskommune.

Styringsgruppen har ikke tatt stilling til en eventuell oppdeling av E39 Osli-Ålgård. Prosjektet vil få en vurdering i forbindelse med NTP. Innspillet fra Sandnes tas derfor med som et innspill til kommende rullering av HP.

Til styringsgruppens vurdering:

Stavanger kommune ber om at styringsgruppen vurderer om programområdeprosjekter som ligger inne i gjeldende HP med reguleringsmidler tas inn i neste rullering av HP, før nye prosjekter blir tatt inn.

Programområdene styres etter omforente kriterier, hvor det er prosjektene som har høyest bidrag til nullvekstmålet som bygges. Å gå bort fra dette prinsippet vil kunne føre til at prosjektene som bygges har lavere måloppnåelse. Den 1. mars startet prosessen med rullering av Handlingsprogram 2025-2028. Sekretariatet sender da ut en bestilling hvor partene bes om å komme med sine innspill til programområdeprosjekter.

Sandnes kommune peker på at prosjekter som er ferdig regulert, og har en lavere faktisk prosjektpris enn tidligere kostnadskalkyler, blir prioritert med hensyn til oppstart og ferdigstillelse.

Programområdene styres etter omforente kriterier, hvor det er prosjektene som har høyest bidrag til nullvekstmålet som bygges. Å gå bort fra dette prinsippet vil kunne føre til at prosjektene som bygges har lavere måloppnåelse.

Stavanger kommune ber styringsgruppen vurdere å prioritere og inkludere Rennesøy og Finnøy i neste reforhandling av Bymiljøpakken.

Rennesøy og Finnøy er i dag ikke omfattet av nullvekstmålet, men det kan søkes om midler til programområdeprosjekter i disse områdene. Imidlertid er kriteriene for programområdene laget for at de prosjektene som bidrar mest til nullvekstmålet bygges. Det er prosjekter som ligger nært sentrumsområdene eller store konsentrasjoner av arbeidsplasser som når opp i prioriteringen. Dette er imidlertid ikke til hinder for at kommunen kan prioritere kommunale midler i disse områdene.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen konstaterer at Handlingsprogram 2024-2027 er lokalpolitisk tilsluttet. Styringsgruppen tar den foreslåtte oppfølgingen av innspillene som kom i forbindelse med den lokalpolitiske behandlingen til orientering.