



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt

Januar og februar
2024



Innledning

Sekretariatet for Bymiljøpakken har hentet ut oppdaterte data fra Ferde for januar og februar 2024 om trafikk og inntekt gjennom bomstasjonene i Bymiljøpakken. I dette notatet presenteres status for årets to første måneder sett opp mot tidligere målinger og forventet budsjett 2024. Til slutt i notatet vises resultater for året 2023 sett opp mot året 2022.

Nøkkeltall fra Ferde to første måneder i 2024:

- **Passeringsinntekt**

januar: 81 128 885 kr

februar: 78 653 267 kr

- **Andel elbiler**

januar: 34,1 %

februar: 34,0%

- **Gj.snitt døgntrafikk**

januar: 193 445

februar: 199 922

- **Snittpris**

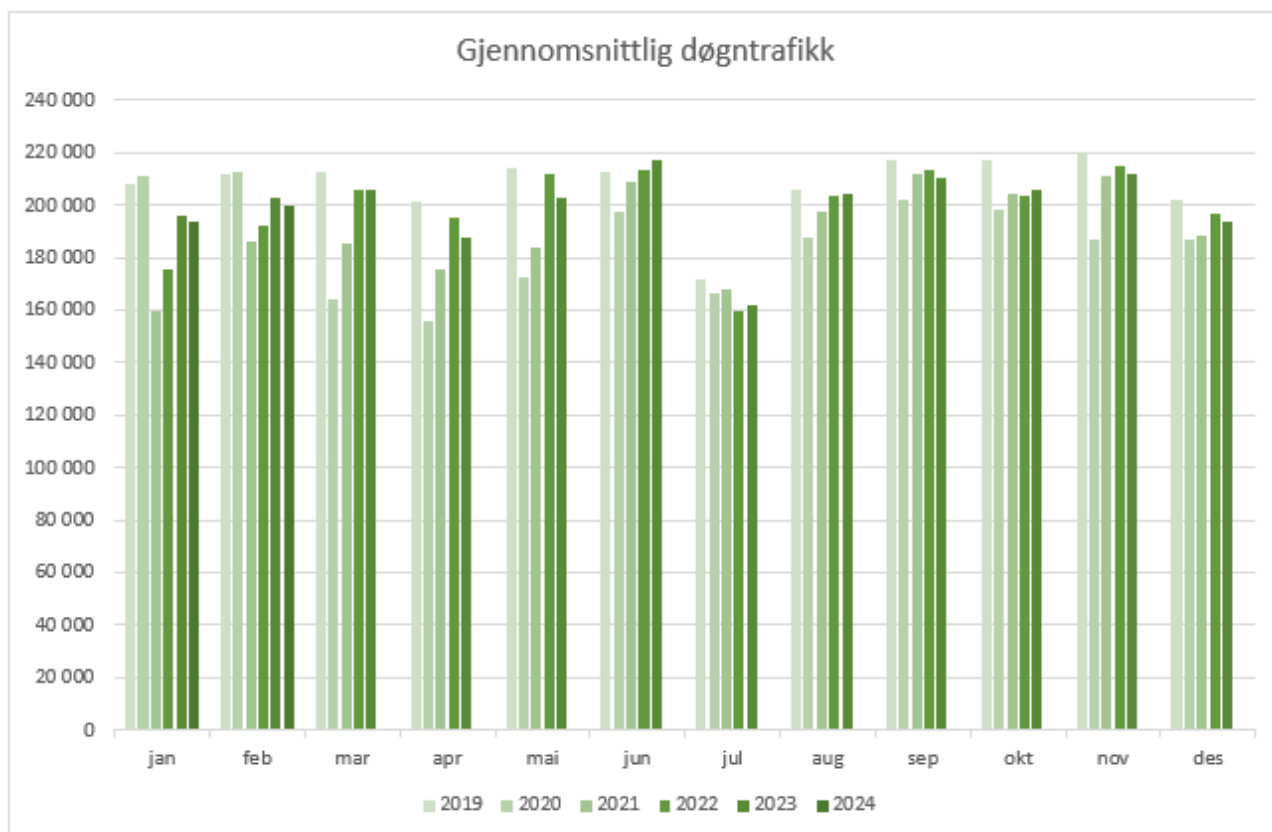
januar 13,5 kr

februar 13,6 kr



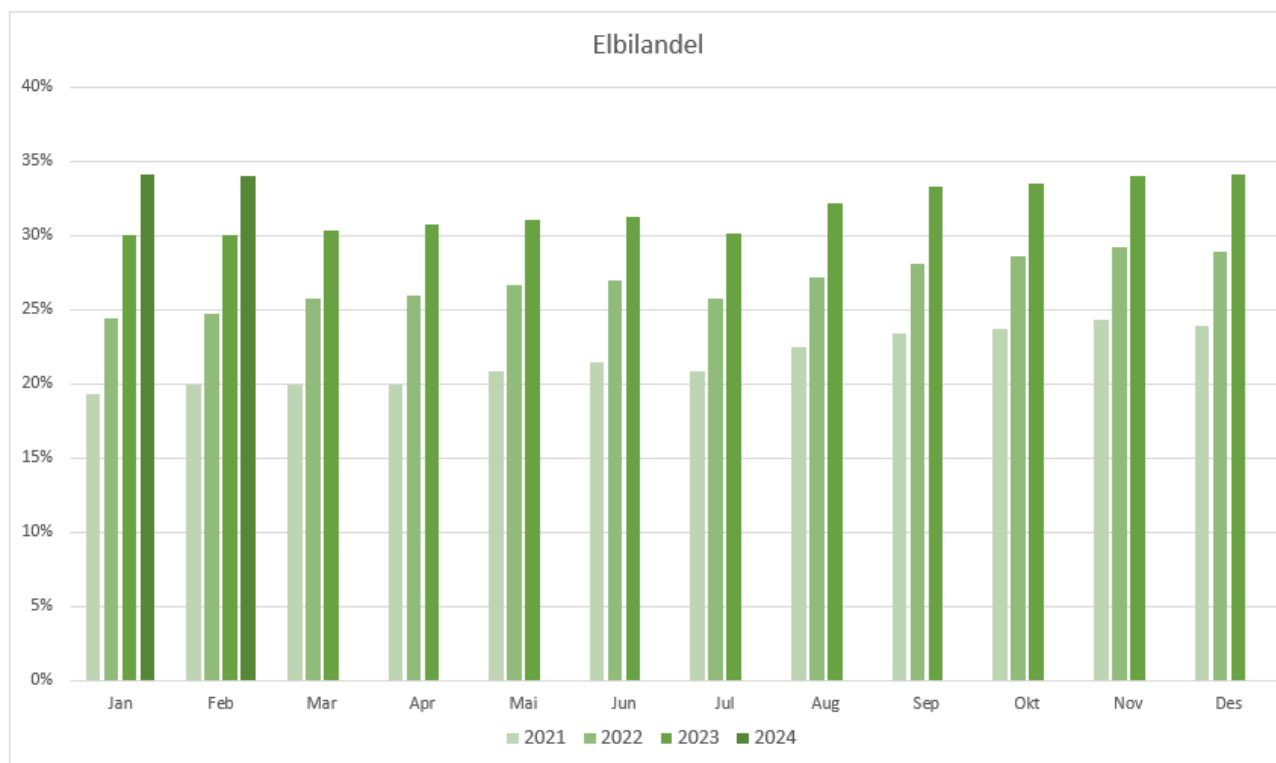
Trafikk, fritak og gjennomsnittstakst

Gjennomsnittlig døgntrafikk er i februar 2024 på 199 922. Til sammenligning lå dette gjennomsnittet på 202 497 i februar 2023, og på 211 615 i februar 2019.





Elbilandelen har økt med fire prosentpoeng fra februar 2023 til februar 2024 og utgjør nå **34 prosent** av alle passeringene i bomsnittene.



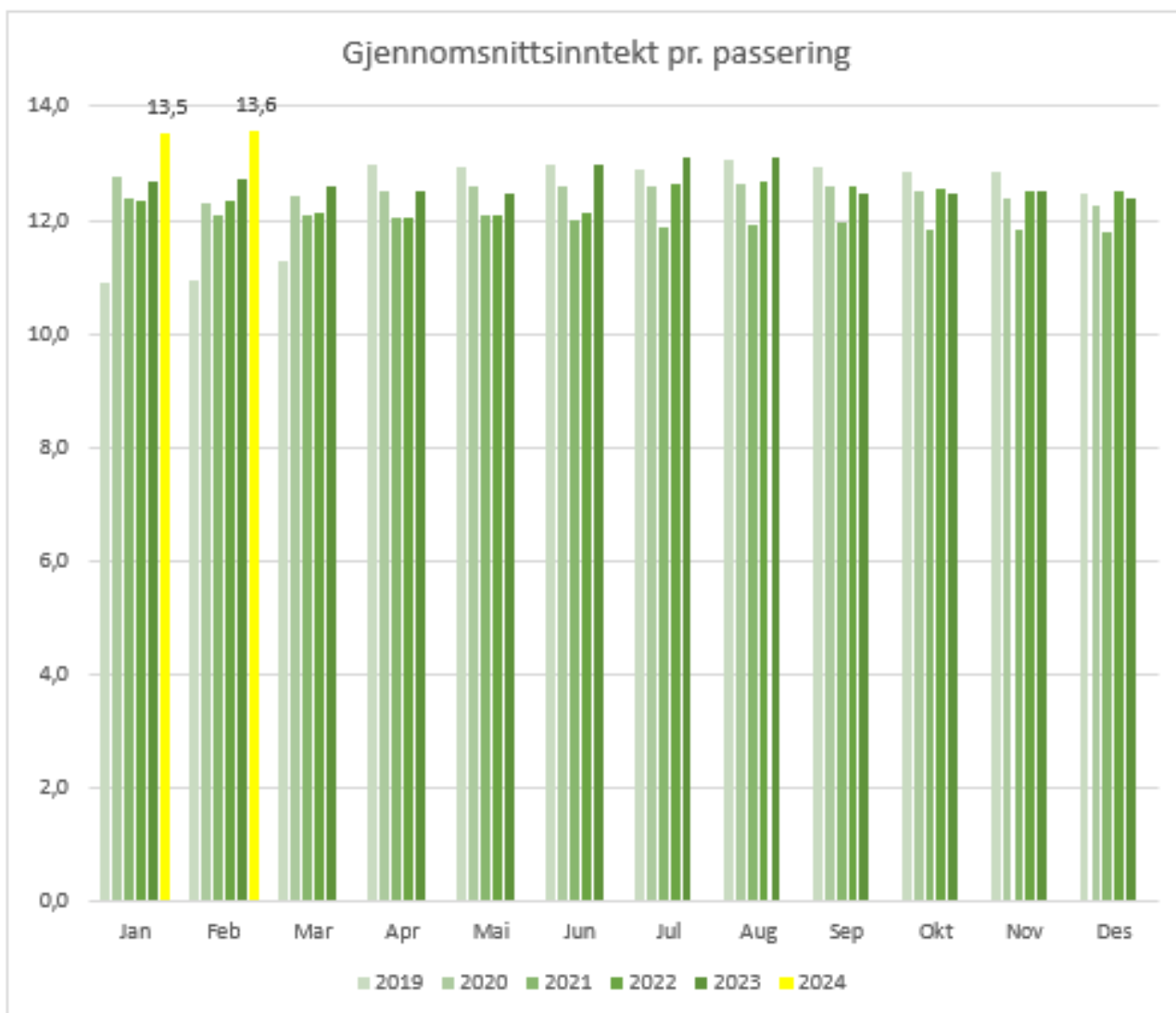
Fritakspasseringer

Passeringstak og **andre fritak** ligger på et relativt stabilt nivå sammenlignet med tidligere år. Endring i timesregel som ble innført høsten 2023 vil påvirke passeringssinntekten fremover. Sekretariatet følger med på utviklingen og rapporterer på status knyttet til dette ved første tertial 2024.



Gjennomsnittstakst

Gjennomsnittsinntekten per passering lå på henholdsvis **13,5 kroner og 13,6** i årets første måneder. Økningen i gjennomsnittstakst er resultat av endring i rabatt fra 50 til 30 prosent for nullutslippskjøretøy som ble iverksatt 01.01.2024.





Inntekter

Regnskapsrapport fra Ferde

Tabellen under er satt opp for å synliggjøre driftskostnadene hos Ferde og kompensasjonen til Ryfast-prosjektet, og viser netto inntekter i Bymiljøpakken. Tallene er hentet fra Ferde sitt regnskap per 29.02.2024.

Kontogruppe	Januar	Februar
Passeringsinntekter	80 049 490	78 872 160
Andre inntekter	65 191	30 167
Kompensasjon Ryfast	-3 375 200	-3 354 500
Sum driftsinntekter	76 739 481	75 547 827
Lønnskostnader	1 140 363	1 089 360
Innkrevingskostnader	3 532 576	3 354 011
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	366 899	348 304
Andre driftskostnader	611 908	529 142
Tap på krav	425 568	121 713
Sum driftskostnader	6 077 314	5 442 530
Driftsresultat før finansposter	70 662 167	70 105 297
Finansinntekter	7 420 330	6 995 574
Finanskostnader		
Sum finansposter	7 420 330	6 995 574
Netto inntekter	78 082 497	77 100 871

Inntekter mot budsjett (netto i mill kr).

Bompenginntektene i 2024 er beregnet til netto 912 mill. kr (jf. vedtatt budsjett 2024).

2024	Jan	Feb
Forventet netto inntekt pr måned	76	75
Faktisk netto inntekt pr måned	78	77
Avvik akkumulert	2	4

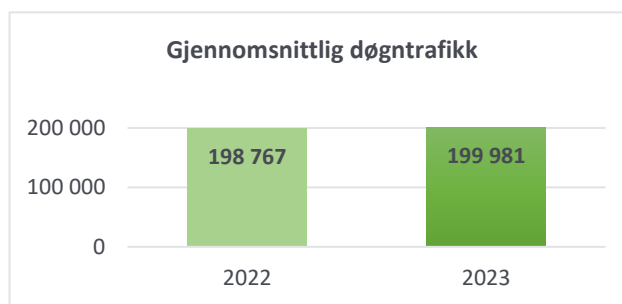
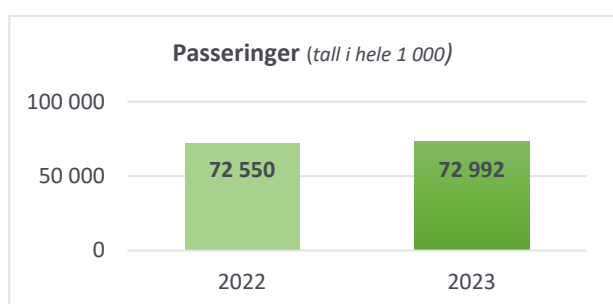
Bankbeholdning Nord-Jæren pr. 29.02.2024 er **kr 1 581 549 597**



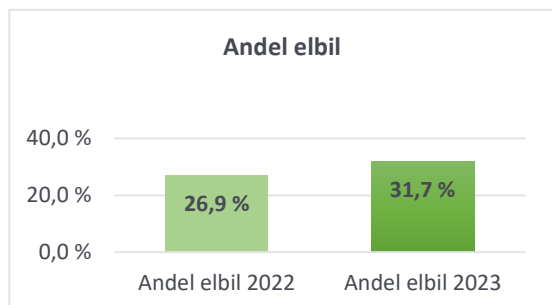
Status for året 2023

Sekretariatet har hentet ut data fra Ferde for året 2023 knyttet til trafikk gjennom bomstasjonene i Bymiljøpakken. En fullstendig rapportering for trafikk gjennom bomstasjonene og regnskap for 2023 fra Ferde legges frem i Bymiljøpakkens årsrapport.

Trafikken i bomringen på Nord-Jæren lå på 72 550 000 passeringer i 2022 og 72 992 000 passeringer i 2023. Gjennomsnittlig døgntrafikk lå på henholdsvis 198 767 og 199 981. Endring i trafikk fra 2022 til 2023 var på 0,6 prosent.



Andel elbilpasseringer var 26,9 prosent i 2022 og 31,7 prosent i 2023.



Gjennomsnittspris per passering var kr. 12,4 i 2022 og kr. 12,7 i 2023.

