



## Bymiljøpakken

# Referat

## Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Onsdag 20. mars 2024 kl. 12.30-15.30

**Møtested:** Sola rådhus, formannskapssalen

**Møterom:**

| Deltakere                          |                          |                               |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| <b>Statens vegvesen</b>            | Ove Myrvåg               | Leder av styringsgruppen      |
| <b>Jernbanedirektoratet</b>        | Solveig Paule            | Avd.direktør sektorsamordning |
| <b>Rogaland fylkeskommune</b>      | Ole Ueland               | Fylkesordfører                |
| <b>Stavanger kommune</b>           | Henrik Halleland         | Vara-ordfører                 |
| <b>Sandnes kommune</b>             | Kenny Rettore            | Ordfører                      |
| <b>Sola kommune</b>                | Janne Stangeland<br>Rege | Ordfører                      |
| <b>Randaberg kommune</b>           | Jarle Bø                 | Ordfører                      |
| <b>Statsforvalteren i Rogaland</b> | Bent Høie                | Statsforvalter                |



# Referat

## Sak 1/2024 Trafikk og inntekt

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Protokoll:

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

## Sak 2/2024 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 29. Februar.

Se **vedlegg 2**

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Protokoll:

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.



## Sak 3/2024 Lokalpolitisk behandling Handlingsprogram 2024-2027

Se **vedlegg 3**

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen konstaterer at Handlingsprogram 2024-2027 er lokalpolitisk tilsluttet. Styringsgruppen tar den foreslåtte oppfølgingen av innspillene som kom i forbindelse med den lokalpolitiske behandlingen til orientering.

Protokoll:

### Vedtak:

Styringsgruppen konstaterer at Handlingsprogram 2024-2027 er lokalpolitisk tilsluttet. Styringsgruppen tar den foreslåtte oppfølgingen av innspillene som kom i forbindelse med den lokalpolitiske behandlingen til orientering.

## Sak 4/2024 Behov for nye planrammer RFK

Se **vedlegg 4**

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner følgende nye planleggingsrammer:

| Prosjekt                            | Ramme gitt i HP 2024-2027 | Ny ramme | Endring |
|-------------------------------------|---------------------------|----------|---------|
| Fv. 4582 Misjonsveien               | 4,1                       | 2,9      | -1,2    |
| Fv. 4570/4586 Randabergveien, Tasta | 6,0                       | 7,8      | 1,8     |



|                                       |     |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|
| Fv. 4590 Randabergveien,<br>Randaberg | 6,7 | 7,3 | 0,6 |
| <b>Total endring</b>                  |     |     | 1,2 |

Protokoll:

Rogaland fylkeskommune: Ønsker å opprettholde opprinnelig forslag.

### Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner nye planleggingsrammer i henhold til forslaget fra Rogaland fylkeskommune.

## Sak 5/2024 Innspill til statsbudsjett 2025

Se **vedlegg 5**

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2025:

| Part             | Prosjekt                                      | Innspill<br>Statsbudsjett<br>2025 (mill kr) | Indeks                          | Finansieringskilde            |
|------------------|---|---|---------------------------------|-------------------------------|
| Statens vegvesen | Sykkelstamvegen                               | 135   | 2025-kr,<br>foreløpig<br>indeks | Kap 1332 post 30              |
| Statens vegvesen | TKV rv 509 Sør-<br>Tjora-<br>Kontinentalveien | 165   | 2025-kr,<br>foreløpig<br>indeks | Bompenger                     |
| Statens vegvesen | E39 trafikkstyring<br>på motorveien           | 8   | 2025-kr,<br>foreløpig<br>indeks | Bompenger                     |
| Statens vegvesen | E39 Osli-Hove                                 | 205   | 2025-kr,<br>foreløpig<br>indeks | Kap 1320 post<br>30/bompenger |



|                        |  |       |                                 |                     |
|------------------------|--|-------|---------------------------------|---------------------|
| Statens vegvesen       | E39 Smiene-Harestad                      | 175   | 2025-kr, foreløpig indeks       | Kap 1320 post 30    |
| Jernbanedirektoratet   | Sandnes- og Skeiane stasjon              | 11    | 2023-kr, foreløpig indeks       | Kap 1352 post 73    |
| Rogaland fylkeskommune | Bussveien Korridor 1-4                   | 613.3 | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6%  | Kap 1330 post 63    |
| Rogaland fylkeskommune | SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå                 | 48,1  | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6%  | Kap 1332 post 30/66 |
| Rogaland fylkeskommune | Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts | 124,9 | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6 % | Kap 1332 post 30/66 |
| Rogaland fylkeskommune | Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts   | 35,7  | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6%  | Kap 1332 post 30/66 |

#### Protokoll:

Statens vegvesen foreslo følgende formulering: Styringsgruppen vedtar følgende innspill til statsbudsjett 2025

De lokale partene foreslo følgende: Styringsgruppen er opptatt av fremdrift i prosjektet Smiende - Harestad og legger til grunn at midler til grunnerverv blir prioritert på ordinær måte i statsbudsjettet. Dersom så ikke skjer stiller styringsgruppen bompenger til rådighet for grunnerverv i prosjekt.

#### Vedtak:

1. Styringsgruppen vedtar følgende innspill til statsbudsjett 2025:

| Part             | Prosjekt       | Innspill Statsbudsjett 2025 (mill kr) | Indeks                    | Finansieringskilde |
|------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------|
| Statens vegvesen | Sykelstamvegen | 135                                   | 2025-kr, foreløpig indeks | Kap 1332 post 30   |



|                        |  |       |                                 |                            |
|------------------------|--|-------|---------------------------------|----------------------------|
| Statens vegvesen       | TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien    | 165   | 2025-kr, foreløpig indeks       | Bompenger                  |
| Statens vegvesen       | E39 trafikkstyring på motorveien         | 8     | 2025-kr, foreløpig indeks       | Bompenger                  |
| Statens vegvesen       | E39 Osli-Hove                            | 205   | 2025-kr, foreløpig indeks       | Kap 1320 post 30/bompenger |
| Statens vegvesen       | E39 Smiene-Harestad                      | 175   | 2025-kr, foreløpig indeks       | Kap 1320 post 30           |
| Jernbanedirektoratet   | Sandnes- og Skeiane stasjon              | 11    | 2023-kr, foreløpig indeks       | Kap 1352 post 73           |
| Rogaland fylkeskommune | Bussveien Korridor 1-4                   | 613,3 | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6%  | Kap 1330 post 63           |
| Rogaland fylkeskommune | SUS/UIS-Diagonalen-Jättå                 | 48,1  | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6%  | Kap 1332 post 30/66        |
| Rogaland fylkeskommune | Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts | 124,9 | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6 % | Kap 1332 post 30/66        |
| Rogaland fylkeskommune | Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts   | 35,7  | 2024-kr, foreløpig indeks 4,6%  | Kap 1332 post 30/66        |

2. Styringsgruppen er opptatt av fremdrift i prosjektet Smiene - Harestad og legger til grunn at midler til grunnerverv blir prioritert på ordinær måte i statsbudsjettet. Dersom så ikke skjer stiller styringsgruppen bompenger til rådighet for grunnerverv i prosjektet.

## Sak 6/2024 Bussveiens korridor 3

Se **vedlegg 6**.

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar saken til orientering.



Protokoll:

**Vedtak:**

Styingsgruppen tar saken til orientering.

## Sak 7/2024 Orientering om takstsamarbeid v/Jdir

Det vil bli gitt en presentasjon av takstsamarbeidet i møtet.

**Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering

Protokoll:

Jernbanedirektoratet kommer tilbake til saken med en bredere orientering om jernbanen på neste møte.

**Vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering og jernbanedirektoratet kommer tilbake med en bredere orientering om jernbanen til neste styringsgruppemøte, inkludert svar på spørsmål om økonomien.

## Sak 8/2024 Orientering om E39 Smiene-Harestad

Det vil bli gitt en orientering om E39 Smiene-Harestad i møtet.

**Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering

Protokoll:

**Vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering



## Sak 9/2024 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen godkjenner referatet.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Orientering om trafikkdata by