



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken Referat møtet 06.12.23

Møtetidspunkt: Onsdag 6. desember 2023, kl. 10-12.30
Møtested: Fylkesutvalgssalen
Møterom: Teams

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Seksjonsleder Mobilitet og samfunn	
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Sissel Knutsen Hegdal	Ordfører	
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører	
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	



Agenda

Sak 36/2023 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 1. november. Det blir gitt foreløpige novembertall i møtet.

Netto bompenginntekt for oktober er 79 millioner kroner mot et budsjett på 78 millioner kroner. Akkumulert for året til nå er det opparbeidet et positivt avvik fra budsjettet på 40 millioner kroner.

Antall elbiler som passerer bomstasjonene fortsetter å øke. For oktober utgjør andelen 33,5%.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 37/2023 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. november.

Mobilitetsrapporten viser at det foretas flere reiser i år enn i fjor, på de aller fleste transportformene vi måler. For bil viser månedsindeksen at det var 0,5% mer trafikk i oktober 2023 enn i oktober 2017. For perioden hittil i år er det 1% mindre trafikk enn samme periode i 2017.

Antall busspassasjerer i oktober var 2 648 274. Det er en økning på 18% sammenlignet med oktober 2022. Antall passasjerer hittil i år har økt med 20% sammenlignet med samme perioden i 2022.



Antall sykklister pr. dag hittil i år er 1% lavere enn i 2022. Antall turer med bysykler hittil i år viser en økning på 10% sammenlignet med samme periode i 2022. Antall turer hittil i år viser en økning på 42% sammenlignet med samme periode i fjor. (Merk at dette er basert på data fra en leverandør).

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Protokoll:

Jernbanedirektoratet tar en gjennomgang av takstsamarbeidet i neste møte.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 38/2023 Handlingsprogram 2024-2027

Denne handlingsprogramperioden inneholder investeringer for 12 milliarder kroner. Totalt påløpt i pakken til årsslutt 2022 er 5,7 milliarder kroner. Det vil si at ved årsslutt 2027 vil vi ha investert om lag 46% av den totale porteføljen.

Vedrørende sak 33/2023 om finansiering av Oalsgaten er det avklart at dette prosjektet ikke kan midlertidig finansieres med post 66-midler. Prosjektet må dermed bompengefinansieres i påvente av oppstartsbevilgning i Statsbudsjett eller revidert nasjonalbudsjett. Det vil si at kostnadene som nå påløper blir endelig finansiert med bompenger.

Se **vedlegg 3 og 4**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen sender Handlingsprogram 2024-2027 til lokalpolitisk tilslutning.

Styringsgruppen godkjenner at Oalsgaten blir finansiert med bompenger inntil oppstartsbevilgning foreligger i Statsbudsjett eller revidert nasjonalbudsjett.

Protokoll:



Statens vegvesen gir en orientering om E39 Smiene-Harestad i neste styringsgruppemøte.

Forslag fra Statens vegvesen:

Styringsgruppen opphever vedtak i sak 32/2023 Finansiering av Oalsgaten (i styringsgruppemøte 1.11.2023)

Forslag fra Rogaland fylkeskommune:

E39 Smiene-Harestad + Osli-Ålgård

Etttersom staten ikke har bevilget oppstartsmidler til prosjektene Smiene-Harestad eller Osli-Ålgård i de statlige budsjettene, og prosjektene heller ikke er avklart i NTP, er det per nå ikke avsatt midler til prosjektene i Bymiljøpakkens handlingsprogram de fire første årene. Styringsgruppen vil understreke at prosjektene er lokalt ønsket, og vil signalisere at dersom det avsettes midler i de statlige NTP- og budsjettprosessene, vil Bymiljøpakken være positive til å innarbeide bevilgningene for hele eller deler av prosjektene i kommende rullinger av Bymiljøpakkens budsjett og handlingsprogram. Bymiljøpakken vil også kunne være villige til å forsere midler til oppstart av prosjektet fra Osli og forbi Ålgård sentrum, som et samarbeid mellom Bymiljøpakken, Staten og Nye veier.

Transportkorridor Vest

Dersom det frem mot ferdigstilling av delstrekket «TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien» viser seg å være ubenyttede midler (bl.a. avsetninger til usikkerhet) ønsker styringsgruppen at disse skal gå til finansiering av resterende strekk på Transportkorridor Vest.

Omdisponering av midler fra prosjekt Kyrkjeveien til prosjekt Vistnesveien

Prosjektet «Kyrkjeveien 2» avsluttes i Randaberg kommune. Midlene avsatt til programområdeprosjekt «Kyrkjeveien 2» i Handlingsprogram 2024-2027, flyttes til programområdeprosjekt «Vistnesveien».

70 prosent finansiering av store kollektivprosjekter

Lokale parter påpeker at det legges til grunn i statsbudsjettet for 2024 at særskilt store kollektivprosjekter, som Bussveien, skal ha statlig bidrag på 70 %. Grunnet manglende samsvar mellom SSB sin byggekostindeks og finansdepartementets budsjettindeks for justering av post 66 er realiteten at det statlige bidraget er lavere enn 70 %, per nå utgjør dette et avvik på 240 mill. Lokale parter ønsker at dekning av dette avviket vil bli tema ved neste reforhandling av Byveksavtalen.



Vedtak:

Styringsgruppen sender Handlingsprogram 2024-2027 til lokalpolitisk tilslutning, med følgende tillegg:

Styringsgruppen opphever vedtak i sak 32/2023 Finansiering av Oalsgaten (i styringsgruppemøte 1.11.2023)

Styringsgruppen godkjenner at Oalsgaten blir finansiert med bompenger inntil oppstartsbevilgning foreligger i Statsbudsjett eller revidert nasjonalbudsjett.

Sekretariatet får fullmakt til å innarbeide etterfølgende tekst i de relevante prosjektomtaler i Handlingsprogrammet før lokalpolitisk utsendelse.

E39 Smiene-Harestad + Osli-Ålgård

Ettersom staten ikke har bevilget oppstartsmidler til prosjektene Smiene-Harestad eller Osli-Ålgård i de statlige budsjettene, og prosjektene heller ikke er avklart i NTP, er det per nå ikke avsatt midler til prosjektene i Bymiljøpakkens handlingsprogram de fire første årene. Styringsgruppen vil understreke at prosjektene er lokalt ønsket, og vil signalisere at dersom det avsettes midler i de statlige NTP- og budsjettprosessene, vil Bymiljøpakken være positive til å innarbeide bevilgningene for hele eller deler av prosjektene i kommende rulleringer av Bymiljøpakkens budsjett og handlingsprogram. Bymiljøpakken vil også kunne være villige til å forsere midler til oppstart av prosjektet fra Osli og forbi Ålgård sentrum, som et samarbeid mellom Bymiljøpakken, Staten og Nye veier.

Transportkorridor Vest

Dersom det frem mot ferdigstillelse av delstrekket «TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien» viser seg å være ubenyttede midler (bl.a. avsetninger til usikkerhet) ønsker styringsgruppen at disse skal gå til finansiering av resterende strekk på Transportkorridor Vest.

Omdisponering av midler fra prosjekt Kyrkjeveien til prosjekt Vistnesveien

Prosjektet «Kyrkjeveien 2» avsluttes i Randaberg kommune. Midlene avsatt til programområdeprosjekt «Kyrkjeveien 2» i Handlingsprogram 2024-2027, flyttes til programområdeprosjekt «Vistnesveien».

70 prosent finansiering av store kollektivprosjekter



De lokale partene påpeker at det legges til grunn i statsbudsjettet for 2024 at særskilt store kollektivprosjekter, som Bussveien, skal ha statlig bidrag på 70 %. Grunnet manglende samsvar mellom SSB sin byggekostindeks og finansdepartementets budsjettindeks for justering av post 66 er realiteten at det statlige bidraget er lavere enn 70 %, per nå utgjør dette et avvik på 240 mill. Lokale parter ønsker at dekning av dette avviket blir tema ved neste reforhandling av Byvekstyavtalen.

Sak 39/2023 Årsbudsjett 2024

Sekretariatet har utarbeidet et årsbudsjett siden Handlingsprogrammet ikke vil være lokalpolitisk tilsluttet før et stykke ut i det nye året. Årsbudsjettet er identisk med første året i Handlingsprogrammet. Årsaken til at det er utarbeidet et årsbudsjett at noen prosjekter er nye fra forrige handlingsprogram, og noen prosjekter har fått endret styringsmål. Samtlige prosjekter vil gjennom årsbudsjettet ha mandat til å bruke midler ved årsskiftet.

Se **vedlegg 5**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar årsbudsjett 2024.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen vedtar årsbudsjett 2024.

Sak 40/2023 Orientering om Kolumbus og mobilitetspakken

Kolumbus vil i møtet gi en orientering om arbeidet med mobilitetspakken og Kolumbus sitt arbeid med mobilitet.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering

Protokoll:

Presentasjonen utsettes til et senere møte.



Vedtak:

Presentasjonen utsettes til et senere møte.

Sak 41/2023 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien

Eventuelt:

- Møte politisk styringsgruppe 20 mars