

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delstrekningen er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. 1. september åpnet Karussellkrysset for trafikk. Delstrekningen er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026, og prosjektet er i rute.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Stangeland maskin AS er entreprenør og også her er det god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig våren 2026.

Fv44 Strandgata. Nordbø maskin AS er valgt som entreprenør, og arbeidet er i gang. Delstrekningen skal være ferdig desember 2025.

Husflyttingen i Strandgata pågår. Alle hus er flyttet, men utvendige og innvendige arbeider gjenstår. Strandgata 83 og oppbygging av sjøhusene vil ferdigstilles i 2025, Forsinkelsen skyldes kompliserte prosesser som følge av antikvarisk istandsettelse.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig i starten av 2025.

Elvegata – Gravarsveien / Havnegata: 1.gangsbehandling av reguleringsplanen ble godkjent i Utvalg for by- og samfunnsutvikling i Sandnes kommune 6.12.2023. Detaljprosjekteringen er startet opp, og andregangsbehandling blir november 2024. Konseptutredning for bru over Storåna i samarbeid med Sandnes kommune vil pågå samtidig med detaljprosjektering, slik at prosjektet vil være ferdig detaljprosjektert kort tid etter annengangsbehandling.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Forslag til reguleringsplan er mottatt fra konsulent, og arbeid med gjennomgang pågår.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune. Det jobbes mot utlysning henimot årsskiftet med totalentreprise som entrepriseform.

Notat Bussveien – løypemelding

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Konseptvurdering for korridor 2.1 ble presentert for styringsgruppen juni 2023.

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum.

Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020 med tilhørende konsekvensutredning ble sendt på høring desember 2023 med frist februar 2024. Arbeid med innspill pågår, 2 gangsbehandling årsskiftet 24/25

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Arbeid med reguleringsplan pågår. Utbygging skjer etter 2026.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika Det er dialog med kommune og Statens vegvesen om hvordan korridor 2.2 skal løses.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen Det jobbes konstruktivt mellom fylkeskommunen og Sandnes kommunen med tanke på veien videre.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen.

Arbeidet peker klart i retning av trasé over Åsenveien pga myrutfordringer via Skadberg. Oppstartsmøte for reguleringsplan vil bli avholdt i løpet av høsten sammen med Sola kommune.