

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delstrekningen er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. 1. september åpnet Karusellkrysset for trafikk. Delstrekningen er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026, og prosjektet er i rute.

Fv44 Bussvei Nålandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Stangeland maskin AS er entreprenør og også her er det god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig våren 2026.

Fv44 Strandgata. Nordbø Maskin AS er valgt som entreprenør, og arbeidet er i gang. Delstrekningen skal være ferdig desember 2025.

Husflyttingen i Strandgata pågår. Alle hus er flyttet, men utvendige og innvendige arbeider gjenstår. Strandgata 83 og oppbygging av sjøhusene vil ferdigstilles i 2025.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig våren 2025.

Fv. 44/fv. 4492 Bussveien fra Elvegata til Havnegata: Reguleringsplanen er klar til andregangsbehandling i Sandnes kommune den 18.11.2024. Detaljprosjekteringen vil være ferdig kort tid etter dette, og en sikter mot utlysning årsskiftet 2024 / 2025. Delprosjektet vil være ferdig sommer 2026.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

I reguleringsplanfase. Vi har en antatt fremdrift for 1. gangs behandling i slutten av 1. kvartal 2025. Det pågår noen små justeringer av tverrprofilen samt noen avklaringer før utkast presenteres for Stavanger kommune.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest: Forus Nord:

Rogaland fylkeskommune jobber med utarbeidelse av funksjonsbeskrivelse og konkurransegrunnlag for delprosjektet. Planen er å lyse ut på nyåret 2025 og ferdigstille delprosjektet vår 2026.

Notat Bussveien – løypemelding

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Konseptvurdering for korridor 2.1 ble presentert for styringsgruppen juni 2023.

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum.

Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020 med tilhørende konsekvensutredning ble sendt på høring desember 2023 med frist februar 2024. Arbeid med innspill pågår, 2 gangsbehandling årsskiftet 24/25

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Arbeid med forberedende arbeider i forbindelse med reguleringsplan er godt i gang, og antatt fremdrift for 1. gangs behandling er august 2025. Utbygging skjer etter 2026.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika Det er dialog med kommune og Statens vegvesen om hvordan korridor 2.2 skal løses. Det har vært en prosess knyttet til vegeierskap siden høst 2023. Fylkeskommunen er klar til å gå i gang.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

Det jobbes konstruktivt mellom fylkeskommunen og Sandnes kommune med tanke på veien videre.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Rogaland fylkeskommune vil varsle planoppstart på Forus – Sola sentrum innen utgangen av 2024. Planarbeidet legger til grunn at Bussveien følger eksisterende Åsenveien.