

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delstrekningen er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delstrekningen er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026, og prosjektet er i rute.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Stangeland maskin AS er entreprenør og også her er det god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig tidlig 2026.

Fv44 Strandgata. Nordbø maskin AS er valgt som entreprenør, og oppstart vil være rett over sommeren 2024.

Husflyttingen i Strandgata pågår. 6 av 7 hus er flyttet, det siste vil bli flyttet i løpet av mai/juni. Gjenstående innvendige og utvendige arbeider vil bli fullført i løpet av 2024.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig i starten av 2025.

Elvegata – Gravarsveien / Havnegata: 1.gangsbehandling av reguleringsplanen ble godkjent i Utvalg for by- og samfunnsutvikling i Sandnes kommune 6.12.2023. Detaljprosjekteringen er startet opp, og andregangsbehandling blir høst 2024. Konseptutredning for bru over Storåna i samarbeid med Sandnes kommune vil pågå samtidig med detaljprosjektering, slik at prosjektet vil være ferdig detaljprosjektert kort tid etter annengangsbehandling.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Arbeid med reguleringsplan pågår. Det pågår fremdeles møter rundt en del avklaringer i forhold til utforming og løsninger mht sidearealer, murer mm, men konsulent er nå over i fase 3. Samarbeidsmøter med kommune og andre aktører pågår.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune. Det jobbes mot utlysning henimot årsskiftet med totalentreprise som entrepriseform.

Notat Bussveien – løypemelding

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Konseptvurdering for korridor 2.1 ble presentert for styringsgruppen juni 2023.

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum.

Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020 med tilhørende konsekvensutredning ble sendt på høring desember 2023 med frist februar 2024. Arbeid med innspill pågår, 2 gangsbehandling årsskiftet 24/25

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Konsulent for oppstart planarbeid er valgt, og arbeid med forslag til reguleringsplan startes opp før sommeren 2024. Utbygging skjer etter 2026.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika Det er dialog med kommune og Statens vegvesen om hvordan korridor 2.2 skal løses.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen Det jobbes konstruktivt mellom fylkeskommunen og Sandnes kommunen med tanke på veien videre.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen.

Arbeidet peker klart i retning av trasé over Åsenveien pga myrutfordringer via Skadberg. En anbefaling vil være klar før sommeren.