

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delstrekningen er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delstrekningen er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er god aktivitet og arbeidet er i rute.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Stangeland maskin AS er entreprenør og også her er det god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig tidlig 2026.

Fv44 Strandgata. Prosjektet ble lyst ut i desember 2023. Forventet oppstart vår 2024.

Husflyttingen i Strandgata pågår. 6 av 7 hus vil være flyttet og en bygning kappet ved årsskiftet 2023/2024. Det resterende arbeidet vil bli fullført i løpet av 2024.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig i starten av 2025.

Elvegata – Gravarsveien / Havnegata: 1.gangsbehandling av reguleringsplanen ble godkjent i Utvalg for by- og samfunnsutvikling i Sandnes kommune 6.12.2023. Detaljprosjekteringen er startet opp, og andregangsbehandling blir høst 2024. Konseptutredning for bru over Storåna i samarbeid med Sandnes kommune vil pågå samtidig med detaljprosjektering, slik at prosjektet vil være ferdig detaljprosjektert kort tid etter annengangsbehandling.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Arbeid med reguleringsplan pågår. Konsulent er i avslutning av fase 1 (oppstartsfasen - kunnskapsinnhenting, samhandling, grunnlagsmodell), og godt i gang med fase 2 (optimalisering - trafikkanalyser, modellering, alternativsvurderinger, tekniske fagnotater mm). Samarbeidsmøte 1 med kommune og kabeletater er utført, og konsulent jobber med å innarbeide innspillene i løsninger.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune. Det jobbes mot utlysning henimot årsskiftet med totalentreprise som entrepriseform.

Notat Bussveien – løypemelding

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Konseptvurdering for korridor 2.1 ble presentert for styringsgruppen juni 2023.

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum. Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020 med tilhørende konsekvensutredning ble sendt på høring desember 2023.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik

Konkurransen for oppstart planprosess er lyst ut, tilbudsfrist ila mars 2024. Utbygging skjer etter 2026.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika Det er dialog med kommune og Statens vegvesen om hvordan korridor 2.2 skal løses.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen Det jobbes konstruktivt mellom fylkeskommunen og Sandnes kommunen med tanke på veien videre.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenveien, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsnings mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.

Arbeidet så langt peker i retning av trasé over Åsenveien pga myrutfordringer i via Skadberg. Det er bl.a. jobbet opp mot Statsforvalteren. Arbeidet er ikke ferdigstilt, men vurderingene så langt synliggjør klare utfordringer med myr i løsningen mot Skadberg.