



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 30. oktober 2024 kl. 10.00-13.00
Møtested: Randaberg kommunehus
Møterom: Kommunestyresalen

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avd.dir. sektorsamordning
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Tormod Wilson Losnedal	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 25/2024 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 1. oktober. Trafikken gjennom bomsnittene er for september noe redusert sammenlignet med tidligere år. Elbilandelen fortsetter å øke, og er i september på 36,9%. Gjennomsnittstaksten er på 13,8 kr. Det er 0,3 kroner lavere enn vedtatt gjennomsnittstakst.

På grunn av høye finansinntekter er det per september et positivt akkumulert avvik sett opp mot budsjett på 14 millioner kroner.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 26/2024 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. oktober, med unntak av personbiltrafikk og reiser med tog som er pr. 1. september. Biltrafikken hittil i år ligger marginalt under nivået for tilsvarende periode i 2017. Antall kollektivpassasjerer har fortsatt å øke i 2024. For buss er veksten på 4% hittil i år sammenlignet med 2023. Antall passasjerer på Jærbanen har økt med 20% for perioden til og med august som er rekordhøye passasjertall for Jærbanen. De siste månedene har det vært en nedgang i antall kollektivpassasjerer sammenlignet med 2023 som antas å henge sammen med tiltaket med gratis kollektivtransport i Stavanger 2. halvår 2023. Vi ser en økning i antall syklist og i bruken av el-sparkesykkel, mens det er en nedgang i bruk av



bysykkel. Parkering i Sandnes sentrum er på nivå med samme perioden i 2023 mens det er en økning på 5 % fra i fjor i Stavanger sentrum.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 27/2024 T2 2024

Sekretariatet for Bymiljøpakken legger frem økonomistatus per andre tertial 2024 (T2). Saken består av to deler, der først del er en overordnet økonomistatus for Byvekstavtale Nord-Jæren og inntektsbudsjett 2024. Andre del består av partenes rapportering på økonomi og fremdrift knyttet til aktive prosjekter og tiltak i Bymiljøpakken.

Per andre tertial er det rapportert utgiftsført 1,5 milliarder kroner av et årsbudsjett på 3,2 milliarder kroner på Bymiljøpakkens prosjekter. Differansen mellom budsjett og regnskap er per august 1,7 milliarder kroner. Med bakgrunn i rapportering fra partene knyttet til forventet aktivitet utover høsten estimerer sekretariatet et mindreforbruk i henhold til Bymiljøpakkens vedtatte årsbudsjett på om lag 0,5 milliarder kroner ved årets slutt. Mindreforbruket skyldes i hovedsak at fremdrift i bygging av prosjektene er lavere enn det som ble forutsatt da investeringsplanene ble lagt.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om økonomistatus per T2 2024 til orientering.

Det legges til grunn bruk av bompenger i 2024 i prosjektet E39 Smiene -Harestad.



Styringsgruppen understreker viktigheten av å holde planlagt fremdrift i prosjekter. Styringsgruppen ber partene ha en gjennomgang av investeringsplaner for å sikre realistisk budsjettering for kommende år.

Sak 28/2024 Forslag til HP 2025-2028

Førsteutkastet til HP ble behandlet i styringsgruppen 11.09. Vedlagt er andreutkast til HP.

Andreutkastet baseres på innkreving i bomstasjonene ut 2038. Med dette grepet kan hele hovedporteføljen realiseres. En kort oppsummering av sak som forberedes til lokalpolitisk tilslutning legges ved, tallgrunnlaget er nå hos Vegdirektoratet for kvalitetssikring og kan bli endret frem mot utsendelse av sak til lokalpolitisk tilslutning. Skulle det komme endringer i tallgrunnlaget, vil sekretariatet oppdatere Handlingsprogrammet slik at det er samsvar mellom tallgrunnlagene.

E39 Smiene-Harestad og E39 Figgjo-Ålgård ligger inne med investeringsplaner basert på oppstart bompenger først, og dernest statlige midler fra 2031. Begge prosjektene ligger inne med oppstart i 2026. Fremdriften av prosjektene avhenger av prioritering i statsbudsjett 2026.

Det skal investeres for 12,5 milliarder kroner de kommende fire årene.

Se **vedlegg 4 , 5, 6 og 7**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen sender HP 2025-2028 til lokalpolitisk tilslutning.

Sekretariatet får fullmakt til å kvalitetssikre innholdet og innarbeide evt. endringer før HP sendes til lokalpolitisk tilslutning.



For å sikre effektiv bruk av statlige midler i byvekstavtalene er det nødvendig at partene har en gjennomgang av investeringsplaner for kommende planperiode i forbindelse med innspill til statsbudsjett 2026. Dette arbeidet gjennomføres før sak om innspill til statsbudsjett 2026 legges frem for styringsgruppen i mars 2025.

Styringsgruppen understreker viktigheten av realistisk budsjettering av prosjektforløpet.

Sak 29/2024 Mandat for byutredningene

Statens Vegvesen presenterer i denne saken forslag til mandat for byutredningen for Nord-Jæren.

Se **vedlegg 8 og 9**

Forslag til vedtak:

1.Partene i byvekstavtalen for Nord-Jæren tilslutter seg forslaget til mandat for Byutredning 2025 for Nord-Jæren.

2.Statens vegvesen vil lede beregnings- og analysearbeidet. Partene i byvekstavtalen vil bli invitert inn i den lokale gruppa for arbeidet. Det forventes at alle partene i byvekstavtalen bidrar med nødvendig datagrunnlag og ressurser til arbeidet. Det forutsettes spesielt at kommunene deltar aktivt i arbeidet med arealdataverktøyet.

Sak 30/2024 Realistisk budsjettering

Statens Vegvesen vil i denne saken holde en presentasjon i møtet vedrørende realistisk budsjettering.



Se **vedlegg 10**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen understreker betydningen av å ha realistiske fremdriftsplaner og realistisk budsjettering.

Sak 31/2024 Oppfølging sak vedr. planleggingsmidler Stavanger og Skeiane stasjon

Jernbanedirektoratet vil presentere status i denne saken i møtet 30.10.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak 32/2024 Møteplan 2025 for s-gruppen

Det foreslås disse dagene for 2025:

22. januar	10-13 (Møte vedr. byutredningene)
26. mars	10-13
4. juni	10-13
17. september	10-13
29. oktober	10-13

Forslag til vedtak:

Møteplanen vedtas.

Sak 33/2024 Referat



Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien