



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 5. juni 2024 kl. 10.00-13.00
Møtested: Sandnes rådhus
Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avd.direktør sektorsamordning
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Sissel Knutsen Hegdal	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 10/2024 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 1. mai. Gjennomsnittsinntekten per passering var 13,4 kroner i april 2024. Elbilandelen er i april på 35,1 prosent. Gjennomsnittet for årets første fire måneder er 34,4%.

Det er per 1. mai akkumulert et positivt avvik på 11 millioner sammenlignet med forslag til revidert budsjett 2024.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 11/2024 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. mai. Trafikken i første tertial ligger 1,3% under nivået i 2017. Trafikken er fortsatt økende, men veksten i 1. tertial har vært avtagende sammenlignet med samme periode i 2023. Månedsindeksene for mars og april viser store utslag som følge av at påsken i år var i mars, mens den i 2017 var i april. Månedsindeksene viser at trafikken i mars var 7,3% lavere og i april 12 % høyere enn samme måned i 2017.

Den positive utviklingen i kollektivtrafikken fortsetter i 2024 med en vekst på 10% i antall reiser med buss i første tertial. Mobilitetsrapporten beskriver også utviklingen i antall syklist, bruk av bysykler, sparkesykler og delebil samt parkering i sentrum av Stavanger og Sandnes.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.



Sak 12/2024 T1 2024

Per første tertial er det rapportert utgiftsført 670 millioner kroner av et årsbudsjett på 3 231 millioner kroner på Bymiljøpakkens prosjekter, og differansen mellom regnskap og budsjett er så langt i år 2 561 millioner kroner. Det er hovedsakelig to grunner til avviket mellom regnskap og budsjett.

- 1) Endringer i prosjekters fremdriftsplan.
- 2) Bymiljøpakkens budsjett er ikke periodisert slik at regnskapstall per april blir sett opp mot årsbudsjett.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar T1-rapportering til orientering.

Sak 13/2024 Revidert budsjett

Sekretariatet legger frem revidert budsjett 2024 til godkjenning.

Se **vedlegg 4**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner revidert årsbudsjett for 2024.

Sak 14/2024 Behov for nye rammer Oalsgaten og Nesbuveien

Prosjektene Oalsgata og Nesbuveien melder om behov for økt styringsmål.

Oalsgata har behov at styringsmålet økes fra 710 millioner 2024-kr til 750 millioner 2024-kroner. Det er estimert behov for økt usikkerhetsavsetning for Bymiljøpakken på 40 mill kr. Årsaken er



at prosjektet har gjennomført ekstern kvalitetssikring som anbefaler at prosjektet avsetter mer midler til forventet tillegg.

For Nesbuveien melder prosjekteier at de har behov for at styringsmålet økes fra 44,73 millioner 2024-kr til 63,64 millioner 2024-kroner. Økningen er på 18,91 millioner kroner. Årsaken er at prosjektet er blitt dyrere enn først estimert.

Total kostnadsøkning for prosjektene er 58,91 millioner kroner.

Se **vedlegg 5 og 6**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner nye styringsmål for Oalsgaten og Nesbuveien.

Sak 15/2024 Årsrapport 2023

Sekretariatet legger frem årsrapport for 2023. Årsrapporten viser et vesentlig mindreforbruk i 2023 på 724,6 millioner kroner. Isolert sett utgjør programområde-prosjektene innenfor sykkel, gange, trafiksikkerhet og kollektiv et mindreforbruk på 312 millioner kroner. Hovedårsaken til mindreforbruket i 2023 er lavere aktivitet enn planlagt i Bymiljøpakkens prosjekter.

Det har i 2023 vært stort fokus på sikre god fremdrift i Bymiljøpakkens prosjekter, både innenfor programområdene og i hovedprosjektene. Tiltak for å sikre gjennomføring i henhold til byvekstavtalen og Bymiljøpakkens handlingsprogram vil bli videreført i 2024.

Måloppnåelsen i Bymiljøpakken viser en vekst i biltrafikken målt i hovedindikatoren, men elbilandelen har økt til 31,7% og samlet utslipp fra personbiler har gått ned med 17,1% siden 2017. Trafikken i 2023 var 0,5% over nivået i 2017. Antall busspassasjerer har i 2023 satt ny rekord med 28 101 283 bussreiser, en vekst på 53% siden 2017. For Jærbanen var passasjertallet cirka 17,5 % over nivået i 2018.



2023 har vært et arbeidsår med framdrift i flere av Bymiljøpakkens påbegynte prosjekt. Det har vært åpning av ny strekning av sykkelstamveien ved Sørmarka-Asser Jåttens vei, Bussveien har åpnet strekning på Gausel, og anleggsstart på E39 Hove-Osli.

Se **vedlegg 7**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årsrapport 2023.

Sak 16/2024 Orientering om pågående planprosesser i bussveien

Rogaland fylkeskommune orienterer om bussveiens pågående planprosesser.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak 17/2024 Orientering om prosjekt Lagårdsveien-Ullandhaug

Rogaland fylkeskommune orienterer om kollektivprosjektet Lagårdsveien-Ullandhaug.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak 18/2024 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien



- Orientering om arbeid med kunnskapsgrunnlag i de største byene