



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 20. mars 2024 kl. 12.30-15.30

Møtested: Sola rådhus, formannskapssalen

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Solveig Paule	Avd.direktør sektorsamordning
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Sissel Knutsen Hegdal	Ordfører
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 1/2024 Trafikk og inntekt

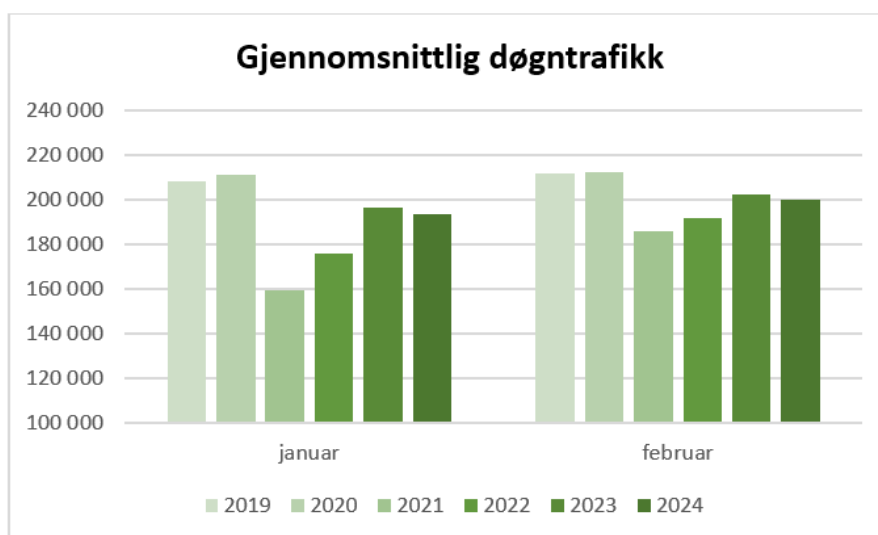
Trafikk og inntekt er oppdatert per 29. februar.

Gjennomsnittsinntekten per passering var 13,5 kroner i januar- og 13,6 kroner i februar 2024. Til sammenligning var denne snittprisen 12,4 kroner i desember 2023. Økningen er resultat av endring i rabatt fra 50 til 30 prosent for nullutslippskjøretøy som ble iverksatt 01.01.2024.

Elbilandelen er per februar på 34 prosent.

Det er særlig positivt at antall passeringer gjennom bomstasjonene går ned samtidig som inntektene opprettholdes. Det er per 1. mars akkumulert et positivt avvik fra budsjett på 4 millioner.

Tabellen viser passeringer gjennom bomstasjonene fra 2019-2024



Se **vedlegg 1**



Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 2/2024 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 29. Februar.

Årsindeksen for 2023 viser at trafikken (av lette kjøretøy) lå 0,6% lavere enn i 2017.

Antall turer med kollektivtransport økte med 19% for buss og 17% for tog (Jærbanen) i 2023 sammenlignet med 2022.

For sykkel ble det registrert en nedgang på 2% i 2023 sammenlignet med året før, mens antall turer med bysykkel og sparkesykler har økt med henholdsvis 11% og 36% i samme periode.

Starten av 2024 har vært preget av mer nedbør, snø og lavere temperaturer enn tilsvarende måneder i 2023. Det har bidratt til nedgang i bruk av sykkel, bysykkel og sparkesykler sammenlignet med januar og februar året før. Antall turer med buss økte både i januar og februar.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.



Sak 3/2024 Lokalpolitisk behandling Handlingsprogram 2024-2027

Samtlige kommuner og fylkeskommunen har tilsluttet seg HP 2024-2027. I saken blir tilleggspunktene som kom i den lokalpolitiske runden presentert, med tilhørende forslag til hvordan disse tas videre i Bymiljøpakken..

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen konstaterer at Handlingsprogram 2024-2027 er lokalpolitisk tilsluttet. Styringsgruppen tar den foreslåtte oppfølgingen av innspillene som kom i forbindelse med den lokalpolitiske behandlingen til orientering.

Sak 4/2024 Behov for nye planrammer RFK

Rogaland fylkeskommune ber om nye planrammer for tre prosjekter innenfor programområde sykkel.

Prosjektene hadde ved siste prioritering i faggruppen i forbindelse med HP 2023-2026 følgende prioritering innen programområde sykkel:

- 4. plass Randabergveien Tasta
- 11.plass Misjonsveien
- 12.plass Randabergveien Randaberg



Prosjekteier ber om at prosjektene tildeles økte planrammer på til sammen på 4,3 millioner, fordelt slik:

	Totalkostnad HP 24-27	Økt behov i forhold til ramme (2023-kr, 5,5%)	Ny prognose totalkostnad
Misjonsveien	3,8	1,9	5,7
Randbergveien på tasta	5,5	1,8	7,3
Randbergveien	6,1	0,6	6,7

Gjenværende midler innen programområdet er på ca. 300 millioner. Disse tre prosjektene ble spilt inn til HP 2023-2026 med en totalkostnad på 310 millioner. Sannsynligvis blir verken Misjonsveien eller Randbergveien Randaberg bygget, med dagens prioritering og innenfor dagens budsjettammer.

Prosjektene ligger inne i HP med planleggingsmidler. Planleggingskostnadene for de tre prosjektene har økt fra 7 millioner i revidert budsjett 2021 til 21,1 millioner i forslaget fra prosjekteier.

Planleggingsmidler tas av samme pott som utbyggingsmidler. Økt planlegging vil dermed kunne fortrenge bygging av prosjekter. Det må derfor balanseres ut et behov for å ha en planreserve mot et behov for å ikke bruke midler på prosjekter som sannsynligvis ikke blir bygget.

Randbergveien på Tasta ligger på prioritet nr. 4, og blir sannsynligvis bygget. Det foreslås derfor at dette prosjektet gis tilleggsrammen prosjekteier ber om.

Randbergveien på Randaberg ligger til 2.gangsbehandling i Randaberg kommune. Det er dermed ikke mye midler å spare på å stanse planleggingen av dette prosjektet. Det foreslås derfor at prosjektet gis tilleggsrammen prosjekteier ber om.



For Misjonsveien gjenstår over halvparten av plankostnaden. Prosjektet er per nå prioritert på 11.plass, og ligger ikke an til å bli bygget. Prosjektet har gjenværende midler på 1,2 millioner og ber i tillegg om ytterligere 1,9 millioner for å kunne fullføre reguleringsplanen. Det foreslås at prosjektet stanses i påvente av ny vurdering av prioritering i forbindelse med HP 2025-2028. At prosjektet stanses, betyr at det forutsettes at gjenværende ramme på 1,2 millioner frigis. Skulle Misjonsveien få høyere prioritering i forslag til HP 2025-2028, vil det være aktuelt å gjenoppta planleggingen på prosjektet.

Dette grepet vil redusere tilleggskostnaden for Bymiljøpakken fra 4,3 millioner til 1,2 millioner.

Se **vedlegg 4**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner følgende nye planleggingsrammer:

Prosjekt	Ramme gitt i HP 2024- 2027	Ny ramme	Endring
Fv. 4582 Misjonsveien	4,1	2,9	-1,2
Fv. 4570/4586 Randabergveien, Tasta	6,0	7,8	1,8
Fv. 4590 Randabergveien, Randaberg	6,7	7,3	0,6
Total endring			1,2



Sak 5/2024 Innspill til statsbudsjett 2025

I saken redegjøres det for behovene prosjektene i Bymiljøpakken har for finansiering over statsbudsjettet.

Det er verdt å merke seg at innstillingen fra sekretariatet avviker fra prosjekteiers innspill på ett punkt, og det gjelder grunnverv på E39 Smiene-Harestad. Her har prosjekteier Statens vegvesen foreslått å bruke bompenger, mens sekretariatet foreslår å opprettholde dagens risikoprofil for riksveiprosjekter hvor staten bærer risiko og kostnadene frem til prosjektet har fått oppstartsbevigning i statsbudsjettet. Deretter blir kostnadene overført Bymiljøpakken etter fordelingsnøkkel mellom statlige midler og bompenger.

Se **vedlegg 5**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2025:

Part	Prosjekt	Innspill Statsbudsjett 2025 (mill kr)	Indeks	Finansieringskilde
Statens vegvesen	Sykkelstamvegen	135	2025-kr, foreløpig indeks	Kap 1332 post 30
Statens vegvesen	TKV rv 509 Sør- Tjora- Kontinentalveien	165	2025-kr, foreløpig indeks	Bompenger
Statens vegvesen	E39 trafikkstyring på motorveien	8	2025-kr, foreløpig indeks	Bompenger



Statens vegvesen	E39 Osli-Hove	205	2025-kr. foreløpig indeks	Kap 1320 post 30/bompenger
Statens vegvesen	E39 Smiene- Harestad	175	2025-kr. foreløpig indeks	Kap 1320 post 30
Jernbanedirektoratet	Sandnes- og Skeiane stasjon	11	2023-kr. foreløpig indeks	Kap 1352 post 73
Rogaland fylkeskommune	Bussveien Korridor 1-4	613.3	2024-kr. foreløpig indeks 4,6%	Kap 1330 post 63
Rogaland fylkeskommune	SUS/UIS- Diagonalen-Jåttå	48,1	2024-kr. foreløpig indeks 4,6%	Kap 1332 post 30/66
Rogaland fylkeskommune	Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	124,9	2024-kr. foreløpig indeks 4,6 %	Kap 1332 post 30/66
Rogaland fylkeskommune	Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	35,7	2024-kr. foreløpig indeks 4,6%	Kap 1332 post 30/66



Sak 6/2024 Bussveiens korridor 3

Bussvei Elvegata – Havnegata ble overført korridor 1 desember 2020. Rogaland fylkeskommune har svart ut spørsmål knyttet til overføringen i form av flere notater.

I sak 27 / 2022 den 21 september 2022 er det gitt følgende bestilling «som følge av lokalpolitisk behandling av HP 20232026 i Sandnes kommune bestiller styringsgruppen en sak knyttet tidsakse for vedtak og forslag til løsninger og økonomisk ramme for korridor 3. Sandnes kommune ønsker sikkerhet for at det er nok midler i korridor 3 til å gjennomføre korridoren.»

Notatet kan oppsummeres i tre punkter:

Behov for kollektivfelt

Oppsummert er konklusjonen at det ikke anses som nødvendig å etablere kollektivfelt i Skippergata. Dette som følge av at det ikke er, eller vurderes å bli, store nok forsinkelser som gir behov for kollektivfelt. På strekningen mellom Havnegata og Høgevollsveien er det i dag også regulert et kollektivfelt ut fra sentrum. Det anbefales å etablere kollektivfeltet som mangler ut fra sentrum, slik at det blir et sammenhengende tosidig kollektivfelt på strekningen mellom Havnegata og Skippergata. Dagens kollektivfelt i nedre del av Skippergata anbefales opprettholdt.

Økonomi

Oppsummert er det riktig at styringsmålet på korridor 3 ikke vil ivareta ønsket om kollektivfelt til Vatnekrossen. Et slikt ønske ville uansett fordre et kostnadsnivå langt utover både 90 og 290 millioner, og er noe som ble anbefalt forlatt før nye rammer ble satt i forslag til revidert bussveikonsept høst 2020. Faglig sett er det heller ikke nødvendig med kollektivfelt i Skippergata utover det som er etablert.

Videre planlegging

Det bør legges til rette for et samarbeid mellom Rogaland fylkeskommune og Sandnes kommune i forbindelse med områdeplan for Hana bydelssenter og planavklaring for hele Skippergata.



Gjennom dette felles planarbeidet avklares aktuelle forslag til tiltak for utbedring av Skippergata, i samsvar med tilgjengelige midler.

Se **vedlegg 6**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 7/2024 Orientering om takstsamarbeid v/Jdir

Det vil bli gitt en presentasjon av takstsamarbeidet i møtet.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering

Sak 8/2024 Orientering om E39 Smiene-Harestad

Det vil bli gitt en orientering om E39 Smiene-Harestad i møtet.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering



Sak 9/2024 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Orientering om trafikkdata by