

Revidert årsbudsjett 2023



Illustrasjon: Karolina Chwala (Vågen vgs)

Versjon 05.06.2023



Bymiljøpakken

Innledning

Årsbudsjett for 2023 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

Bymiljøpakken, med sine prosjekter og tiltak, er en del av byvekstavtalen. **Byvekstavtalen for perioden 2019 - 2029 legges til grunn for årsbudsjettet.** Bymiljøpakken er over 30 milliarder kroner til vei, buss og sykkelveier fram til 2033.

Budsjettet for 2023 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken.

De største satsingene i 2023 er på **Sykkelstamvegen, Transportkorridor Vest, ved delstrekket Sør-Tjora-Kontinentalveien og Bussveien**, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Innenfor programområdene i 2023, er det i stor grad planlagte og påbegynte prosjekter som er overført fra tidligere, samt gjeldende handlingsprogram (2023-2026) som er med.



Illustrasjon: Emilie Thorsen (Vågen vgs)

Innhold

Innledning.....2

Finansieringsrammer.....4

Prosjektomtale.....6

Innmeldte tiltak i programområdene.....12

Endringer fra Handlingsprogram 2023-2026...18

Finansieringsrammer

Balanse og inntekter 2023

Finansieringsrammene for 2023 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak, belønningsmidler, merverdiavgift (mva.)-refusjon og bompenger.

Forventede kostnader til prosjekter på fylkesveg, inkludert programområdetiltak, danner grunnlaget for beregningen av fylkeskommunal mva.-refusjon.

Ved overgangen fra 2022 til 2023 justeres tallene til 2023-kroner.

Byggekostnadsindeksen, som er førende for investeringer i veianlegg, økte med 14,2 prosent i 2022, og foreløpig indeks for 2023 er 2 prosent.

De statlige forpliktelsene for postene 30, 66 og post 73 følger derimot budsjettindikatoren satt av finansdepartementet. Denne er på 2,8 prosent i 2023. Post 63 følger byggekostnadsindeksen.

Bompengeinntektene i 2023 er også økt tilsvarende endringen i konsumprisindeksen fra februar 2022 til februar 2023.

Totalt vil dette si at Bymiljøpakken har en vesentlig økning i kostnader sett i forhold til inntektene.

Tabellene i dette kapittelet summerer en **inntekt på 2435 millioner 2023-kroner** mot **kostnader på 3276 millioner 2023-kroner**. Ettersom pakken har en **bankbeholdning på 1660 millioner 2023-kroner** per utgangen av 2022, er det **ikke lånebehov** i dette budsjettåret.

Inntekter		2023
Post 63 - Statlig tilskudd Bussveien		552
Statlig tilskudd E39 Hove-Osli		-
Post 30 - Statlige bevilgninger til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak - Sykkelstamveien		110
Post 30/66 - Statlige bevilgninger til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak - kollektivtrasé Jåttå/UiS		85
Post 66 - Belønningsmidler		249
Post 66 - Reduserte bompenger		91
Post 66 - Bedre kollektivtilbud		91
Post 66 - Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk		54
Post 66 - Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift		54
Netto bompengeinntekter		854
Mva.-kompensasjon		304
Sum		2 435

Innmeldt behov i 2023

Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2023-budsjettet. Prosjekter som går over flere år kan forseres i tid så lenge prosjektet er innenfor tildelt totalramme, og forutsatt at det er likviditet i pakken til den aktuelle endringen.

For programområdeprosjekter, vil det i garantitiden (dvs. 3-5 år etter ferdigstilling) kunne oppstå kostnader som ikke har vært forutsett, eksempelvis knyttet til at entreprenør ikke følger opp sine forpliktelser, rettssaker og lignende. Denne type kostnader rapporteres i forbindelse med tertialrapportering.

Kostnader i mill. 2023-kr. ink. mva.		
Innmeldt behov på prosjekter	Styringsmål	2023
Sykkelstamvegen	1 735	284,2
Bussveien: Korridor 1 (Stavanger St. - krysset Havnegata/Gravarsveien)	6 971	1 148,0
Bussveien: Korridor 2.1 (Stavanger St.- Sundekorssen) - (Bussvei/kollektivakse)	2 732	39,0
Bussveien: Korridor 2.2 (Sundekrossen - Risavika) - (Bussvei/kollektivakse)	2 286	25,0
Bussveien: Korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen) (Kollektivakse)	113	8,0
Bussveien: Korridor 4 (Forus-Sola-Sola lufthavn) - (Bussvei/kollektivakse)	361	4,0
SUS/UiS-Diagonalen-Jåttå	511	201,3
TKV - rv. 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	819	319,8
Programområde sykkel	857	164,6
Programområde gåing og trafiksikkerhet	857	234,7
Oalsgata - programområde sykkel/gåing/ts	579	50,0
Rv. 44 krysstiltak Stangeland	94	0,0
Dusavikveien - programområde sykkel/ts	305	15,6
Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1 778	87,6
Sandnes stasjon	275	94,6
E39 Hove-Osli	697	189,0
Fv. 505 Foss Eikeland-E39	913	5,0
Drift kollektiv	2 542	248,5
Økt rutefrekvens	958	90,3
Reduserte billettpriser	576	54,4
Drift sekretariat	143	9,4
Forpliktelser Nord-Jæren-pakken	841	3,0
Sum		3 276

Økonomiske forutsetninger budsjettåret 2023		2023
Bankbeholdning Nord-Jæren per 31.12.2022		1 660
Statlige bevilgninger		1 285
Bompengeinntekter		854
Mva- kompensasjon		304
Kostnader		3 276
Bankbeholdning Nord-Jæren per 31.12.2023		826

Prosjektomtale

Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen er en 13 kilometer lang sykkelvei mellom Sandnes og Stavanger, fra Oalsgata i sør til Schancheholen i nord.

Formålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser fra personbil til sykkel, og da spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området og nytt sykehus og Universitetet i Stavanger.

Prosjektet er i KS2 for Bymiljøpakken vurdert til å ha den **høyeste måloppnåelsen** i porteføljen.

Når prosjektet står ferdig, kan man kunne sykle fra Stavanger eller Sandnes til Forus på **15 minutter**.

Prosjektet bygges i etapper. 4 kilometer, mellom Asser Jåttens vei og Sandnes grense er ferdigstilt og åpnet, 6,5 kilometer er under bygging og vil bli åpnet i 2023 og 2024. De siste 2,5 kilometerne er ferdig prosjektert og vil kunne stå ferdig i 2025.

Prosjektet finansieres kun av **statlige programområdemidler** (kap. 1332, post 30).

Bussveien

Bussveien er det **største prosjektet i Bymiljøpakken** og regionens viktigste svar på det nasjonale nullvekstmålet, slik at vekst i persontransport i byområdene skal kunne skje ved at folk reiser kollektivt, sykler og går. Bussveien er delt opp i fire korridorer.

Bussveien er vurdert å ha **høy måloppnåelse for både sykkel, gange, kollektiv** og tilpasning til næringstransport. Prosjektet vil bli livsnerven i transportsystemet på Nord-Jæren når det er ferdig bygget. Bussene skal komme presis og ofte, og reisen skal være behagelig. Når Bussveien er ferdig, blir den **Norges første fullverdige bussveisystem**.

Styringsgruppen prioriterer korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Havnegata i Sandnes i første omgang. Her ferdigstilles nå noen delprosjekt, mange er under bygging og andre igjen lyses ut og kontraheres i 2023. Det pågår regulering på strekningene som ikke er under bygging. Det er generelt stor aktivitet i form av planarbeid, prosjektering, grunnnerv, ekstern kvalitetssikring og bygging.

Delprosjektene fv. 44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen, fv. 44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien og fv.44 Bussvei Jernbaneveien – Olav V's plass – Elvegata er under bygging. Husflytting-prosjektet i Sandnes pågår også.

Delprosjektene fv44 Forussletta – Stavangerveien og Strandgata lyses ut i 2023.

Bussveien mellom Sandnes sentrum og Stavanger skal **åpnes i 2026**.

Kollektivtrasé – fv. 510 SUS/UIS - Diagonalen - Jåttå

Prosjektet skal oppfylle rekkefølgekravet om å etablere en kollektivtrasé langs bilveien og egen trasé for syklist og gående fra Bussveien i Jåttåvågen til nytt universitetssykehus.



Kollektivtraseen til Ullandhaug **kobles til Bussveien og jernbanen** (lokal og regionalto) i Jåttåvågen. Den **kobles også til Sykkelveien**, og gir dem som kommer herfra mulighet til å sykle mot Madla eller Gausel. Kollektivtraséen har også koblinger til sykkelhovednettet, mot blant annet Madla-Revheim.

Ullandhaugsområdet er i dag av et viktig område med et stort transportbehov som følge av plassering av Universitetet i Stavanger og industriområder (kontorer). Dette behovet styrkes ytterligere med plasseringen av nytt sykehus. Prosjektet vil også gi bedre framkommelighet for ambulansetransport langs strekningen opp til nytt sykehus på Ullandhaug. Ved krysset / rundkjøringen ved E39 blir det etablert en tilkomstvei for utrykningskjøretøy og kollektivtrafikk.

Kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå er påbegynt og må stå ferdig til nye SUS åpner i **2024**.

Fv. 334 Oalsgata og rv. 44 Krysstiltak Stangeland

Oalsgata og fylkesvegdelene av krysstiltak Stangeland har fra oppstart prosjektering i 2022 blitt sett på som ett prosjekt som skal bygges samtidig. Begge prosjektene har vedtatt reguleringsplan. Samleprosjektet planlegger **utlysning entreprise våren 2023**.

Det skal etableres **enveisregulert sykkelveg med fortau** langs fv. 334 Oalsgata, fra planlagt kryss mellom Folkvordveien og Solaveien i vest, til jernbanebrua i Sandnes sentrum. På fylkesvegdelene av Krysstiltak Stangeland skal det etableres **sykkelveg med fortau og kryss for kjørende** fra krysset med Folkvordveien i sør, til broen over motorveien i nord, i Sandnes kommune. Prosjektet legger opp til **vegutvidelse** for å få plass til enveisregulert sykkelveg med fortau. Utvidelsen av vegens tverrsnitt medfører innløsning av 17 boliger, 17 garasjer og to næringseiendommer.

Med dette prosjektet får syklistene og fotgjengere en **høyverdig sammenhengende gange- og sykkeløsning** mellom Sykkeltamveien og Sandnes sentrum. **Ny undergang** ved Stangeland skole gir mer trafiksikker skoleveg. **Bredere fortau og gateoppgradering** gjør Oalsgata til en attraktiv innfartsåre til Sandnes - også for myke trafikanter. Syklistene prioriteres i signalregulerte kryss.

Fv. 4584 Dusavikveien

Det mangler et tilfredsstillende tilbud for syklistene i Dusavikveien fra krysset med Christian Bjellands gate til krysset med Gabbroveien. Prosjektet skal **utvide dagens veibane** for å gjøre plass til **sykkelfelt på begge sider og ensidig fortau**. Prosjektet skal også **oppgradere kollektivholdeplassene** på strekket.

Dusavikveien ligger sentrumsnært, inngår i hovedsykkelveinettet i Stavanger og er en regional sykkelrute. Prosjektet legger til rette for en **forlengelse av eksisterende sykkelfelt** langs Dusavikveien fra Christian Bjellands gate mot Stavanger sentrum. Prosjektet vil da gi et sammenhengende bedret sykkeltilbud mellom Tasta bydel og Stavanger sentrum.

Det jobbes med prosjektering og kostnadsreducerende tiltak for prosjektet.

Utbygging av Dusavikveien skal etter planen **ferdigstilles i kommende handlingsprogramperiode**.



Illustrasjon: Kine Marie Larsen (Vågen vgs)

Transportkorridor vest (TKV)

Hovedmålet med prosjektet er å gi bedre **kapasitet og fremkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk** gjennom etablering av tungbilfelt, samt bedre trafiksikkerheten og støyforholdene på strekningen. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende langs strekningen.

Transportkorridor vest er en omkjøringsveg med formål å gi bedre tilkomst til og fra E39 for næringstransport til Stavanger lufthavn Sola, stamnetthavnen Risavika havn og virksomheter i Dusavika og Mekjarvik.

TKV består av flere delprosjekt. **Sør-Tjora – Kontinentalveien er under bygging og vil være ferdigstilt i 2024**.

Fellesstrekningene med Bussveien er forutsatt finansiert innenfor styringsmålet til Bussveien, med 50 % fra post 63 (Særskilte tilskudd til store kollektivprosjekt) og 50 % bompenger. De øvrige strekningene skal finansieres 100 % av bompenger.

E39 Ålgård-Hove

Hovedmålsetting for prosjektet er **bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet**, samt knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord-Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og trafikk til Sør- og Østlandet.

Prosjektet har negativ måloppnåelse i forhold til nullvekstmålet, men vil ha **høy måloppnåelse i forhold til tilrettelegging for næringstransport**.

Delstrekningen Osli-Hove fikk oppstartsbevilgning i statsbudsjettet for 2022 og er **planlagt ferdigstilt våren 2026**.

Når hele prosjektet står ferdig, vil vi få en sammenhengende firefelts motorveg fra Ålgård til Tasta.

Fv. 505 Foss Eikeland – E39

Fv. 505 Foss Eikeland-E39 og Kryss E39 Bråstein/Osli er del 2 av tverrforbindelsen fv. 505 Skjæveland- Foss Eikeland som ble ferdig bygget i 2020.

Del 2 er en ny vegstrekning på omtrent tre kilometer som går fra kryss ved Vagle til påkobling på E39. Forprosjekt har konkludert med at beste påkoblingspunkt er ved Osli, og vegstandard er redusert til Hø2 (60 km/t og rundkjøring, istedenfor 80-90 km/t og planskilt kryssing) for å kunne gjennomføre prosjektet innenfor styringsmålet.

Den nye vegen skal gi **forutsigbar og effektiv forbindelse for næringstrafikken** mellom Ganddal godsterminal og målpunkt sørover langs E39. Prosjektet bidrar også til å nå nullvekstmålet ved å lede næringstransporten bort fra lokale veger, og bidra til bedre trafiksikkerhet og bymiljø, særlig i Ganddal bydel.

Prosjektet varslet oppstart av planprogram til ny kommunedelplan i februar/mars 2023. Kommunedelplan blir politisk vedtatt tidlig i perioden, og påfølgende detaljregulering starter opp (2025). **Byggestart antas å bli etter 2027**.

Programområde sykkel

Innenfor programområdet sykkel vil det i 2023 være aktivitet på **22 prosjekter**. Av disse er seks prosjekter overført fra 2022. De fleste prosjektene under programområdet skal stå ferdig i løpet av handlingsprogramperioden 2024-2027. Noen av prosjektene som har høyest aktivitetsnivå i budsjettåret er Sandviksveien og Ryfylkegata i Stavanger, Haakon VII gt. – Ganddalsgata i Sandnes og Ølberg-Vigdel i Sola.

Det høye antallet prosjekter som er igangsatt, kombinert med behovet for å opprettholde en buffer og ikke disponere alle midlene tidlig i avtaleperioden, gjorde at det ikke ble tatt inn nye sykkelprosjekter i rulleringen av handlingsprogrammet 2023-2026. **Det er ikke tatt inn nye prosjekter i Revidert budsjett 2023 ut over dem som er overført fra 2022.**

Omfanget av viktige sykkelprosjekter som ønskes realisert – men som foreløpig ikke er tildelt midler – strekker seg langt over resterende tilgjengelige midler i programområdet.

Programområde gåing, og trafikksikkerhet

I programområde gåing har vi **25 aktive prosjekter** i budsjett for 2023. Alle prosjektene skal etter planen stå ferdig innen neste handlingsprogramperiode (2024-2027).

Programområdet inneholder både store og litt mindre prosjekter langs hovednettet på Nord-Jæren. Disse legger til rette for større potensial for overføring av personbilturer til gåturer, samt bruk av snarveier, med enklere, kortere og tryggere tilgang til viktige målpunkt. De største prosjektene som er i gang, er undergang under Sandviksveien i Stavanger, utbedring av to underganger under Nesbuveien, gangbru over E39 ved det nye sykehuset og gang- og sykkelsti mellom Ølberg og Vigdel.

Tilsvarende programområde sykkel, ble det **ikke tatt inn nye prosjekter** på gåing i forrige rullering av handlingsprogrammet – eller til revidert budsjett for 2023.

Innen **trafikksikkerhet** vil det være aktivitet på **20 prosjekter i 2023**. Det tildeles midler til 8 mindre trafikksikkerhetstiltak under sekkeposten Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg (TSU). Ett prosjekt er overført fra 2022.

Programområde kollektiv

Innenfor kollektiv vil det i 2023 være aktivitet på **16 prosjekter** i regi av Bymiljøpakken.

Faggruppe kollektiv jobber med fremkommelighetstiltak på bybussnettet innenfor sentrale deler av Bymiljøpakkens område. De høyest prioriterte prosjektene og tiltakene settes inn der det er størst passasjermengde og størst grad av forsinkelser – med andre ord der en får mest nytte for pengene.

I 2023 vil **flere holdeplasser oppgraderes** i henhold til universell utforming, bygges om slik at bussen lettere kommer ut og inn og få oppgraderte leskur.

Øvrige kollektivtiltak - stasjons- og knutepunktutvikling

Sandnes stasjon inneholder oppgraderingstiltak som skal bidra til å etablere **gode overgangsløsninger** mellom jernbane, bussvei og annen kollektivtrafikk til og fra Sandnes stasjon og Ruten. Oppgraderingen består også i å sikre at Sandnes stasjon skal få så god universell utforming som mulig.



Illustrasjon: Dina Sæland (Vågen vgs)

Innmeldte tiltak i programområder



Illustrasjon: Hertiane Pampag Silvano (Vågen vgs)

Sykkel

Prosjekt markert med **gult** er godkjent for planlegging, investeringskostnaden vurderes i neste rulling av HP. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Kostnader i mill 2023-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2023
Stavanger	Sandvikveien	Sykkelvei med fortau	101,5	56,9
Stavanger	Rektor Steens gt./Cort Adelers gt.	Sykkelprioritert gate	32,2	4,6
Rogfk	Madlaveien vest for Kristine Bonnevis veg	Sykkelvei med fortau	8,8	5,6
Rogfk	Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg	Sykkelvei med fortau	2,5	0,3
Rogfk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50%)	Sykkelfelt	11,5	5,3
Stavanger	Hannasdalsgata (del 2)	Sykkelprioritert gate	26,5	5,6
Sandnes	Haakon VII's gt. - Ganddalsgata	Gatetun	14,7	13,7
Sandnes	Dyre Vaas vei	Sykkelvei med fortau	11,8	0,9
Randaberg	Krystallveien	Sykkelvei med fortau / sykkelfelt	27,1	1,8
Sola	Åsenvegen	Sykkelvei med fortau	49,0	0,6
Stavanger	Ryfylkegata del 2	Sykkelfelt	34,2	17,1
Rogfk	Torvmyrveien	Sykkelfelt (hevet)/sykkelvei med fortau	58,5	1,2
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Gang- og sykkelvei	49,0	25,9
Rogfk	Randabergveien på Tasta	Enveisregulert sykkelveg med fortau	5,8	1,1
Rogfk	Misjonsveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau	4,0	0,8
Rogfk	Randabergveien	Sykkelveg med fortau	6,5	0,8
Stavanger	Steingata	Rødt dekke	12,5	11,4
Stavanger	Bergeland/Birkeland	Sykkelfelt (hevet) og sykkelprioritert gate	3,2	2,3
Stavanger	Hjelmelandsgata	Sykkelfelt	1,3	1,1
Stavanger	Christian Bjellands gate	Sykkelfelt	1,3	1,1
Stavanger	Langgata Fra Verksgata til Pedersgata	Sykkelfelt opp bakken	1,6	1,1
Stavanger	Musegata fra Paradis stasjon	Sykkelfelt opp bakken	5,8	5,6
Alle	Prosjekter i garantiperiode		-	1,0
Delsum			469,1	164,6
Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen				
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 50 %*	Sykkelfelt (hevet)	289,5	25,0
Rogfk	Dusavikveien, delfinansiering 50 %*	Sykkelfelt	152,7	7,8
Sum			911,3	197,4

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.

Gåing

Kostnader i mill 2023-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2023
Rogfk	Bøveien	Etablere fortau	9,8	1,9
Rogfk	Stokkaveien 1 Wesselsgata-Murveien	Rehabilitere/nytt fortau	11,6	0,9
Svv	E39: Bru over Motorveien	Gangbru over motorveien	32,6	18,5
Rogfk	Madlaveien x Regimentsvegen	Kryssutbedring	45,5	9,5
Randaberg	Kyrkjeveien 2	Fortau	9,7	1,6
Randaberg	Ryggveien/Fjellheimveien	Skille mellom fortau og veibane, belysning i overgangen	0,6	0,1
Randaberg	Tungenesveien	Rekkverk	0,6	0,6
Sandnes	Øygard og Sørbø skole	Fortau Eddav. Belysning begge skoler	2,2	2,0
Sandnes	Belysning turvei Kvellureveien til amfiet	Belysning, lekeplass, turveg	3,8	1,5
Sandnes	Kvellurveien til Brugata	Ny tursti	2,6	1,1
Sandnes	Forbindelse Torvveien	Oppgradering forbindelse fra stadionområde/Smeaheia til Somaveien	8,0	7,7
Sandnes	Prinsens vei og Tornerosesveien	Belysning skoleveg, 3 overganger	1,0	0,4
Stavanger	Stavanger stasjon	En off. heis fra perrong til Jernbanelokket	6,3	3,0
Stavanger	Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt	Fortau og innsnevring ab vei, ca. 85 m	6,9	3,9
Stavanger	Klubbsekskapet-Olavskleivå	trapp/rampe (snarvei)	7,8	3,9
Stavanger	Myrvangveien Køhlers vei – Haugvaldstadm	G/s-vei med fortau, fjerne gateparker.	3,1	1,6
Stavanger	Arne Rettedals gt	Utvidelse fortau	9,3	5,2
Stavanger	Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk	Nytt fortau	6,3	0,9
Stavanger	Stiftelsesgata, fra Kongsgata til Bergelandsgata	Kryss/fortau	3,9	3,9
Stavanger	Eiganesveien	Fortau	3,0	2,8
Stavanger	Øvre Holmegate	Gågate	9,3	1,1
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Etablere gang- og sykkelvei	49,0	25,9
Sola	Gangfeltopphøyning og intensivbelysning, Sande Skole	Gangfeltopphøyning og intensivbelysning	1,3	1,3
Sola	Intensivbelysning gangfelt, Sandesletta, nord (ved busskur) og Åsenveien	Intensivbelysning	0,3	0,3
Sola	Tellepunkt, gående sentrum		1,1	1,1
Alle	Prosjekter i garantiperiode			0,5
Delsum			235,5	101,2
Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen				
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 25 %*	Fortau	144,7	12,5
Sum			380,2	113,7

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.



Illustrasjon: Victoria Eide (Vågen vgs)

Trafikksikkerhet

Prosjekt markert med **gult** er godkjent for planlegging, investeringskostnaden vurderes i neste rullering av HP. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Kostnader i mill 2023-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2023
Stavanger	Sjøhagen	Undergang samarbeid SUKF	35,1	17,1
Stavanger	Lundebakken	Fortau	12,4	5,7
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	Etablere fortau	6,3	2,8
Stavanger	Stavanger sentrum, etablere pullerter	Etablere pullerter	5,6	5,6
Stavanger	Øvre Vågen	Etablere fortau (del 1 ferdig)	32,0	22,8
Stavanger	Beysning Vågen tusenårsstedet	Belysning	18,7	18,7
Svv	E39 Trafikkstyring på motorveien	Tilfartskontroll, variabel fartsgrense	78,5	30,0
Rogfk	Elvegata Gjesdalv-Julie Egesgt (50 %)	Sykkelfelt	11,5	5,3
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	Etablere gang- og sykkelveg, sikktiltak undergang	7,5	0,9
Rogfk	To underganger Nesbuveien	Utbedring av underganger	42,4	15,0
Stavanger	Oddahagen	Etablere fortau	1,9	1,7
Rogfk	TSU: tiltak på fylkesveg - flere skoler	Mindre trafikksikkerhetstiltak på skoleveg	3,0	3,0
Sandnes	TSU: Giske Ungdomsskole - GS-vei	Asfaltering og planeringiht. UU standard	0,6	0,6
Sandnes	TSU: Giske Ungdomsskole - Sykkelbom	Etablere sykkelbom	0,2	0,2
Sandnes	TSU: Høyland ungdomsskole - belysning GS-vei	Belysning langs gang- og sykkelvei	0,6	0,6
Sandnes	TSU: Øygard ungdomsskole - belysning	Håndrekke med belysning i trapp	0,1	0,1
Sandnes	TSU: Riska ungdomsskole	Belysning, oppføring av rekkverk og asfaltering	1,4	1,4
Sandnes	TSU: Skeiane ungdomsskole - Lunden, belysning	Etablere gatebelysning	0,6	0,6
Sandnes	TSU: Sykkelparkering - 3 ungdomsskoler	Etablere sykkelparkering på 3 skoler	0,6	0,6
Sola	TSU: Skadbergbakken - fortau	Etablere fortau	4,6	0,6
Alle	Prosjekter i garantiperioden		-	0,5
Delsum			251,8	133,5
Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen				
Rogfk	Fv. 334 Oalsgata delfinansierers 25 %*	Sykkelfelt (hevet)/fortau	144,7	12,5
Rogfk	Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 %*	Sykkelfelt	152,7	7,8
Sum			549,2	153,8

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.

Kollektiv

Prosjekt markert med **gult** er godkjent for planlegging, investeringskostnaden vurderes i neste rullering av HP. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Kostnader i mill 2023-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2023
SVV	Kollektivfelt E39, (Asser Jåtten - Hinnakrysset)	Kollektivfelt	26,2	7,6
Rogfk.	Auglendsdalen	Kollektivfelt	32,3	13,7
Rogfk.	Lagårdsveien - Ullandhaug	Flere tiltak langs strekning	12,4	4,3
Stavanger	Kongsgata	Stenge biltrafikk m.m.	49,8	22,8
Rogfk.	Bussprioritering signalanlegg Nord-Jæren	Gjennomgang og tiltak for å prioritere bussen	8,5	0,5
Randaberg	Hagafjell	Fra ett til to kjørefelt	8,3	2,5
Randaberg	Krystallveien/Bronseveien	Flere små tiltak langs strekning	15,9	1,8
Rogfk.	Gjennomgang holdeplasser Universell Utforming (UU)	UU holdeplasser, gjennomgang og tiltak rute 5,1,4 og 8	23,0	1,2
Stavanger	Folkeviserveien	UU holdeplasser	16,0	8,0
Stavanger	Rogalandsgata	UU holdeplasser	7,3	4,6
Stavanger	Holdeplasser Madlasandnes	UU holdeplasser	8,8	4,6
Sandnes	Breddeutvidelse Aksel E. vei	Breddeutvidelse vei	3,3	3,3
Rogfk.	Korridor øst: Verksgata	Bygge kollektivfelt og trygge krysningspunkt for myke trafikanter. Flytte inn- og utkjøring til parkeringshus Jorenholmen.	20,9	5,0
Sandnes	Buggelandsbakken	Bussholdeplass	6,3	6,3
Sola	Samlepott Forkjørsregulering Sandesletta og Kjelsberg Ring		0,7	0,5
Sandnes	Samlepott Sandnes sentrum stasjon	Sykkelparkering	1,1	1,1
Delsum			240,8	87,6
Tiltak som inngår i flere programområder og som står som egne prosjekter i porteføljen				
Jernb.dir.	Sandnes stasjon		189,3	94,6
Sum			430,1	182,3



Illustrasjon: Conrad Bowen (Vågen vgs)

Endringer fra Handlingsprogram 23-26 til revidert årsbudsjett 2023

Kostnader i mill. kr. ink. mva.

Prosjekt	Budsjett 2023 (2022-kr.)	Endring utover ordinær prisjustering	Revidert budsjett 2023 (2023-kr.)	Styringsmål (2023-kr.).
TKV rv 509 Sømmevågen-Sola skole	-		-	223
Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakka	-	Innspill fra Rogfk på forventet forbruk knyttet til garanti.	3,0	841
Drift sekretariat	9,0	Indeksregulert fylkeskommunal deflator.	9,4	143
Bomstasjoner 38 STK	-		-	146
Drift Kollektiv	360,0		393,2	4 076
<i>Drift Kollektiv</i>	<i>213,0</i>	Innspill fra Rogfk med utgangspunkt i statsbudsjettet 2023.	<i>248,5</i>	<i>2 542</i>
<i>Økt rutefrekvens</i>	<i>92,0</i>	Innspill fra Rogfk med utgangspunkt i statsbudsjettet 2023.	<i>90,25</i>	<i>958</i>
<i>Reduserte billettpriser</i>	<i>55,0</i>	Innspill fra Rogfk med utgangspunkt i statsbudsjettet 2023.	<i>54,4</i>	<i>576</i>
Sykkelstamvegen	73,0	Bevilgning statsbudsjett 2023 og overførte midler fra 2022.	284,2	1 735
Bussveien Korridor 1-4	1 450,0		1 224,0	13 143
<i>Bussveien korridor 1 - Ruten Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien</i>	<i>1 305,0</i>	Tatt ned etter innspill fra Rogfk.	<i>1 148,0</i>	<i>6 971</i>
<i>Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St.- Sundekorssen- Bussvei/kollektivakse)</i>	<i>96,0</i>	Tatt ned etter innspill fra Rogfk.	<i>39,0</i>	<i>2 732</i>
<i>Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)</i>	<i>25,0</i>	Tatt ned etter innspill fra Rogfk.	<i>25,0</i>	<i>2 286</i>
<i>Kollektivakse korridor 3 (Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen)</i>	<i>22,0</i>	Tatt ned etter innspill fra Rogfk.	<i>8,0</i>	<i>113</i>
<i>Korridor 4 - Forus-Sola-Sola lufthavn - (Bussvei/kollektivakse)</i>	<i>2,0</i>	Økt etter innspill fra Rogfk.	<i>4,0</i>	<i>361</i>
<i>Påløptkost korridor 1 inkl planlegging andre korridorer etc.</i>	-		-	<i>680</i>
SUS/UiS-Diagonalen-Jåttå	125,0	Økt etter innspill fra Rogfk.	201,3	511
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	224,0	Overført midler fra 2022.	319,8	819
Programområde sykkel	110,0	I henhold til endring i planlagt fremdrift/aktivitet.	164,6	857
Programområde gange, miljø og trafikkssikkerhetstiltak	148,0	I henhold til endring i planlagt fremdrift/aktivitet.	234,7	857
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	124,0	Tatt ned etter innspill fra Rogfk.	50,0	579
Rv. 44 krysstiltak Stangeland	20,0	Kostnaden er innkludert i forbruk Oalsgata.	-	94
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	30,0	Tatt ned etter innspill fra Rogfk.	15,6	305
Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	84,0	I henhold til endring i planlagt fremdrift/aktivitet.	87,6	1 778
Sandnes- og Skeiane stasjon	83,0	Forsinkelser på Sandnes stasjon.	45	275
TKV rv 509 Kontinentalveien-Sundekrossen	-		-	289
TKV fv. 409	-		-	469
E39 Hove-Ålgård	-		-	0
Kryss E39 Bråstein	-		-	88
E39 Hove-Osli	156,0	Bevilgning statsbudsjett 2023 og overførte midler fra 2022.	189,0	697
E39 Smiene-Harestad	-		-	3 980
Kulvert - Tasta - Smiene-Harestad (Nærmiljøtiltak, sykkel og gange)	-		-	498
Fv. 505 Foss Eikeland - E39	10,0		5,0	913
Planlegging Sandnes øst	-		-	50
Osli-Ålgård	-		-	4 118
Sum kostnader	3 006		3 276	37 485

Kontakt sekretariat for Bymiljøpakken

Kristine Gramstad Wedler

Sekretariatsleder

kristine@bymiljøpakken.no

+47 907 69 415

Berit Johnsen

Controller

controller@bymiljøpakken.no

+47 901 17 742

Lene Simonsen

Controller

controller@bymiljøpakken.no

+47 476 32 143

Kjersti Reppen Karlsen

Rådgiver

kjersti@bymiljøpakken.no

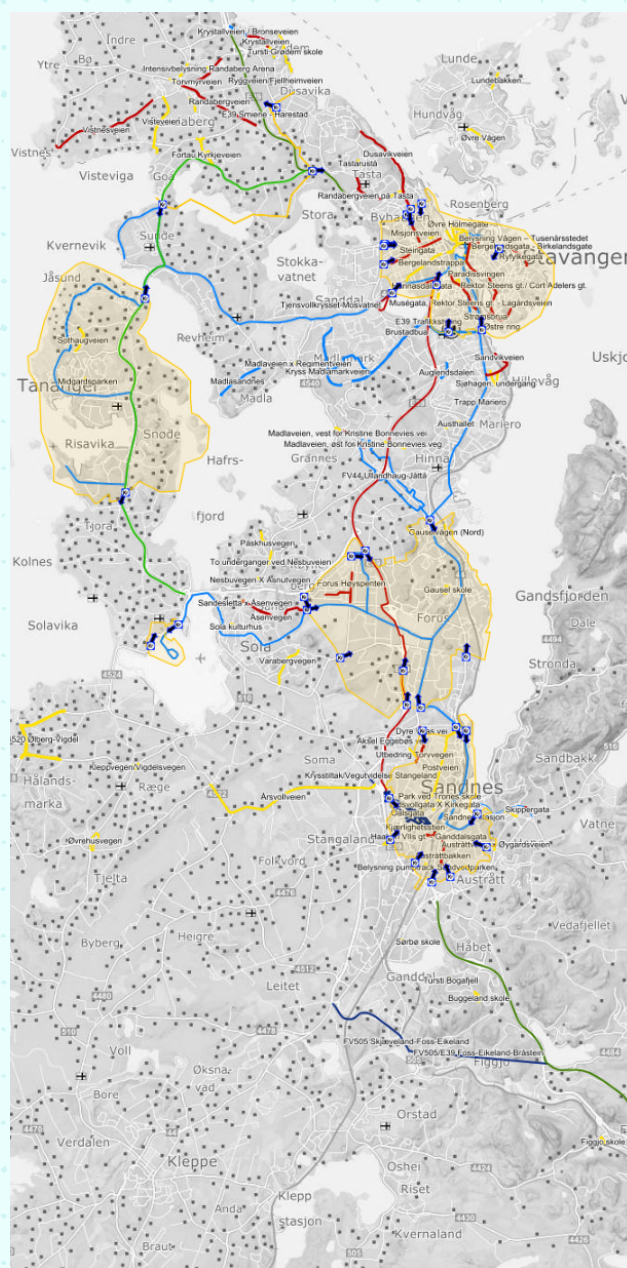
+47 948 44 052

Tore Espedal

Kommunikasjonsansvarlig rådgiver

tore@bymiljøpakken.no

+47 997 46 019



*Et interaktivt kart for Bymiljøpakkens
prosjekt finnes på internett.*

Klikk her for å se kartet og utforske.



Statsforvalteren i Rogaland



Rogaland
fylkeskommune



Randaberg
kommune



SANDNES
KOMMUNE



Sola kommune



Stavanger
kommune



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen



Bymiljøpakken