

Dato: **23.10.2023**Sted: **Stavanger**

Saksbehandler:

Helge Ytreland

Finansiering av Oalsgata

Staten har i gjeldende Byvekstavtale tilbudt 2.784 millioner 2020-kroner fra post 30 til bruk av tiltak for kollektivtrafikk, sykkel og gange. I avtalen heter det at deler av disse midlene også kan brukes på fylkeskommunalt og kommunalt vegnett, dersom det vurderes at dette gir høyere måloppnåelse enn om bruken skjer på riksvegnettet. Av denne grunn har det i lengre tid i Bymiljøpakken vært tiltenkt at utbyggingen av Oalsgata skal gjøres med statlige midler fra post 30, og det er derfor i flere omganger søkt om statlige midler til prosjektet. I utkast til Statsbudsjett for 2024 er det ikke avsatt midler og det er derfor behov for å vurdere alternative finansieringsmuligheter. I prinsippet er det to mulige måter å finansiere prosjektet på:

- Løpende kostnader frem til prosjektet får midler i statsbudsjettet dekkes av bompenger. Dette vil altså tidligst kunne skje i 2025. Dette bompengeforbruket vil bli *permanent* all den tid det ikke er mulig å få tilbakebetalt historisk bompengeforbruk fra post 30. Med andre ord: Dersom Oalsgata får post 30-midler i statsbudsjettet for 2025, vil forbruket i 2024 bli med bompenger, dersom Oalsgata får post 30-midler i statsbudsjettet for 2026, vil forbruket i 2024 og 2025 bli permanent bompengefinansiert, og så videre.
- Styringsgruppen har gjennom sak 41/2021 vedtatt at 409 millioner 2020-kroner av Belønningsmidlene fra post 66 skal brukes til investeringer på Bussveien (resten brukes til drift kollektiv). I motsetning til bompenger, vil det være mulig å vedta en *midlertidig omdisponering* av disse midlene til eksempelvis Oalsgata, for så å få det tilbakeført fra post 30 når midlene avsettes i statsbudsjettet. Dette ble gjort i prosjektet Jåttå-Ullandhaug, hvor det var behov for å starte byggingen sommeren 2022 for å rekke å bli ferdig med byggingen før nytt sykehus skal åpne. Styringsgruppen ga da tilslutning til at investeringsmidlene fra post 66 ble midlertidig omdisponert fra Bussveien til Jåttå-Ullandhaug, og disse midlene tilbakeføres igjen nå når Jåttå-Ullandhaug mottar post 30-midler i statsbudsjettet.

Rogaland fylkeskommune anbefaler alternativet med midlertidig omdisponering av post 66-midler. Det er i flere omganger vedtatt i Bymiljøpakken at Oalsgata skal være et av prosjektene som de statlige post 30-midlene skal brukes på, og dersom en velger å finansiere løpende forbruk med bompenger vil andelen som til slutt finansieres med statlige midler bli stadig mindre. Ettersom disse statlige midlene i henhold til Byvekstavtalen skal brukes før 2029, er det ønskelig å sikre at de brukes på gode prosjekter som Oalsgata, for å unngå å havne i en situasjon hvor det gjenstår store summer som må brukes og stadig flere prosjekter er ferdigbygget. Midlene fra post 66 skal til slutt brukes på Bussveien, men Rogaland fylkeskommunes vurdering er at denne midlertidige omdisponeringen ikke vil gå på bekostning av Bussveiens fremdrift og/eller endelige finansieringssituasjon.

Det gjøres avslutningsvis oppmerksom på at det er begrensninger på hva midler fra post 30 kan brukes til. De kan blant annet ikke brukes til prosjekteringsarbeid, men kan brukes til både grunnerverv og byggekostnader. Selv om styringsgruppen vedtar å midlertidig omdisponere midler fra post 66 nå, i påvente av at finansieringen fra post 30 sikres i statsbudsjettet, vil det med andre ord uansett måtte bli noe forbruk av bompenger i Oalsgata. Kostnader i 2023 er eksempelvis finansiert med bompenger og mva-kompensasjon.

Forslag til vedtak:

1. Saken tas til orientering
2. Styringsgruppen for Bymiljøpakken slutter seg til forslaget om å midlertidig omdisponere post 66 belønningsmidler som er stilt til disposisjon for Bussveien til prosjektet Bymiljøpakken Oalsgata.
3. Når Oalsgata får tildeling i statsbudsjettet skal midlene tilbakeføres som belønningsmidler, avsatt til investering i Bussveien.
4. Omdisponeringen til Oalsgata skal ikke få konsekvenser for framdriften på Bussveiens korridor 1