



Statens vegvesen

Notat

Til: Sekretariatet i Bymiljøpakken
Fra: Rogaland fylkeskommune
Kopi til:

Saksbehandler: Åshild Slåttå
Tlf saksbeh.
Vår dato: 11.09.2023

Framdrift TKV delstrekning «Rv.509 Kontinentalveien – Hagakrossen»

Bakgrunn

Delstrekning rv. 509 Kontinentalveien – Hagakrossen av Transportkorridor vest er i gjeldende handlingsprogram for Bymiljøpakken (2023–2026), vedtatt med oppstart så snart delstrekninger rv. 509 Sør–Tjora – Kontinentalveien står ferdig, det vil si i 2025.

Statens vegvesen har i den forbindelse utført nytt anslag på strekningen og dette viser en høyere kostnad enn tidligere oppgitt. Nærmere bestemt 1 193 mill. 2023–kr mot 801 mill.kr oppgitt i sak 23/2021. Strekningen Sundekrossen – Jåsund har i samme anslag gått fra 877 mill.kr til 960 mill.kr.

Strekningen er en felles strekning med Bussveien sin korridor 2.2 og skal finansieres med statlig tilskudd til store kollektivprosjekt (70 %) og bompenger innenfor styringsmålet til korridor 2.2 jmf sak 1/2022. Sammen med kostnaden for strekningene Sundekrossen – Jåsund og tiltak i eksisterende busstrasé på Jåsundvegen og Tananger Ring, vil total kostnad overstige fastsatt styringsmål for korridoren.

Saksinformasjon

I vedtak 77/20 ble det vedtatt et styringsmål på 2 364 mill. 2023–kr for Bussveiens korridor 2.2 fra Sundekrossen til Risavika.

Dette skal dekke delstrekningene Sundekrossen–Jåsund, Jåsund, Tananger ring, Hagakrossen–Kontinentalvegen og Utenriksterminalen Risavika.

Det er nylig gjennomført nye kostnadsanslag for delstrekningene på riksvegdelene av Transportkorridor vest, altså Sundekrossen–Jåsund og Hagakrossen–Kontinentalvegen.

Disse viser en antatt kostnadsøkning på henholdsvis 83* og 392* millioner 2023–kroner sammenlignet med tallene som ligger til grunn for den totale rammen på 2 364 millioner 2023–kroner for Bussveiens korridor 2.2.

Årsaken til kostnadsøkningene er i hovedsak generell prisøkning, omfanget for regulert planløsning i Hagakrossen, grunnervervkostnader og økt usikkerhetsavsetning.

Ettersom disse delstrekningene inngår som en del av Bussveien, vil en antatt kostnadsøkning på $83+392=475$ millioner kroner både medføre at Bussveiens styringsmål på korridor 2.2 og Bussveiens totale styringsmål overstiges tilsvarende.

I tråd med vanlig praksis i Bymiljøpakken vil det derfor være behov for å gjennomføre et arbeid for å se på mulige kostnadskutt for å komme ned til avsatt ramme.

Det er videre satt i gang et arbeid med å vurdere vegeierskap for disse vegstrekningene. Det vil være naturlig å gjennomføre disse vurderingene parallelt med de ovennevnte kostnadskuttvurderingene.

Konklusjon

Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune arbeider frem til neste rullering av handlingsprogrammet (2025–2028) med å finne kostnadsreducerende tiltak med formål å kunne etablere Bussveien korridor 2.2, inkludert Kontinentalvegen–Hagakrossen og Sundekrossen–Jåsund, innenfor avsatt kostnadsramme. Partene vil også fortsette arbeidet med å avklare vegeierskap i henhold til gjeldende handlingsprogram.

*Anslaget baserer seg på reguleringsplanforslag / forprosjekt og skisser til endrede løsninger, og representerer en større usikkerhet enn hva som normalt kreves i denne type kostnadsanslag.

Vedlegg til «Framdrift TKV delstrekning «Rv.509 Kontinentalveien – Hagakrossen»

Rv. 509 Jåsundkrysset – Bru Hafrsfjord – Sundekrossen

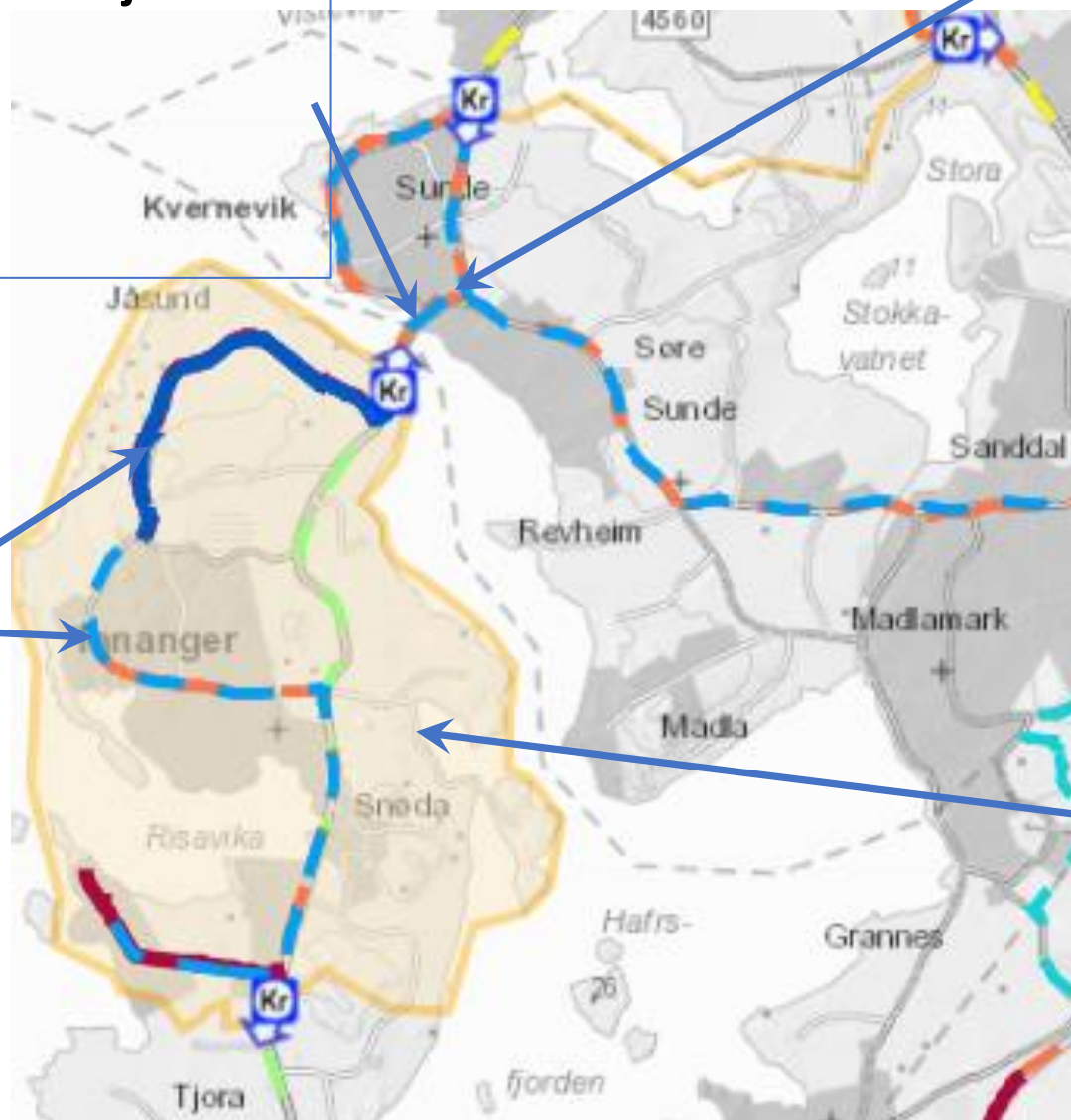
Tidligere kostnad: 877 mill.kr

Ny kostnad: 960 mill.kr

Differanse: 83 mill.kr

Bussveg: Kryss Sundekrossen

Bussveg: Tananger ring og Jåsund



Rv. 509 Kontinentalvegen – Hagakrossen

Tidligere kostnad: 801 mill.kr

Ny kostnad: 1 193 mill.kr

Differanse: 392 mill.kr