



**Bymiljøpakken**

# Innspill til statsbudsjett 2024



## Innledning

I byvekstavtalene inngår statlige bidrag til gange- sykkel- og kollektivtiltak langs riksvei (post 30), delfinansiering av prosjektkostnader for bussvei (post 63), tiltak finansiert med tilskudd til byområder (post 66) og stasjoner og knutepunkter langs jernbanene post (73).

De statlige bevilgningene til Bymiljøpakken tildeles årlig over statsbudsjettet og sekretariatet legger i denne sak frem partenes forslag til innspill/behov for tildeling av midler for budsjettåret 2024.

Bymiljøpakkens innspill til statsbudsjett 2024 er del av budsjettprosessen i Statens vegvesen og behovet for bevilgninger som blir vedtatt i denne saken vil videre bli spilt inn til Statsbudsjettet av Statens vegvesen.

## Innspill til statsbudsjett 2024

Post 30 - Riksveiinvesteringer

Post 63 - Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter

Post 66 - Tilskudd til byområder, belønningsmidler

Ekstern finansiering - Bompenger

Part	Prosjekt	Finansieringskilde	Innspill til statsbudsjett 2024 i mill. 2023-kroner
Statens vegvesen	Sykelstamveien	Post 30	333,4
Rogaland fylkeskommune	Kollektivtrase Ullandhaug - Jåttå	Post 30/66	204,8
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Bussveien	Post 63	741,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Oalsgata	Post 30/66	111,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidra Dusavikveien	Post 30/66	40,0
Statens vegvesen	Rv. 509 TKV Sør-Tjora – Kontinentalveien	Bompenger	186,3
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen – Sola skole	Bompenger	6,2
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen – Sola skole, ref.	Bompenger	19,6
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, grunnerverv	Bompenger	29,4
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, regpl	Bompenger	3,5
Statens vegvesen	E39 Osli-Hove	Bompenger	117,6



Sekretariatet viser til Bymiljøpakken sitt Handlingsprogram 2023 – 2026 for utfyllende informasjon om de enkelte prosjektene, prosjektportefølje, tidsplaner og finansiering.

Under er en oversikt over Svvs prosjekter i 2024 og hvordan de er tenkt finansiert med ulike finansieringskilder.

Prosjekt	Styrings mål Vedtatt av Bymiljøpakken	Slutt prognose	Totalt påløpt hittil (pr. 31.12.22)	Tildeling 2023	Innspill til Statsbudsjett 2024	Finansieringskilde
Sykkelstamvegen	1 734,4	2 170,5	1 104	110	333,4	Post 30 programområdemidler
Schancheholen - Sørmarka					176,5	
Sørmarka - Smeaheia				90	127,5	
Smeaheia-Oalsgata				20	29,4	
Rv. 509 TKV Sør-Tjora – Kontinentalveien	819	954	105,6	0	186,3	Bompenger, har 326 mill. kr til disp.
Rv. 509 Sømmevågen – Sola skole	241		253	0	6,2	Bompenger
Rv. 509 Sømmevågen – Sola skole, ref.				0	19,6	Bompenger
Rv. 509 Transportkorridor vest, grunnerverv			29,2	0	29,4	Bompenger
Rv. 509 Transportkorridor vest, regpl.			15,2		3,5	Bompenger
E39 Osli-Hove	697,2	716	15,4	189	117,6	Bompenger
E39 Ålgård-Osli, grunnerverv			11,15	0		Merforbruk på staten inntil oppstartsbevilling
E39 Kollektivfelt Hinnakrysset - Asser	26,1	15,2	7,8	0		Bompenger, har 4,1 til disp.
E39 Tilfartskontroll trafikkstyring	78,5	157	14,5	0		Styringsmål er kun bompenger. Har 30 til disp.
E39 Gangbru Sørmarka	32,6	32	11,7	0		Bompenger, har 14,3 til disp.
SUM					696	

### Behov for økt bevilging til Jåttå-Ullandhaug

Når det gjelder prosjektet Jåttå-Ullandhaug er det bevilget 85 millioner kroner per februar 2023, hvilket er lavere enn behovet. Dette reflekteres i innspillet til 2024-budsjettet, som da er høyere enn aktiviteten vil være i 2024. Innspillet inkluderer både behovet i 2024 og aktiviteten i 2022 og 2023. Dette er avklart med Statens vegvesen.

### Forslag til vedtak

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjett 2024



<b>Part</b>	<b>Prosjekt</b>	<b>Finansieringski Ide</b>	<b>Innspill til statsbudsjett 2024 i mill. 2023-kroner</b>
Statens vegvesen	Sykkelstamveien	Post 30	333,4
Rogaland fylkeskommune	Kollektivtrase Ullandhaug - Jåttå	Post 30/66	204,8
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Bussveien	Post 63	741,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Oalsgata	Post 30/66	111,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidra Dusavikveien	Post 30/66	40,0
Statens vegvesen	Rv. 509 TKV Sør-Tjora - Kontinentalveien	Bompenger	186,3
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen - Sola skole	Bompenger	6,2
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen - Sola skole, ref.	Bompenger	19,6
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, grunnerverv	Bompenger	29,4
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, regpl	Bompenger	3,5
Statens vegvesen	E39 Osli-Hove	Bompenger	117,6