

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat møtet 01.11.23

Møtetidspunkt: Onsdag 1. november 2023, kl. 10-12.30

Møtested: Fylkesutvalgssalen

Møterom:

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Seksjonsleder Mobilitet og samfunn	
Rogaland fylkeskommune	Ole Ueland	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Sissel Knutsen Hegdal	Ordfører	X Varaordfører Henrik Halleland møtte
Sandnes kommune	Kenny Rettore	Ordfører	
Sola kommune	Janne Stangeland Rege	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	

Agenda

Sak 25/2023 Trafikk og inntekt

For september 2023 er netto inntekter i Bymiljøpakken 79 millioner kroner, mot et budsjett på 76 millioner kroner. Status per september 2023 viser at det er opparbeidet et positivt avvik fra de forventede netto bominntektene i år på om lag 42 millioner kroner. Elbilandelen øker og utgjør per september 33,2 prosent av passeringene i bomsnittene. Gjennomsnittlig døgntrafikk i august 2023 er på 210 700.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Protokoll:**Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 26/2023 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. oktober.

Biltrafikken på Nord-Jæren ligger under 2017-nivå, men har vist en stigende trend etter koronapandemien og ligger nå over før-pandemisk nivå. September er fjerde måned på rad hvor månedsindeksen er høyere enn i 2017, nå med 2,4%. For perioden "hittil i år" ligger indeksen fortsatt 0,9% under 2017-nivå, men den er stigende. Dersom veksten i biltrafikken fortsetter, vil det gi utfordringer med å nå nullvekstmålet.

Fra og med mandag 3. juli innførte Stavanger kommune et tidsbegrenset tiltak med gratis kollektivtransport for kommunens innbyggere. I september var det en økning i antall busspassasjerer på Nord-Jæren på 16% i forhold til september 2022. I juli og august var økningen på henholdsvis 20% og 17 % sammenlignet med tilsvarende måned i 2022. Til sammenligning var økningen i mai og juni (før ordningen ble innført) på henholdsvis 12 % og 18% sammenlignet med 2022.

Mobilitetsrapporten omtaler også utviklingen i antall syklist, turer med bysykler, sparkesykler og bildeling, samt parkering i Stavanger og Sandnes sentrum.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Protokoll:**Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 27/2023 T2 2023

Sekretariatet legger frem økonomistatus per andre tertial for Bymiljøpakkens prosjekter i henhold til rutine fastlagt av styringsgruppen. Det er god fremdrift i Sykkelstamveien og Bussveien som er prosjekter med høy måloppnåelse i henhold til nullvekstmålet. Innenfor programområdene sykkel, gang- og trafikksikkerhet og kollektiv ser man imidlertid at aktiviteten er noe lavere enn planlagt, noe som videre fører til forventede gjenstående budsjettmidler i 2023.

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om T2 til orientering.

Protokoll:

Randaberg kommune fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen ber om en orienteringssak vedrørende programområdemidler.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om T2 til orientering.

Styringsgruppen ber om en orienteringssak vedrørende programområdemidler.

Sak 28/2023 Andreutkast Handlingsprogram 2024-2027

Sekretariatet legger med dette frem andreutkast Handlingsprogram 2024-2027. Svar på innspillene som kom i styringsgruppemøtet 20.09.23 finnes i saksfremlegget.

Denne handlingsprogramperioden inneholder investeringer for 11,9 milliarder kroner. Totalt påløpt i pakken til årsslutt 2022 er 5,7 milliarder kroner. Det vil si at ved årsslutt 2027 vil vi ha investert om lag 46% av den totale porteføljen.

Ettersom sak 23/2023 som ble utsatt fra forrige styringsgruppemøte er direkte koblet til Handlingsprogram, er saken og videre prosess implementert i denne saken.

Se **vedlegg 4 og 5**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at takst for elbiler i takstgruppe 1 justeres til 70% av ordinær takst fra 1.januar 2024.

Styringsgruppen gir sin tilslutning til forslag til Handlingsprogram, og sender Handlingsprogram 2024-2027 på lokalpolitisk tilslutning.

Protokoll:

Rogaland fylkeskommune fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen ber om at forslag til Handlingsprogram blir fremlagt på nytt til møtet 6.desember.

Tillegg første punkt:

Rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal til enhver tid følge minimumsrabatt fastsatt i Stortinget.

Statens vegvesen fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen aksepterer at sykkelstamvegen blir gjennomført som en kontrakt, uten opsjon, innenfor styringsmålet som ligger i forslaget til Handlingsprogram 2024-2027.

Vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at takst for elbiler i takstgruppe 1 justeres til 70% av ordinær takst fra 1.januar 2024. Rabatt for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 skal til enhver tid følge minimumsrabatt fastsatt i Stortinget.

Styringsgruppen aksepterer at sykkelstamvegen blir gjennomført som en kontrakt, uten opsjon, innenfor styringsmålet som ligger i forslaget til Handlingsprogram 2024-2027.

Disse to vedtakene er førende for videre behandling av Handlingsprogrammet. Styringsgruppen ber om at forslag til Handlingsprogram blir fremlagt på nytt til møtet 6.desember.

Sak 29/2023 Årshjul 2024/Møteplan 2024

Sekretariatet legger frem forslag til nytt årshjul og møteplan for 2024 til godkjenning. Forslag til møteplan for styringsgruppen for 2024 er:

Onsdag 20.03.24 kl. 10-13
Onsdag 05.06.24 kl. 10-13
Onsdag 11.09.24 kl. 10-13
Onsdag 30.10.24 kl. 10-13
Onsdag 04.12.24 kl. 10-13 (Tentativt møte)

I tillegg til de ordinære møtene i styringsgruppen, vil det bli et møte i den politiske styringsgruppen når Handlingsprogrammet er lokalpolitisk tilsluttet.

Se vedlegg 6

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årshjul og møteplan for 2024.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årshjul og møteplan for 2024.

Sak 30/2023 Orientering tilleggsleveranse NTP

Statens vegvesen gir en orientering i møtet om tilleggsleveranse NTP som ble gitt 3.oktober.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonene til orientering.

Sak 31/2023 Overgangen mellom Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken

Denne saken ble bestilt av styringsgruppen i sitt møte den 23.06.21 (sak 24/2021) og er sekretariatets kvalitetssikring av overgangen mellom Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken. Formålet med denne saken er å ferdigstille posten i Bymiljøpakken som heter «Forpliktelser fra Nord-Jærenpakken». Med denne saken er det, etter sekretariatets vurdering, ikke behov for ytterligere arbeid med kvalitetssikring av de forhold som gjelder overgangen mellom pakkene.

Vedlegget gir nærmere beskrivelser av saken.

Sekretariatet anser denne sakstype for å falle utenfor saker hvor det er naturlig at sekretariatet legger frem en innstilling. Sekretariatet anser det mest hensiktsmessig å skissere alternativene og konsekvensene av disse.

De vurderinger og funn som sekretariatet legger frem i denne saken gir styringsgruppen to alternative konklusjoner:

- Den ene konklusjonen er å slå fast at kostnadene, enten hele kostnadene eller deler av de, ikke tilhører Bymiljøpakken.
- Det andre alternativet er at Styringsgruppen godkjenner bompengeforbruket nå i ettetid og på den måten sikrer den manglende forankringen. Dette vil gi en konsekvens for Bymiljøpakkeporteføljen ved at posten Kostnadsoverskridelser fra Nord-Jærenpakken må økes med 40,6 millioner kroner.

Se **vedlegg 7**

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten forslag til vedtak

Protokoll:

Statens vegvesen fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen beslutter at bompengeforbruket på 40,6 mill. kroner skal inngå i posten Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakken. Med dette er overgangen mellom Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken endelig avsluttet.

Vedtak:

Styringsgruppen beslutter at bompengeforbruker på 40,6 mill. kroner skal inngå i posten Kostnadsoverskridelser Nord-Jærenpakken. Med dette er overgangen mellom Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken endelig avsluttet.

Sak 32/2023 Finansiering av Oalsgaten

Saken omhandler finansiering av prosjektet Oalsgaten, som har vært planlagt med statlige post 30-midler. Oalsgaten ligger ikke inne i forslag til statsbudsjettet. Denne saken skisserer en midlertidig omdisponering av midler som gjør at Oalsgaten fortsatt kan bruke statlige post 30-midler.

Se **vedlegg 8**

Forslag til vedtak:

1. Saken tas til orientering
2. Styringsgruppen for Bymiljøpakken slutter seg til forslaget om å midlertidig omdisponere post 66 belønningsmidler som er stilt til disposisjon for Bussveien til prosjektet Bymiljøpakken Oalsgata.
3. Når Oalsgata får tildeling i statsbudsjettet skal midlene tilbakeføres som belønningsmidler, avsatt til investering i Bussveien.
4. Omdisponeringen til Oalsgata skal ikke få konsekvenser for framdriften på Bussveiens korridor 1

Protokoll:

Vedtak:

1. Styringsgruppen for Bymiljøpakken slutter seg til forslaget om å midlertidig omdisponere post 66 belønningsmidler som er stilt til disposisjon for Bussveien til prosjektet Bymiljøpakken Oalsgata.
2. Når Oalsgata får tildeling i statsbudsjettet skal midlene tilbakeføres som belønningsmidler, avsatt til investering i Bussveien.
3. Omdisponeringen til Oalsgata skal ikke få konsekvenser for framdriften på Bussveiens korridor 1

Sak 33/2023 Sak om forbedret styring av byvekstavgiftene

Formålet med saken er at styringsgruppen skal få en orientering om arbeidet som er gjort i arbeidsgruppen, samt behandle forslag om at felles prinsipper for rolle- og ansvarsbeskrivelser og felles årshjul for byvekstavgifter legges til grunn for styringsgruppens arbeid. Det bes om at det arbeides videre med disse, ved å se på eventuelle lokale tilpasninger.

Forslagene til prinsipper er utarbeidet på grunnlag av drøftinger i en arbeidsgruppe som ble opprettet etter ønske fra Vegdirektøren.

Vegdirektøren anbefaler at de presenterte forslagene legges til grunn for styringsgruppens arbeid. Tilsvarende sak vil legges frem for styringsgrupper i øvrige byvekstavgiftsområder.

Se **vedlegg 9a, 9b, 9c, 9d, 9e**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber om at sekretariatet i samråd med partene kommer tilbake til Styringsgruppen med forslag til rolle- og ansvarsbeskrivelse som skal gjelde for Byvekstavgiften på Nord-Jæren. Forslaget skal ta utgangspunkt i Vegdirektørens anbefalinger til felles rolle- og ansvarsbeskrivelser for byvekstavgifter. Forslagene fra Vegdirektøren vedrørende årshjul er allerede implementert.

Protokoll:

Statsforvalteren fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen ber om at sekretariatet i samråd med partene kommer tilbake til Styringsgruppen med forslag til rolle- og ansvarsbeskrivelse som skal gjelde for Byvekstavtalen på Nord-Jæren. Forslaget skal ta utgangspunkt i Vegdirektørens anbefalinger til fem overordnede prinsipper og tiltak. Forslagene fra Vegdirektøren vedrørende årshjul er allerede implementert.

Vedtak:

Styringsgruppen ber om at sekretariatet i samråd med partene kommer tilbake til Styringsgruppen med forslag til rolle- og ansvarsbeskrivelse som skal gjelde for Byvekstavtalen på Nord-Jæren. Forslaget skal ta utgangspunkt i Vegdirektørens anbefalinger til fem overordnede prinsipper og tiltak. Forslagene fra Vegdirektøren vedrørende årshjul er allerede implementert.

Sak 34/2023 Orientering om Statens vegvesens arbeid med trafikkdata og trafikkutvikling i by

Statens vegvesen har satt i gang et arbeid for å bedre utnytte og sammenstille data om trafikkutvikling i by for de ulike trafikantgruppene for å vurdere måloppnåelse med hovedfokus på nullvekstmålet. Det er også et mål å tilgjengeliggjøre data på tvers av de ulike byvekstomtåleområdene på nasjonalt nivå. Statens vegvesen gir en orientering om arbeidet i møtet.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering

Protokoll:

Vedtak:

Presentasjonen tas til orientering

Sak 35/2023 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Orientering status utlysning sykkelstamvegen