



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 22. mars 2023

Møtetidspunkt: Onsdag 22. mars 2023, kl. 10.00-12.30

Møtested: FU-salen, Fylkeshuset

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Fung. dir. sektorsamordn.	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	

I tillegg møtte blant andre: *Jofrid Burheim, Nils Magne Slinde (SVV), Stine Haave Åsland, Harald Bøhn, Jonas Meling (rogfk), Marita Skorpe Falnes (Statsforvalteren i Rogaland), Berit Johnsen, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen, Lene Simonsen (sekretariatet for Bymiljøpakken),*



Presentasjoner

Presentasjoner er tilgjengelig på bymiljøpakken.no.

Sak 1/2023 Trafikk og inntekt

For februar 2023 er inntektene 72 millioner kroner. Faktisk inntekt for de to første månedene i 2023 er 149 millioner kroner. Status per februar 2023 viser at det er opparbeidet et positivt avvik fra de forventede bominntektene i år på om lag 9 millioner kroner. Elbilandelen er fortsatt økende, og er per februar på 30 %. Årsdøgntrafikken ligger foreløpig under 2019-nivå, men er stigende.

Se **vedlegg 1**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Protokoll:

Sekretariatet vurderer hvordan Ryfast-kompensasjonen kan innplasseres på en bedre måte i tabellen på side 6.

Hvordan skal fremdriften sikres? Det er 1,4 mrd. på bok.

Hva er betingelsene på bankinnskuddene? Sekretariatet innhenter Ferdes betingelser til neste trafikk og inntekt.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 2/2023 Mobilitetsrapport

Saken var en presentasjon av status på mobilitet. Det arbeides med å utvide rapporten, etter



hvert som reliable datasett kan presenteres.

Ifølge byindeksen var trafikken i februar ca, 2,1 % under nivået i tilsvarende måned i referanseåret 2017.

Nullvekstmålet måles ved å beregne byindeksen for et glidende 3-års snitt. Pr. 31.12 2022 var trafikken 3,8 % lavere enn i 2017 for et 3-års gjennomsnitt. Det er verdt å merke seg at perioden mars 2020-mars 2022 var preget av koronatiltak som bidro til redusert trafikk.

Antall busspassasjerer i februar er ca. 27 % høyere enn samme periode i 2022.

Rapporten gir også status på syklist, bussykler, parkering og bildeling.

Sekretariatet ga en status angående online mobilitetsdashbord i møtet.

Se **vedlegg 2**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Protokoll:

Statens vegvesen bes vurdere om trafikktutviklingen kan presenteres i et kortere tidsintervall enn tre år i tillegg til det som ligger i rapporten i dag.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 3/2023 Anbudsrutiner

Styringsgruppen ba i møtet 21. september 2022 om en sak/orientering om hvordan anbudsprosess gjennomføres i Bymiljøpakken på prosjekter som knyttes til Bussveien og programområder. Formålet med orienteringen om hvordan tildelingskriterier utover pris benyttes, og hvordan disse er etterprøvbare, er å få innsikt i praksis rundt anskaffelser hos partene. Saken er en sammenstilling av partenes praksis

Se **vedlegg 3**.

Forslag til vedtak:



Styringsgruppen tar sak om anbud og vektlegging av kriterier til orientering.

Protokoll:

Partene bes gi en vurdering av hvor mye pris vektes i anbud.

Det bes om en vurdering av anbudsprosessen i Statens vegvesen, og særskilt vurdering av TKV og eventuell påvirkning på kostnad.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om anbud og vektlegging av kriterier til orientering.

Sak 4/2023 Orientering om Handlingsprogrammet 2024-2027

Sekretariatet ga en orientering angående prosess rundt HP 2024-2027 i møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Protokoll:

Sekretariatet legger frem en tidsplan for HP.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 5/2023 Revidert årsbudsjett 2023

Sekretariatet la frem revidert årsbudsjett 2023 til godkjenning.

Se **vedlegg 4**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner revidert årsbudsjett for 2023.



Protokoll:

Randabergveien skal oppjusteres til 6,5 mill. jmf. vedtak i styringsgruppen i desember.

Sandnes stasjon er noe forsinket. Kostnaden vil dermed bli noe lavere. Jernbanedirektoratet kommer tilbake med ny kostnad for 2023.

Sekretariatet lager ny fremstilling som tar utgangspunkt i HP, og som har kolonnen med bevilling gitt i HP ved siden av revidert budsjett.

Styringsgruppen ber om en redegjørelse for forholdet mellom sluttprognose og styringsmål, og hvordan dette kan fremstilles bedre.

Vedtak:

Sekretariatet får fullmakt til å ferdigstille revidert budsjett 2023 i tråd med føringene i møtet.

Styringsgruppen godkjenner revidert årsbudsjett for 2023.

Sak 6/2023 Innspill til statsbudsjett

De statlige bevilgningene til Bymiljøpakken tildeles årlig over statsbudsjettet og sekretariatet la i denne sak frem partenes forslag til innspill/behov for tildeling av midler for budsjettåret 2024.

Se **vedlegg 5**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjettet 2024:



Part	Prosjekt	Finansierings kilde	Innspill til statsbudsjett 2024 i mill. 2023-kroner
Statens vegvesen	Sykkelstamveien	Post 30	333,4
Rogaland fylkeskommune	Kollektivtrase Ullandhaug - Jåttå	Post 30/66	204,8
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Bussveien	Post 63	741,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Oalsgata	Post 30/66	111,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidra Dusavikveien	Post 30/66	40,0
Statens vegvesen	Rv. 509 TKV Sør-Tjora - Kontinentalveien	Bompenger	186,3
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen - Sola skole	Bompenger	6,2
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen - Sola skole, ref.	Bompenger	19,6
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, grunnerverv	Bompenger	29,4
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, regpl	Bompenger	3,5
Statens vegvesen	E39 Osli-Hove	Bompenger	117,6

Protokoll:

Det er behov for egen sak knyttet til RV 509 Sømmevågen- Sola skole på 6,2 millioner og RV 509 TKV regplan på 3,5 millioner da det er usikkerhet knyttet til disse. Sakene vil gå i styringsgruppen før statsbudsjettet legges frem for Stortinget.

Tilleggsforslag til vedtak:

“Styringsgruppen vil påpeke at prosjektet Smiene-Harestad begynner å haste slik at dette kan ferdigstilles før åpning av Rogfast, og at bevilling til grunnerverv prioriteres i statsbudsjett 2024. Styringsgruppen ber videre de lokale partene arbeide videre med forståelse av prosjektløsning og styringsmål.



Lokale parter påpeker

Bymiljøpakken Nord-Jæren er fylkets viktigste miljø- og mobilitetstiltak. Det er dugnad mellom kommunene, fylket, staten og innbyggerne. Blant annet på grunn av prisveksten, og på grunn av kostnadsoverskridelser fra statens side, mangler Bymiljøpakken på Nord-Jæren nå penger for å kunne fullføre flere av prosjektene i pakken. For å kunne sikre legitimitet for bypakkene er det viktig at staten følger opp sine økonomiske forpliktelser, spesielt i forhold til å få fullfinansiert sykkelstamvegen på Nord-Jæren. Det er også viktig at bussveien, og de to store E39-prosjektene blir realisert.

I statsbudsjettet 2024 må også kostnadsøkningene på kr 350 millioner (2022-kr) knyttet til statens prosjekt: Sykkelstamvegen Stavanger-Sandnes legges inn slik at denne blir ferdigstilt."

Vedtak:

Styringsgruppen gir Statens vegvesen fullmakt til å sende inn følgende innspill til statsbudsjettet 2024:



Part	Prosjekt	Finansierings kilde	Innspill til statsbudsjett 2024 i mill. 2023-kroner
Statens vegvesen	Sykkelstamveien	Post 30	333,4
Rogaland fylkeskommune	Kollektivtrase Ullandhaug - Jåttå	Post 30/66	204,8
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Bussveien	Post 63	741,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidrag Oalsgata	Post 30/66	111,0
Rogaland fylkeskommune	Statlig bidra Dusavikveien	Post 30/66	40,0
Statens vegvesen	Rv. 509 TKV Sør-Tjora - Kontinentalveien	Bompenger	186,3
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen - Sola skole	Bompenger	6,2
Statens vegvesen	Rv. 509 Sømmevågen - Sola skole, ref.	Bompenger	19,6
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, grunnerverv	Bompenger	29,4
Statens vegvesen	Rv. 509 Transportkorridor vest, regpl	Bompenger	3,5
Statens vegvesen	E39 Osli-Hove	Bompenger	117,6

Styringsgruppen vil påpeke at prosjektet Smiene-Harestad begynner å haste slik at dette kan ferdigstilles før åpning av Rogfast, og at bevilling til grunnerverv prioriteres i statsbudsjett 2024. Styringsgruppen ber videre de lokale partene arbeide videre med forståelse av prosjektløsning og styringsmål.

De lokale partene i Bymiljøpakken påpeker følgende:

Bymiljøpakken Nord-Jæren er fylkets viktigste miljø- og mobilitetstiltak. Det er dugnad mellom kommunene, fylket, staten og innbyggerne. Blant annet på grunn av prisveksten, og på grunn av kostnadsoverskridelser fra statens side, mangler Bymiljøpakken på Nord-Jæren nå penger for å kunne fullføre flere av prosjektene i pakken. For å kunne sikre legitimitet for bypakkene er det viktig at staten følger opp sine økonomiske forpliktelser, spesielt i forhold til å få



fullfinansiert sykkelstamvegen på Nord-Jæren. Det er også viktig at bussveien, og de to store E39-prosjektene blir realisert.

I statsbudsjettet 2024 må også kostnadsøkningene på kr 350 millioner (2022-kr) knyttet til statens prosjekt: Sykkelstamvegen Stavanger-Sandnes legges inn slik at denne blir ferdigstilt.

Sak 7/2023 Arbeidet med NTP

Statens vegvesen orienterte om vurderinger av mulige kostnadskutt i forbindelse med arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP). Dette arbeidet har særlig aktualisert seg i regionen i forbindelse med E39 Smiene-Harestad.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Protokoll:

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 8/2023 Økning av ramme på Elvegata

Økning av ramme på programområdeprosjektet Elvegata med 3,8 mill. kr til 22,9 mill. kr. (2023 kr) er behandlet som e-post sak av styringsgruppen, og ble referatført i dette møtet.

Forslag til vedtak:

Saken referatføres på dette møtet i tråd med avklaring gjennom epostbehandling.

Protokoll:

Vedtak:



Saken referatføres på dette møtet i tråd med avklaring gjennom epostbehandling.

Sak 9/2023 Referat

Styringsgruppen behandlet forslag til referat fra dagens møte. Referat fra forrige styringsgruppemøte ligger på bymiljøpakken.no.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes.

Protokoll:

Vedtak:

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Brev fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen vedr. Post 30-midler
- Svar på spørsmål fra Stavanger kommune vedr. Inkasso og inaktive avtaler

Eventuelt

- Sak fra Stavanger kommune vedrørende planlegging av korridor 2. Stavanger kommune ber om at det vurderes å prioritere korridoren fra Kvernevik og innover da denne delen av korridoren er mindre konfliktfylt. Det legges frem en sak angående dette på neste styringsgruppemøte.



Ellers:

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljopakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.