



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 20. september 2023

Møtetidspunkt: Onsdag 20. september 2023, kl. 09-12

Møtested: Kommunestyresalen, Sandnes rådhus

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Seksjonsleder Mobilitet og samfunn	x
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	

I tillegg møtte blant andre: Tone M. Oppedal, Jofrid Burheim, Ove Myrvåg (SVV), Harald Bøhn, Stine Haave Åsland (Rogfk), Gunn Jorunn Aasland (Stavanger kommune), Berit Johnsen, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen, Lene Simonsen, Tore Espedal (sekretariatet for Bymiljøpakken),



Presentasjoner

Presentasjoner er tilgjengelig på bymiljøpakken.no.

Sak 18/2023 Trafikk og inntekt

For august 2023 er netto inntekter i Bymiljøpakken 81 millioner kroner, mot et budsjett på 75 millioner kroner. Status per august 2023 viser at det er opparbeidet et positivt avvik fra de forventede netto bominntektene i år på om lag 39 millioner kroner. Elbilandelen øker og utgjør per april 32,1 prosent av passeringene i bomsnittene. Gjennomsnittlig døgntrafikk i august 2023 er på 196 055.

Trafikkmåling av næringslivstrafikk spiller inn i måling av nullvekstmålet og det legges i saken frem data som kan tyde på at andelen nå er høyere enn den som ligger til grunn i St.prp 47S.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 19/2023 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. september.

Biltrafikken på Nord-Jæren ligger under 2017-nivå, men har vist en stigende trend etter koronapandemien og ligger nå over før-pandemisk nivå. Denne utviklingen har fortsatt siden sist rapportering, og månedsindeksen var over 2017-nivå både i juni, juli og august. For perioden "hittil i år" ligger indeksen fortsatt under 2017-nivå.

Fra og med mandag 3. juli innførte Stavanger kommune et tidsbegrenset tiltak med gratis kollektivtransport for kommunens innbyggere. I juli var det en økning i antall busspassasjerer på 20% i forhold til juli 2022 og i august var økningen på 17 % sammenlignet med august 2022. Til sammenligning var økningen i mai og juni (før ordningen ble innført) på henholdsvis 12 % og 18 % sammenlignet med 2022.



Mobilitetsrapporten omtaler også utviklingen i antall syklist, turer med bysykler, sparkesykler og bildeling, samt parkering i Stavanger og Sandnes sentrum.

Se **vedlegg 2**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 20/2023 Investeringsplan frem mot 2029

Saken svarer ut spørsmål fra ordfører i Stavanger, Kari Nessa Nordtun. Spørsmålet ble stilt til møtet i juni.

«Sekretariatet bes vurdere å utarbeide en oversikt som viser status for realisering av prosjektene som ligger til grunn i avtalen, og prognosen for at disse vil bli ferdigstilt i avtaleperioden.»

Tabellen nedenfor viser hvilke statlige midler Bymiljøpakken av ulike årsaker står i fare for å ikke ha brukt ved Byvekstavtalens utløp.



Finansieringskilde <i>tall i millioner 2023-kroner fra første utkast til HP 24-27 (sak 21/2023)</i>	Gjenstående statlige inntekt	Estimert forbruk per 2029	Estimert ubrukte midler 2029
Post 30 Mindre investeringstiltak (kollektiv, gange- og sykkeltiltak)	2 382	1 574	808
Post 30 Riksveiinvesteringer E39 Hove – Ålgård Delprosjekt E39 Hove -Osli	2 186	288	1 898
Post 30 Riksveiinvesteringer E39 Hove – Ålgård delprosjekt E39 Ålgård - Osli		0	
Post 30 Riksveiinvesteringer E39 Smiene – Harestad	1 904	0	1 904
Sum	6 472	1 862	4 610

Se **vedlegg 3**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om investeringsplan frem mot 2029 til orientering.

Protokoll:

Tabellen side 4 i saksfremlegget rettes til "Forsinket fremdrift – ferdigstillelse etter 2029"

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om investeringsplan frem mot 2029 til orientering. Tabellen på side 4 i saksfremlegget rettes til "Forsinket fremdrift – ferdigstillelse etter 2029"

Sak 21/2023 Førsteutkast Handlingsprogram 2024-2027

Vedlagt er førsteutkastet til Handlingsprogram 2024-2027, samt saksfremlegg som redegjør for de største endringene og omleggingene i porteføljen.

Denne handlingsprogramperioden inneholder investeringer for 12,9 mrd. Totalt påløpt i pakken til årsslutt 2022 er 5,67 mrd. Det vil si at ved årsslutt 2027 vil vi ha investert om lag 40 % av den totale porteføljen.

Se **vedlegg 4 og 5**



Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar førsteutkast handlingsprogram 2024-2027 til orientering, og ber sekretariatet arbeide videre med følgende til andreutkastet:

Protokoll:

Rogaland fylkeskommune:

Oppstart av prosjektet E39 Osli-Ålgård innarbeides i handlingsprogrammet. I videre arbeid med handlingsprogrammet må det vurderes om en skal starte med å bygge Figgjo-Ålgård først da det er der det er størst behov for tiltak.

Sola kommune:

Fremdrift TKV opprettholdes i tråd med ordførerforliket. Kostnadsreduserende tiltak gjennomarbeides.

Randaberg:

Ber om at det vurderes lånefinansiering for å kunne forskuttere oppstart Harestad-krysset. Ønsker å få omprioritere midler fra Kyrkjevegen til Vistnesvegen. Ber om at faggrupper og administrativ gruppe vurderer det.

Statsforvalteren:

Det er ønskelig med en tidsfrist på skriftlige innspill inn mot neste gjennomgang av handlingsprogrammet.

Statsforvalteren kan komme med skriftlig innspill på nullvekstmålet og areal.

SVV:

Handlingsprogrammet bør inneholde mer om måloppnåelse.



Sandnes kommune:

Tabell side 14-15:

Settes opp i samsvar med avtalens prioriteringer. Avtalen ligger fast inn til annet eventuelt er vedtatt.

2. Prognose inntekter må utarbeides
3. Prognose sluttkostnader må utarbeides
4. Finansiering av sykkelstamvegen må redegjøres for

Sekretariatet:

Frist for skriftlige innspill på førsteutkastet settes til mandag 25.09.23.

Vedtak:

Styringsgruppen tar førsteutkast handlingsprogram 2024-2027 til orientering, og ber sekretariatet vurdere protokollinnspillene til andreutkastet.

Sak 22/2023 Årshjul 2024/Møteplan 2024

Sekretariatet legger frem forslag til nytt årshjul og møteplan for 2024 til godkjenning. Forslag til møteplan for styringsgruppen for 2024 er:

Onsdag 20.03.24 kl. 10-13

Onsdag 05.06.24 kl. 10-13

Onsdag 11.09.24 kl. 10-13

Onsdag 30.10.24 kl. 10-13

Onsdag 04.12.24 kl. 10-13 (Tentativt møte)



I tillegg til de ordinære møtene i styringsgruppen, vil det bli et møte i den politiske styringsgruppen når Handlingsprogrammet er lokalpolitisk tilsluttet.

Se vedlegg 6

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner forslag til årshjul og møteplan for 2024.

Protokoll:

Statsforvalteren: Foreslår foreløpig vedtak, med tanke på ny styringsgruppe som trer inn etter dette møtet.

Vedtak:

Styringsgruppen gjør et foreløpig vedtak, og overlater til den nye styringsgruppen å endelig godkjenne forslag til årshjul og møteplan for 2024.

Sak 23/2023 TKV-delstrek i bussveiens korridor 2.2

Saken handler om at det er foretatt nye anslag på TKV-delstrekningene i bussveiens korridor 2.2., som viser overskridelser på TKV-delstrekningene. Nærmere bestemt 1 193 mill. 2023-kr mot 801 mill.kr oppgitt i sak 23/2021. Strekningen Sundekrossen – Jåsund har i samme anslag gått fra 877 mill.kr til 960 mill.kr.

Ettersom disse delstrekningene inngår som en del av Bussveien, vil en antatt kostnadsøkning på 83+392=475 millioner kroner både medføre at Bussveiens styringsmål på korridor 2.2 og Bussveiens totale styringsmål overstiges tilsvarende.

Prosjekteierne ønsker å bruke tiden frem til neste rullering av HP på å vurdere kostnadsreducerende tiltak.

Se vedlegg 7

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen ber Statens vegvesen og Rogaland fylkeskommune arbeide frem til neste rullering av handlingsprogrammet (2025-2028) med å finne kostnadsreducerende tiltak med formål å kunne etablere Bussveien korridor 2.2, inkludert Kontinentalvegen-Hagakrossen og Sundekrossen-Jåsund, innenfor avsatt kostnadsramme. Partene vil også fortsette arbeidet med å avklare vegeierskap i henhold til gjeldende handlingsprogram.

Protokoll:

Sola kommune:

Anmoder om at denne saken utsettes, som følge av protokollen under sak 21/2023. Ber om at det til ny behandling i styringsgruppen redegjøres for hva som er ordinær prisvekst, og hva som er kostnadsøkning.

Vedtak:

Styringsgruppen utsetter saken, for å se den i sammenheng med ny behandling av Handlingsprogram 2024-2027 1. november.

Sak 24/2023 Referat

Styringsgruppen behandlet forslag til referat fra dagens møte. Referat fra forrige styringsgruppemøte ligger på bymiljøpakken.no.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Vedtak:

Referatet godkjennes.



Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Notat plan for bruk av byvekstmidlene som er overført fra 2022
- Status notat bussveiens korridor 3:

«Det er i Bymiljøpakkens referat fra møtet 07.06.23 referatført at «Når det gjelder korridor 3 og bestillingen om at tidligere utsendt notat skal bearbeides sammen med Sandnes kommune, er det avtalt et møte mellom Rogaland fylkeskommune og Sandnes kommune 6. juni».

Et konstruktivt og godt møte mellom kommunen og fylkeskommunen er gjennomført. Sandnes kommune jobber med et skriftlig innspill til saken, videre prosess forventes i påvente av tilbakemelding.»

Ellers:

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljøpakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.