



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 22. mars 2023

Møtetidspunkt: Onsdag 7. juni 2023, kl. 13.00-15.30

Møtested: FU-salen, Fylkeshuset

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Fung. dir. sektorsamordn.	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	x
	Arne Bergsvåg	Fylkesvaraordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	x
	Pål Morten Borgli	Varaordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	

I tillegg møtte blant andre: Geir Strømstad, Tone M. Oppedal, Jan Fredrik Lund, Jofrid Burheim, Oskar Andreas Kleven (SVV), Harald Bøhn, Stine Haave Åsland (Rogfk), Gunn Jorunn Aasland (Stavanger kommune), Berit Johnsen, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen, Lene Simonsen, Tore Espedal (sekretariatet for Bymiljøpakken),



Presentasjoner

Presentasjoner er tilgjengelig på bymiljøpakken.no.

Sak 10/2023 Trafikk og inntekt

I sak 1/2023 trafikk og inntekt i styringsgruppemøte 22.03.23, ønsket styringsgruppen at sekretariatet skulle vurdere hvordan Ryfast-kompensasjonen kunne innplasseres i regnskapstabellen fra Ferde på en bedre måte. På bakgrunn av dette er det laget en ny fremstilling av inntektene, hvor vektleggingen nå er på netto bompenger, ettersom det er det viktigste styringssignalet for styringsgruppen.

For april 2023 er netto-inntektene 70 millioner kroner, mot et budsjett på 71 millioner kroner. Status per april 2023 viser at det er opparbeidet et positivt avvik fra de forventede netto bominntektene i år på om lag 30 millioner kroner.

Elbilandelen er fortsatt økende, og er per april på 30,7 prosent. Gjennomsnittlig døgntrafikk har i april hatt en nedgang sammenlignet med både 2019 og 2022.

Foreløpige tall for mai ble presentert i styringsgruppemøtet.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.



Sak 11/2023 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert pr. 01.05.23.

Biltrafikken på Nord-Jæren ligger under 2017-nivå, men har vist en stigende trend etter koronapandemien og ligger nå over før-pandemisk nivå. De tre siste månedsindeksene viser imidlertid en utflating.

Antall busspassasjerer har fortsatt å øke i perioden frem til 1. mai 2023. Det har også vært en økning i antall syklistene i den samme perioden. Mobilitetsrapporten omtaler også bysykler, sparkesykler, bildeling og parkering.

Se **vedlegg 2**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 12/2023 Anbudsrutiner

Saken er en oppfølging av sak 3/23. Statens vegvesen er blitt bedt om å gi en vurdering av anbudsprosessen i Statens vegvesen, og særskilt vurdering av TKV og eventuell påvirkning på kostnad. Partene er videre bedt om å gi en vurdering av hvordan pris vektet i anbudene. Statens vegvesen ga en presentasjon av sine anbudsprosesser i møtet, og partene orienterte om hvordan pris vektet i anbudene.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar orientering om oppfølging av sak 3/23 om anbud og vektlegging av kriterier til orientering.

Vedtak:

Styringsgruppen tar orientering om oppfølging av sak 3/23 om anbud og vektlegging av kriterier til orientering.



Sak 13/2023 Handlingsprogram 2024-2027

Sekretariatet foreslår følgende fremdriftsplan for HP 2024-2027:

1.gangsbehandling i styringsgruppen 27. september.

2.gangsbehandling i styringsgruppen 1. november.

Lokalpolitisk behandling ut desember 2023.

Behandling i den politiske styringsgruppen i 2024.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar fremdriftsplan for Handlingsprogram 2024-2027 til orientering.

Protokoll:

Forslag om å flytte 27. september-møtet til 20. september klokken 09:00-12:00.

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering. Septembermøtet flyttes fra 27. til 20. september.

Sak 14/2023 Årsrapport 2022

Sekretariatet legger frem årsrapport for 2022. Årsrapporten viser et vesentlig mindreforbruk i 2022 på 904,6 mill kroner. Dette ble varslet ved fremleggelse av andre tertial i november 2022. I perioden mellom andre tertial og revidert budsjett 2023 er det jobbet med oppdatering av budsjettallene fra Handlingsprogram 23-26 for å unngå vesentlig mindreforbruk i fremtiden, i henhold til bestilling fra styringsgruppen.

I forhold til måloppnåelse har det vært en vekst i biltrafikken etter at tiltak som følge av pandemien ble opphevet i mars 2022. Trafikken i 2022 var 3,4 % under nivået i 2017, men høyere enn i 2019, som var siste normalår. Antall busspassasjerer har i 2022 passert nivået fra før pandemien og var 6 % høyere enn i 2019. For Jærbanen var passasjertallet cirka 90 % av nivået før pandemien og 40 % høyere enn i 2021. Fra 2021 til 2022 var det en økning i antall syklende på 10,9 %.



En rekke prosjekter startet bygging i 2022; Bussveien i Sandnes sentrum, Kollektivtraseen fra Jåttåvågen til det nye sykehuset, Transportkorridor vest – mellom Risavika og Sør Tjora, Sykkelstamvegen – fra Auglendshøyden til diagonalen, og gang- og sykkelveien Ølberg-Vigdel. En del prosjekt/delprosjekt ble ferdigstilt: Bussveien - delstrekning Gausel – Nådlandsbråtet, Kollektivfelt på E-39, fra Asser Jåttens vei til Nesbuveien, Sykkelfelt i Torvmyrvegen, belysning av 1200 meter tursti på Randaberg og etablering av fortau og mur ved Grødem skole.

Se vedlegg 3

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årsrapport 2022.

Protokoll:

Spørsmål fra Stavanger: «Side 9, tabell «Post 66»: Avviket på kr 13,5 mill. kr., knyttet til «Reduserte billettpriser», og avvik på 10,9 mill. kr., knyttet til «Bedre kollektivtilbud». Hvordan og når skal disse midlene brukes på formålet? Hva er planen?

Tilsvarende gjelder for «Belønningsmidler», hvor avviket er på 94,6 mill. kr.»

- Dette spørsmålet vil følges opp av Rogaland fylkeskommune.

Bestilling fra Stavanger: «Sekretariatet bes vurdere å utarbeide en oversikt som viser status for realisering av prosjektene som ligger til grunn i avtalen, og prognosen for at disse vil bli ferdigstilt i avtaleperioden.»

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årsrapport 2022.



Sak 15/2023 T1 2023

Sekretariatet la frem årets første tertial basert på informasjon om forbruk og fremdrift knyttet til Bymiljøpakkens prosjekter. Statens vegvesens og kommunenes rapportering er basert på aktivitet til og med 30. april. Rogaland fylkeskommunes rapportering er basert på aktivitet til og med 31. mars. Tertialrapporteringen som ble presentert i denne saken ser partenes forbruk opp mot Bymiljøpakkens revidert budsjett for 2023, som ble vedtatt av styringsgruppen i marsmøtet.

Se vedlegg 4

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar T1-rapport til orientering.

Vedtak:

Styringsgruppen tar T1-rapport til orientering.

Sak 16/2023 Bussveiens korridor 2.1

Enhetsleder Harald Bøhn presenterte i møtet status for korridor 2.1, og ga i samme presentasjon en vurdering av Stavanger kommunes ønske om å starte utbygging fra Kvernevik og innover mot Stavanger sentrum. Som et bakteppe for presentasjonen, vedlegges kopi av konseptvurdering «Bussveien rv. 509 – vurdering konsept - midtstilt, sidestilt eller parallelført bussfelt», fra 2016

Når det gjelder korridor 3 og bestillingen om at tidligere utsendt notat skal bearbejdes sammen med Sandnes kommune, er det avtalt et møte mellom Rogaland fylkeskommune og Sandnes kommune 6. juni.

Se vedlegg 5

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.

Vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.



Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Innspill til statsbudsjettet – oppfølging
- Muntlig orientering NTP 2025-2036 Prioriteringsoppdrag – svar fra transportvirksomhetene
- Muntlig orientering fra Statens vegvesen om nytt kostnadsoverslag for E39 Ålgård-Osli.
- Muntlig orientering revidert nasjonalbudsjett
- Muntlig orientering angående timesregel for bompasseringer uten brikkeavtale
- Muntlig orientering angående RVU og byindeks
- Muntlig orientering fra Stavanger om gratis kollektivtransport
-

Sak 17/2023 Referat

Styringsgruppen behandlet forslag til referat fra dagens møte. Referat fra forrige styringsgruppemøte ligger på [bymiljøpakken.no](https://bymiljopakken.no).

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes.

Vedtak:

Referatet godkjennes.

Ellers:

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljopakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på [bymiljøpakken.no](https://bymiljopakken.no), sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.