

Dato: 21.06.2023
Sted: Stavanger
Saksnr.: 2023/42057
Dok.nr.: 1
Saksbehandler:
Janne Gryte Malmin

Bymiljøpakken - Plan for bruk av byvekstmidlene som er overført fra 2022

Sak 14/2023 Årsrapport 2022 ble behandlet i møte 7. juni 2023 og det ble protokollført følgende spørsmål fra Stavanger:

«Side 9, tabell «Post 66»: Avviket på 13,5 mill. kr., knyttet til «reduserte billettpriser». Og avvik på 10,9 mill kr. knyttet til «Bedre kollektivtilbud». Hvordan og når skal disse midlene brukes på formålet? Hva er planen?

Tilsvarende gjelder «Belønningsmidler», hvor avviket er på 94,6 mill. kr.»

I forbindelse med årsoppgjøret for 2022 hadde Rogaland fylkeskommune en gjennomgang av planene for bruk av midler fra byvekstavtalen for Nord-Jæren. Bruken av midler i 2022 og videre planer for midler som overføres til 2023 ble iht. fastlagt rutine for oppfølging rapportert til Statens vegvesen i februar 2023. Rapporteringen var en del av grunnlaget for årsrapporten til sekretariatet i Bymiljøpakken.

Bedre kollektivtilbud

I årsoppgjøret 2021 ble 88,5 mill. kroner overført til 2022. Det var derfor ikke behov for utbetaling av midler fra ordningen før restmidlene var brukt opp. Statlig bevilgningen for 2022 er derfor skjøvet ut i tid. Av disponible midler ble 77,6 mill. kroner brukt til økt ruteproduksjon som spesifisert i økonomiplan 2022-2026, vedtatt av fylkestinget 14. desember 2021. Dette er en videreføring av økning i ruteproduksjon som ble iverksatt i henhold til vedtak i FT-sak 06/20.

Rogaland fylkeskommune presenterte innholdet i saksframlegget til FT-sak 06/20 – Tilskudd til bedre kollektivtilbud og reduserte billettpriser for styringsgruppen for bymiljøpakken på Nord-Jæren i sak 9/2020.

Av disponible midler ble $(88,5-77,6) = 10,9$ mill. kroner satt av til bygging av ladeinfrastruktur til elektrifisering av bussflåten på Nord-Jæren i 2025.

Reduserte billettpriser

Fylkestinget i Rogaland vedtok i FT-sak 06/20 at prisen på utvalgte billetter (periodepass og dagskort) skulle reduseres, samt en utvidelse av takstsamarbeid. Takstreduksjon på periodebilletter og dagspass ble innført med virkning fra 1. november 2020, noe som medførte at alle tildelte midler ikke ble brukt opp i 2020. Sammen med økning i indeks som stilles til disposisjon for kolumbus påfølgende år, utgjør dette 13,5 mill. kroner pr. 31.12.22.

Det ble i fylkestingets møte 26. oktober 2020 i FT-sak 112/21 «Ny betalingsmodell Kolumbus» gitt tilslutning til at Kolumbus jobber videre med uttesting og utvikling av ny betalingsmodell som er tenkt å erstatte dagens system med soner og billettkategorier. Løsningen baserer seg på at man istedenfor forhåndskjøpte billetter, bare reiser og betaler for hvor mye man reiser. I forbindelse med overgang til ny betalingsmodell er det planlagt å stille midlene til disposisjon for kampanje/tiltak for å få flest mulig til å prøve den nye måten å reise på. I FT-sak 61/2023 i møte den 13. juni 2023 ble det vedtatt at dersom det blir gratis kollektivtransport for innbyggere i Stavanger fra 1. juli må fullskala pilot med ny betalingsmodell utsettes inntil videre.

Belønningsmidler

Styringsgruppen for Bymiljøpakken på Nord-Jæren ble i møte 29.09.2021 (sak 41/2021) enige om at 409 mill. 2020-kr post 66-midler (belønningsmidler) stilles til disposisjon for investering i Bussveien korridor 1 – 4. For å få bygget kollektivtrasé Ullandhaug – Jåttå innen 31.12.2024 ble det vedtatt å forskuttere med bruk av belønningsmidler. Omdisponering av belønningsmidler fra Bussveien til kollektivtrasé Ullandhaug - Jåttå er en mellomfinansiering. Midlene

er å anse som et utlån og skal tilbakeføres til investering i Bussveien når prosjektet er tildelt midler i statsbudsjettet.

Kollektivtrasé Ullandhaug – Jåttå med tilhørende sykkeltrasé er et rekkefølgekrav for utbygging av nytt universitetssykehus på Ullandhaug. Prosjektet sikrer en viktig kobling mellom universitetsområdet, kunnskapsparken, det nye sykehuset og kollektivknutepunktet i Jåttåvågen. Anleggsarbeidet startet i september 2022 med ferdigstilling i desember 2024.

Ved inngangen til 2023 var prognose for året et behov for midler fra post 30/post 66 på 150 mill. kroner. Prosjektet ble i Statsbudsjettet for 2023 tildelt 85 mill. kroner.

For å sikre at det var midler til å dekke forpliktelser iht. inngått kontrakt ble det i årsoppgjøret for 2022 satt av 65 mill. kroner i belønningsmidler. Dette i tilfelle prosjektet ikke ble tildelt mer midler i revidert nasjonalbudsjett 2023. I tillegg ble det avsatt 17,3 mill. kroner til justering av prisindeks.

Reduksjon på 50 mill. kroner til de fire byområdene med byvekstavgift

Det ble i brev fra Statens vegvesen datert 10. januar 2023 varslet en reduksjon på til sammen 50 mill. kroner for alle de fire byområdene med byvekstavgift. Endelig fordeling av nedtrekket ville Statens vegvesen komme tilbake til. Det ble i årsoppgjøret for 2022 satt av 12,3 mill. kroner til en mulig andel av nedtrekket.

Statlig bevilgning av belønningsmidler i 2022

Iht. Statens bevilgningsreglement og bestemmelser om økonomistyring, skal tilskudd så langt det er mulig benyttes i tildelingsåret. Prognosene for Tertial 1 i 2022 tilsa at det ville bli et mindreforbruk ved utgangen av 2022 for de fire byområdene med byvekstavgift. Statens valgte å tilbakeholde midler for å få ned akkumulert mindreforbruk. I tildelingen til Bymiljøpakken ble det tilbakeholdt 111,8 mill. kroner i belønningsmidler fra, dvs. deler av bevilgningen for 2022 er skjøvet ut i tid.

Restmidler

Dersom det ved utgangen av 2023 viser seg at det ikke ble behov for avsatte midler, vil overskytende av belønningsmidler bli brukt til investering i Bussveien iht. vedtak i sak 41/2021. I 2022 ble 40 mill. kroner overført til investering i Bussveien.