

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delstrekningen er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delstrekningen er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er god aktivitet og arbeidet er i rute.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Første spadestikk ble tatt 4.september og Stangeland AS, som er entreprenør er i gang med anleggsarbeidet. Delstrekningen skal være ferdig tidlig 2026.

Fv44 Strandgata. Prosjektering og grunnnerverv pågår. Lyses ut årsskiftet 2023/2024.

Husflyttingen i Strandgata pågår. Bygningene vil være flyttet ved årsskiftet 2023/2024.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig i starten av 2025.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Reguleringsplan er oversendt Sandnes kommune og klar for førstegangsbehandling. Detaljprosjekteringen starter opp etter planen er behandlet. Konseptutredning for bru over Storåna i samarbeid med Sandnes kommune vil pågå samtidig med detaljprosjektering, slik at kort tid etter annengangsbehandling vil prosjektet være ferdig detaljprosjektet.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Arbeid med minikonkurranses og evaluering er utført. Kontrakt inngått med Norconsult. Oppstartsmøte og samhandlingsmøte er utført med konsulent og kommunen. Reguleringsplanarbeidet er i startfasen.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars 22, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. IKPD Forus ble godkjent i september og en forventer derfor godkjenning av reguleringsplanen innen rimelig tid.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune.

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Konseptvurdering for korridor 2.1 ble presentert for styringsgruppen juni 2023.

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum. Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020 med tilhørende konsekvensutredning skal legges ut på høring i månedsskiftet oktober/november 2023.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik Konseptvurdering ble presentert for styringsgruppen juni 2023, og det er parallellført som er valgt løsning. Det er startet opp møter med Stavanger kommune for planprosesser, og første møte ble avholdt 14. september. Arbeid med utlysning av konkurranse for oppstart planprosess regulering skjer høsten 2023. Utbygging skjer etter 2026.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika Det er dialog med kommune og Statens vegvesen om hvordan korridor 2.2 skal løses.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen Det er avholdt møte mellom fylkeskommunen og Sandnes kommune, det jobbes konstruktivt med tanke på veien videre.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenveien, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsning over myra mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.