

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delstrekningen er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delstrekningen er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er god aktivitet og arbeidet er i rute.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Stangeland maskin AS er entreprenør og også her er det god progresjon. Delstrekningen skal være ferdig tidlig 2026.

Fv44 Strandgata. Prosjektering og grunnverv pågår. Lyses ut i desember 2023.

Husflyttingen i Strandgata pågår. 6 av 7 hus vil være flyttet og en bygning kappet ved årsskiftet 2023/2024. Det resterende arbeidet vil bli fullført våren 2024.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland Maskin AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Delstrekningen skal være ferdig i starten av 2025.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Reguleringsplan er oversendt Sandnes kommune og klar for førstegangsbehandling. Detaljprosjekteringen starter opp etter planen er behandlet. Konseptutredning for bru over Storåna i samarbeid med Sandnes kommune vil pågå samtidig med detaljprosjektering, slik at kort tid etter annengangsbehandling vil prosjektet være ferdig detaljprosjektet.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Arbeid med reguleringsplan pågår. Konsulent er i avslutning av fase 1 (oppstartsfasen - kunnskapsinnhenting, samhandling, grunnlagsmodell), og godt i gang med fase 2 (optimalisering - trafikkanalyser, modellering, alternativsvurderinger, tekniske fagnotater mm). Samarbeidsmøte 1 med kommune og kabeletater er utført, og konsulent jobber med å innarbeide innspillene i løsninger.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars 22, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. IKPD Forus ble godkjent i september og en forventer derfor godkjenning av reguleringsplanen innen rimelig tid.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune.

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Konseptvurdering for korridor 2.1 ble presentert for styringsgruppen juni 2023.

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum. Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020 med tilhørende konsekvensutredning skal legges ut på høring 8. desember 2023.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen - Kvernevik Konseptvurdering ble presentert for styringsgruppen juni 2023, parallelført er valgt løsning. Det er startet opp møter med Stavanger kommune for planprosesser, og første møte ble avholdt 14. september. Arbeid med utlysning av konkurranse for oppstart planprosess pågår og utbygging skjer etter 2026.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika Det er dialog med kommune og Statens vegvesen om hvordan korridor 2.2 skal løses.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen Det er avholdt møte mellom fylkeskommunen og Sandnes kommune, det jobbes konstruktivt med tanke på veien videre.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenveien, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsning over myra mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.