

Notat Bussveien – løypemelding

1/2

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og Stangeland AS er entreprenør. Delprosjektet er i rute til ferdigstillelse 31.mars 2023. Veiåpning blir 12 april kl. 15:00.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon – Nådlandsbråtet ble åpnet av fylkesordfører 8 desember 2022.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delprosjektet er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er god aktivitet på delprosjektet, og arbeidet er i rute.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delprosjektet er ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Pågår grunnerverv og prosjektering. Delprosjektet er klar til utlysning etter politisk behandling i fylkestinget april 2023.

Fv44 Strandgata. Prosjektering og grunnerverv pågår. Lyses ut i 2023/2024.

Husflyttingen i Strandgata pågår. Ferdigstilles innen utgangen av 2023.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Prosjektet skal være ferdig i 2024.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp etter 1. gangsbehandling av reguleringsplan. Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Forprosjektet ble presentert for utvalg for by – og samfunnsutvikling i møte avholdt 15 desember 2022 og påfølgende behandling i møte 12 januar 2023. Flertallsvedtaket anbefalte at forprosjektet legges til grunn for reguleringsplan. Arbeidet med å gå gjennom vedtaket og arbeidet mini konkurranse for utlysning av reguleringsplan pågår, og det er god dialog med Stavanger kommune. Fylkeskommunen varsler selv oppstart av reguleringsplanarbeidet.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars 22, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. Bussveiprojektet jobber med

Notat Bussveien – løypemelding

2/2

å belyse at disse to planene ikke avhenger av hverandre og at Forus nord-planen kan vedtas uten hindringer for IKPD-Forus planen slik Bussveien ser det.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune.

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum. Delprosjektet ble presentert for utvalg for by – og samfunnsutvikling i møte 15 desember 2022, og ble behandlet i møte 9 februar 2023.

Følgende vedtak ble fattet: Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020, og med tilhørende konsekvensutredning sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Vedtaket inneholder en del underpunkt som en ønsker utredet, samt et alternativt planforslag med venstresving til fra Løkkeveien. Disse punktene vil bli vurdert i forhold til formål og måloppnåelse for Bussveien.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det foreligger en rapport for valg av konsept som tar for seg parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet er ferdigstilt og rapporten anbefaler parallelført av hensyn til antall avkjørsler, bebyggelsen på sørsiden, plassering av holdeplasser i forhold til målpunkt og avstand kryss. Sammen med øvrige avklaringer på korridor 2.1 og 2.2 (se kommentarer under Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kvernevik) vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026.

Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kvernevik Bussveien legger til grunn opprinnelig plan for korridor 2 og jobber med å legge fram en egen sak for styringsgruppen som skisserer hvordan vi ser for oss å løse korridor 2.1 og 2.2. Bussveien håper å kunne ha dette klart før sommeren. Bussveien har opprettet kontakt med kommunene, og det er dialog med Statens vegvesen.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen Avklaringer knyttet til videre prosesser pågår.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenveien, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsnings over myra mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.