

# Notat Bussveien – løypemelding

1/2

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

## Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

**Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon** ble åpnet av varafylkesordfører 12 april kl. 15:00. Sluttoppgjør pågår.

**Fv44 Bussvei Gausel stasjon – Nådlandsbråtet** ble åpnet av fylkesordfører 8 desember 2022. Sluttoppgjør pågår.

**Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen** er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delprosjektet er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er god aktivitet på delprosjektet, og arbeidet er i rute.

**Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien.** Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delprosjektet er ferdig i løpet av 2025.

**Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien.** Prosjektet er lyst ut. Planen er å tildele kontrakt rett før ferien, og arbeidet vil starte opp til høsten. Delprosjektet er ferdig tidlig 2026.

**Fv44 Strandgata.** Prosjektering og grunnerverv pågår. Lyses ut i 2023/2024.

**Husflyttingen** i Strandgata pågår. Ferdigstilles innen utgangen av 2023.

**Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata.** Stangeland AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Prosjektet skal være ferdig i starten av 2025.

**Ruten – Gravarsveien / Havnegata:** Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp etter 1. gangsbehandling av reguleringsplan. Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

### **Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:**

Minikonkurransen for reguleringsplan er utlyst og tilbudsfrist er 16 juni 2023. Rogaland fylkeskommune har sendt varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet.

### **Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:**

**Forus Nord:** Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars 22, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. Bussveiprojektet jobber med å belyse at disse to planene ikke avhenger av hverandre og at Forus nord-planen kan vedtas uten hindringer for IKPD-Forus planen slik Bussveien ser det.

**Forus Vest:** Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune.

## Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

### **Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum.**

Følgende vedtak ble fattet i UBS den 9 februar 2023: Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020, og med tilhørende konsekvensutredning sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Vedtaket inneholder en del underpunkt som nå er under utredning. Disse underpunktene samt et alternativt planforslag med venstresving til fra Løkkeveien vil bli vurdert i forhold til formål og måloppnåelse for Bussveien.

**Bussveien Mosvannet – Sundekrossen** er på forprosjektnivå. Det foreligger en rapport for valg av konsept som tar for seg parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet er ferdigstilt og rapporten anbefaler parallelført av hensyn til antall avkjørsler, bebyggelsen på sørsiden, plassering av holdeplasser i forhold til målpunkt og avstand kryss. Sammen med øvrige avklaringer på korridor 2.1 og 2.2 (se kommentarer under Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kvernevik) vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026.

**Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kvernevik** Bussveien legger til grunn opprinnelig plan for korridor 2 og jobber med å legge fram en egen sak for styringsgruppen som skisserer hvordan vi ser for oss å løse korridor 2.1 og 2.2. Bussveien har opprettet kontakt med kommunene, og det er dialog med Statens vegvesen.

**Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen** Avklaringer knyttet til videre prosesser pågår.

**Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass** Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenveien, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsnings over myra mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.