

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KSR AS (KruseSmith – Risa). Delprosjektet er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er god aktivitet på delprosjektet, og arbeidet er i rute.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Grunnservice AS er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delprosjektet er ferdig i løpet av 2025.

Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien. Første spadestikk ble tatt 4.september og Stangeland AS, som er entreprenør har startet opp med forberedende arbeider. Delprosjektet er ferdig tidlig 2026.

Fv44 Strandgata. Prosjektering og grunnerverv pågår. Lyses ut i 2023/2024.

Husflyttingen i Strandgata pågår. Bygningene vil være flyttet ved årsskiftet 2023/2024.

Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata. Stangeland AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Prosjektet skal være ferdig i starten av 2025.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Reguleringsplan er oversendt Sandnes kommune og klar for førstegangsbehandling. Detaljprosjekteringen starter opp etter planen er behandlet. Konseptutredning for bru over Storåna i samarbeid med Sandnes kommune vil pågå samtidig med detaljprosjektering, slik at kort tid etter annengangsbehandling vil prosjektet være ferdig detaljprosjektert.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:

Arbeid med minikonkurranses og evaluering er utført. Kontrakt inngått med Norconsult. Oppstartsmøte og samhandlingsmøte er utført med konsulent og kommunen. Reguleringsplanarbeidet er i startfasen.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars 22, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. Bussveiprojektet jobber med å belyse at disse to planene ikke avhenger av hverandre og at Forus nord-planen kan vedtas uten hindringer for IKPD-Forus planen slik Bussveien ser det.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune.

Korridor 2.1 Stavanger sentrum – Sundekrossen - Kvernevik

Konseptvurdering for korridor 2.1 ble presentert for styringsgruppen juni 2023. Fylkeskommune starter nå opp møter med kommunen for planprosesser på korridor 2.1. Første møtet er 14 september.

Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum.

Følgende vedtak ble fattet i UBS den 9 februar 2023: Forslag til detaljregulering for Bussveien Mosvatnet – Olav Vs gate, plan 2623 med plankart datert 10.09.2020, og reguleringsbestemmelser datert 09.06.2020, og med tilhørende konsekvensutredning sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Vedtaket inneholder en del underpunkt som nå er under utredning. Disse underpunktene samt et alternativt planforslag med venstresving til fra Løkkeveien vil bli vurdert i forhold til måloppnåelse for Bussveien, funksjon og arealinngrep.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det foreligger en rapport for valg av konsept som tar for seg parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet er ferdigstilt og rapporten anbefaler parallelført av hensyn til antall avkjørsler, bebyggelsen på sørsiden, plassering av holdeplasser i forhold til målpunkt og avstand kryss. Utbygging skjer etter 2026.

Korridor 2.2 - Sundekrossen - Risavika

Sundekrossen – Risavika Det er dialog med kommune og Statens vegvesen for hvordan korridor 2.2 skal løses.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen Det er avholdt møte mellom fylkeskommunen og Sandnes kommune, det jobbes konstruktivt med tanke på veien videre.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenveien, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsnings over myra mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.