

# Notat Bussveien – løypemelding

1/2

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

## Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

**Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon** er under bygging og Stangeland AS er entreprenør. Delprosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023. Vegåpning blir 12 april kl. 12:00.

**Fv44 Bussvei Gausel stasjon – Nådlandsbråtet** ble åpnet av fylkesordfører 8 desember 2022.

**Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen** er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KruseSmith – Risa. Delprosjektet er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det jobbes godt og delprosjektet er i rute.

**Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien.** Grunnservice er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Det er god progresjon. Delprosjektet er ferdig i løpet av 2025.

**Fv44 Bussvei Forussletta – Stavangerveien.** Pågår grunnnerv og prosjektering. Delprosjektet er til ekstern kvalitetssikring. Lyses ut i 2023.

**Fv44 Strandgata.** Prosjektering og grunnnerv pågår. Lyses ut i 2023.

**Husflyttingen** i Strandgata pågår. Ferdigstilles innen utgangen av 2023.

**Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata.** Stangeland AS er entreprenør. Byggearbeid pågår. Prosjektet skal være ferdig i 2024.

**Ruten – Gravarsveien / Havnegata:** Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp etter 1. gangsbehandling av reguleringsplan. Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

### **Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum:**

Forprosjektet ble presentert for utvalg for by – og samfunnsutvikling i møte avholdt 15 desember 2022 og påfølgende behandling i møte 12 januar 2023. Flertallsvedtaket sier at Stavanger kommune anbefaler at forprosjektet legges til grunn for reguleringsplan. Underpunkter og betydning av disse gjennomgås på Bussveien før oppstart regulering.

## **Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:**

**Forus Nord:** Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars 22, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. Bussveiprojektet jobber med å belyse at disse to planene ikke avhenger av hverandre og at Forus nord-planen kan vedtas uten hindringer for IKPD-Forus planen slik Bussveien ser det.

**Forus Vest:** Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune.

## **Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen**

**Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum.** Delprosjektet ble presentert for utvalg for by – og samfunnsutvikling i møte 15 desember 2022. Saken kommer opp til behandling i kommende møte 9 februar 2023.

**Bussveien Mosvannet – Sundekrossen** er på forprosjektnivå. Det foreligger en rapport for valg av konsept som tar for seg parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet er ferdigstilt og rapporten anbefaler parallelført av hensyn til antall avkjørsler, bebyggelsen på sørsiden, plassering av holdeplasser i forhold til målpunkt og avstand kryss. Sammen med øvrige avklaringer på korridor 2.1 og 2.2 (se kommentarer under Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik) vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026.

### **Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik.**

Bussveien legger til grunn opprinnelig plan for korridor 2 og jobber med å legge fram en egen sak for styringsgruppen som skisserer hvordan vi ser for oss å løse korridor 2.1 og 2.2. Bussveien har opprettet kontakt med kommunene, og det er dialog med Statens vegvesen.

**Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen** Avklaringer knyttet til videre prosesser pågår.

**Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass** Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenvegen, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsnings over myra mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.