



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2385-

9. mars 2023

## Prioritering av programområdemidler i byvekstavtalene - tilbakemelding

Samferdselsdepartementet viser til e-post 30. januar 2023 fra Statens vegvesen. Statens vegvesen ber om en tilbakemelding på om etaten kan legge til grunn sin forståelse av tidligere fastsatte kriterier for prioritering av programområdemidler i byvekstavtaler. Forståelsen innebærer at etaten kan ta den endelige beslutningen ved uenighet mellom partene om hvordan programområdemidler i byvekstavtalene skal prioriteres. Statens vegvesen har løftet en konkret problemstilling på Nord-Jæren, der det er en kostnadsoverskridelse på Sykkeltamveien. Prosjektet finansieres med programområdemidler.

### *Bakgrunn*

Det er åpnet opp for at programområdemidler som tidligere var forbeholdt tiltak langs riksveiene i byområder med byvekstavtaler på kapittel 1330, post 30, også kan brukes innenfor fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde på kapittel 1332, post 66.

I supplerende tildelingsbrev nr. 2 for 2020 til Statens vegvesen har Samferdselsdepartementet fastsatt kriterier for fordeling og rapportering av programområdemidler. I tildelingsbrevet går det bl.a. fram at bruken av statlige programområdemidler på lokal vei avgrenses til investeringer i tiltak for kollektivtransport, sykling og gange langs fylkeskommunal og/eller kommunal vei. Ved bruk av statlige programområdemidler på lokal vei må tiltaket vurderes som mer kostnadseffektivt eller øke måloppnåelsen sammenlignet med riksveitiltak. Videre går det frem at prioritering av prosjektene må skje av avtalepartene som en del av handlingsprogramarbeidet i det enkelte byområde, og i tråd med prinsippene for god porteføljestyring. Ved uenighet mellom partene tar Statens vegvesen den endelige beslutningen.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Nora Matheson  
22 24 81 22

### *Vurdering*

Når vi nå ser en kraftig kostnadsvekst og mindre økonomisk handlingsrom i samferdselssektoren, vil det bli krevende framover å drive god porteføljestyling. Vi mener at retningslinjene i nevnte tildelingsbrev gir Statens vegvesen en fullmakt til å beslutte hvordan programområdemidlene skal prioriteres. Samtidig er det et viktig hensyn at byvekstavgiftene er tuftet på enighet mellom alle partene. Vi mener derfor at Statens vegvesen må – så langt det lar seg gjøre – prøve å få til enighet mellom avtalepartene.

Partene i byvekstavgiften på Nord-Jæren må bli enige om et handlingsprogram for 2024-2027 og et budsjett for neste år, der prioriteringene danner grunnlaget for Samferdselsdepartementet sine prioriteringer i forslaget til statsbudsjett for 2024. I ytterste konsekvens mener vi derfor at Statens vegvesen, i tråd med supplerende tildelingsbrev nr. 2 for 2020, har fullmakt til å beslutte hvordan programområdemidlene skal prioriteres. Dette for å unngå helt fastlåste situasjoner og sikre nødvendig fremdrift.

### *Samferdselsdepartementet legger følgende forståelse til grunn ved prioritering av programområdemidler*

I prioriteringen av programområdemidler skal gjeldende retningslinjer, som legger vekt på måloppnåelse og kostnadseffektivitet/samfunnsøkonomisk lønnsomhet, legges til grunn. Partene i byvekstavgiften for Nord-Jæren må i første rekke bli enige om hvordan kostnadsoverskridelsen på Sykkeltamveien dekkes inn innenfor porteføljen. Det presises tydelig at staten ikke dekker kostnadsoverskridelser med friske midler. Siden partene må enes om et handlingsprogram for 2024-2027 og et budsjett for neste år, der prioriteringene danner grunnlaget for Samferdselsdepartementet sine prioriteringer i forslaget til statsbudsjett for 2024, kan Statens vegvesen i ytterste konsekvens beslutte om det skal prioriteres programområdemidler for å dekke kostnadsoverskridelsen på Sykkeltamveien. Dette vil gjelde hvis det viser seg ikke mulig å komme til enighet mellom partene på annen måte.

Ovennevnte forståelse av supplerende tildelingsbrev nr. 1 for 2020 vil være gjeldende også i de andre byområdene med byvekstavgift.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Nora Matheson  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*