



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Onsdag 6. desember 2023, kl. 10-12.30

**Møtested:** Teams

**Møterom:**

Deltakere		
<b>Statens vegvesen</b>	Ove Myrvåg	Leder av styringsgruppen
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Øivind Hauge Støle	Seksjonsleder Mobilitet og samfunn
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Ole Ueland	Fylkesordfører
<b>Stavanger kommune</b>	Sissel Knutsen Hegdal	Ordfører
<b>Sandnes kommune</b>	Kenny Rettore	Ordfører
<b>Sola kommune</b>	Janne Stangeland Rege	Ordfører
<b>Randaberg kommune</b>	Jarle Bø	Ordfører
<b>Statsforvalteren i Rogaland</b>	Bent Høie	Statsforvalter



# Agenda

## Sak 36/2023 Trafikk og inntekt

Trafikk og inntekt er oppdatert per 1. november. Det blir gitt foreløpige novembertall i møtet.

Netto bompengerinntekt for oktober er 79 millioner kroner mot et budsjett på 78 millioner kroner. Akkumulert for året til nå er det opparbeidet et positivt avvik fra budsjettet på 40 millioner kroner.

Antall elbiler som passerer bomstasjonene fortsetter å øke. For oktober utgjør andelen 33,5%.

Se **vedlegg 1**

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

## Sak 37/2023 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert per 1. november.

Mobilitetsrapporten viser at det foretas flere reiser i år enn i fjor, på de aller fleste transportformene vi måler. For bil viser månedsindeksen at det var 0,5% mer trafikk i oktober 2023 enn i oktober 2017. For perioden hittil i år er det 1% mindre trafikk enn samme periode i 2017.

Antall busspassasjerer i oktober var 2 648 274. Det er en økning på 18% sammenlignet med oktober 2022. Antall passasjerer hittil i år har økt med 20% sammenlignet med samme perioden i 2022.

Antall syklistpr. dag hittil i år er 1% lavere enn i 2022. Antall turer med bysykler hittil i år viser en økning på 10% sammenlignet med samme periode i 2022. Antall turer hittil i år viser en økning på 42% sammenlignet med samme periode i fjor. (Merk at dette er basert på data fra en leverandør).



Se **vedlegg 2**

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

## Sak 38/2023 Handlingsprogram 2024-2027

Denne handlingsprogramperioden inneholder investeringer for 12 milliarder kroner. Totalt påløpt i pakken til årsslutt 2022 er 5,7 milliarder kroner. Det vil si at ved årsslutt 2027 vil vi ha investert om lag 46% av den totale porteføljen.

Vedrørende sak 33/2023 om finansiering av Oalsgaten er det avklart at dette prosjektet ikke kan midlertidig finansieres med post 66-midler. Prosjektet må dermed bompengefinansieres i påvente av oppstartsbevilgning i Statsbudsjett eller revidert nasjonalbudsjett. Det vil si at kostnadene som nå påløper blir endelig finansiert med bompenger.

Se **vedlegg 3 og 4**

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen sender Handlingsprogram 2024-2027 til lokalpolitisk tilslutning.

Styringsgruppen godkjenner at Oalsgaten blir finansiert med bompenger inntil oppstartsbevilgning foreligger i Statsbudsjett eller revidert nasjonalbudsjett.

## Sak 39/2023 Årsbudsjett 2024

Sekretariatet har utarbeidet et årsbudsjett siden Handlingsprogrammet ikke vil være lokalpolitisk tilsluttet før et stykke ut i det nye året. Årsbudsjettet er identisk med første året i Handlingsprogrammet. Årsaken til at det er utarbeidet et årsbudsjett at noen prosjekter er nye fra forrige handlingsprogram, og noen prosjekter har fått endret styringsmål. Samtlige prosjekter vil gjennom årsbudsjettet ha mandat til å bruke midler ved årsskiftet.

Se **vedlegg 5**

**Forslag til vedtak:**



Styringsgruppen vedtar årsbudsjett 2024.

## Sak 40/2023 Orientering om Kolumbus og mobilitetspakken

Kolumbus vil i møtet gi en orientering om arbeidet med mobilitetspakken og Kolumbus sitt arbeid med mobilitet.

### **Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering

## Sak 41/2023 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien