



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 7. juni 2023, kl. 13-16

Møtested: Teams

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Fung. Direktør sektorsamordn.
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 10/2023 Trafikk og inntekt

I sak 1/2023 trafikk og inntekt i styringsgruppemøte 22.03.23, ønsket styringsgruppen at sekretariatet skulle vurdere hvordan Ryfast-kompensasjonen kunne innplasseres i regnskapstabellen fra Ferde på en bedre måte. På bakgrunn av dette er det laget en ny fremstilling av inntektene, hvor vektleggingen nå er på netto bompenger, ettersom det er det viktigste styringssignalet for styringsgruppen.

For april 2023 er netto-inntektene 70 millioner kroner, mot et budsjett på 71 millioner kroner. Status per april 2023 viser at det er opparbeidet et positivt avvik fra de forventede netto bominntektene i år på om lag 30 millioner kroner.

Elbilandelen er fortsatt økende, og er per april på 30,7 prosent. Gjennomsnittlig døgntrafikk har i april hatt en nedgang sammenlignet med både 2019 og 2022.

Foreløpige tall for mai blir presentert i styringsgruppemøtet.

Se **vedlegg 1**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 11/2023 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten er oppdatert pr. 01.05.23.

Biltrafikken på Nord-Jæren ligger under 2017-nivå, men har vist en stigende trend etter koronapandemien og ligger nå over før-pandemisk nivå. De tre siste månedsindeksene viser imidlertid en utflating.



Antall busspassasjerer har fortsatt å øke i perioden frem til 1. mai 2023. Det har også vært en økning i antall syklist i den samme perioden. Mobilitetsrapporten omtaler også bysykler, sparkesykler, bildeling og parkering.

Se **vedlegg 2**.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om Mobilitetsrapport til orientering.

Sak 12/2023 Anbudsrutiner

Saken er en oppfølging av sak 3/23. Statens vegvesen er blitt bedt om å gi en vurdering av anbudsprosessen i Statens vegvesen, og særskilt vurdering av TKV og eventuell påvirkning på kostnad. Partene er videre bedt om å gi en vurdering av hvordan pris vektet i anbudene. Statens vegvesen gir en presentasjon av sine anbudsprosesser i møtet, og partene orienterer om hvordan pris vektet i anbudene.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar orientering om oppfølging av sak 3/23 om anbud og vektlegging av kriterier til orientering.

Sak 13/2023 Handlingsprogram 2024-2027

Sekretariatet foreslår følgende fremdriftsplan for HP 2024-2027:

- 1.gangsbehandling i styringsgruppen 27. september.
- 2.gangsbehandling i styringsgruppen 1. november.

Lokalpolitisk behandling ut desember 2023.

Behandling i den politiske styringsgruppen i 2024.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar fremdriftsplan for Handlingsprogram 2024-2027 til orientering.



Sak 14/2023 Årsrapport 2022

Sekretariatet legger frem årsrapport for 2022. Årsrapporten viser et vesentlig mindreforbruk i 2022 på 904,6 mill kroner. Dette ble varslet ved fremleggelse av andre tertial i november 2022. I perioden mellom andre tertial og revidert budsjett 2023 er det jobbet med oppdatering av budsjettallene fra Handlingsprogram 23-26 for å unngå vesentlig mindreforbruk i fremtiden, i henhold til bestilling fra styringsgruppen.

I forhold til måloppnåelse har det vært en vekst i biltrafikken etter at tiltak som følge av pandemien ble opphevet i mars 2022. Trafikken i 2022 var 3,4 % under nivået i 2017, men høyere enn i 2019, som var siste normalår. Antall busspassasjerer har i 2022 passert nivået fra før pandemien og var 6 % høyere enn i 2019. For Jærbanen var passasjertallet cirka 90 % av nivået før pandemien og 40 % høyere enn i 2021. Fra 2021 til 2022 var det en økning i antall syklende på 10,9 %.

En rekke prosjekter startet bygging i 2022; Bussveien i Sandnes sentrum, Kollektivtraseen fra Jåttåvågen til det nye sykehuset, Transportkorridor vest – mellom Risavika og Sør Tjora, Sykkelstamvegen – fra Auglendshøyden til diagonalen, og gang- og sykkelveien Ølberg-Vigdel. En del prosjekt/delprosjekt ble ferdigstilt: Bussveien - delstrekning Gausel – Nådlandsbråttet, Kollektivfelt på E-39, fra Asser Jåttens vei til Nesbuveien, Sykkelfelt i Torvmyrvegen, belysning av 1200 meter tursti på Randaberg og etablering av fortau og mur ved Grødem skole.

Se vedlegg 3

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner årsrapport 2022.

Sak 15/2023 T1 2023

Sekretariatet legger frem årets første tertial basert på informasjon om forbruk og fremdrift knyttet til Bymiljøpakkens prosjekter. Statens vegvesens og kommunenes rapportering er basert på aktivitet til og med 30. april. Rogaland fylkeskommunes rapportering er basert på aktivitet til og med 31. mars. Tertialrapporteringen som presenteres i denne saken ser partenes forbruk opp mot Bymiljøpakkens revidert budsjett for 2023 som ble vedtatt av styringsgruppen i marsmøtet.

Se vedlegg 4

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar T1-rapport til orientering.



Sak 16/2023 Bussveiens korridor 2.1

Enhetsleder Harald Bøhn vil i møtet presentere status for korridor 2.1, og vil i samme presentasjon gi en vurdering av Stavanger kommunes ønske om å starte utbygging fra Kvernevik og innover mot Stavanger sentrum. Som et bakteppe for presentasjonen, vedlegges kopi av konseptvurdering «Bussveien rv. 509 – vurdering konsept - midtstilt, sidestilt eller parallelført bussfelt», fra 2016

Når det gjelder korridor 3 og bestillingen om at tidligere utsendt notat skal bearbejdes sammen med Sandnes kommune, er det avtalt et møte mellom Rogaland fylkeskommune og Sandnes kommune 6. juni.

Se vedlegg 5

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.

Sak 17/2023 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner referatet.

Orienteringssaker:

- Løypemelding Bussveien
- Innspill til statsbudsjettet - oppfølging
- Muntlig orientering NTP 2025-2036 Prioriteringsoppdrag – svar fra transportvirksomhetene
- Muntlig orientering revidert nasjonalbudsjett
- Muntlig orientering angående timesregel for bomplasseringer uten brikkeavtale
- Muntlig orientering angående RVU og byindeks