

Revidert årsbudsjett 2022



Versjon 11.05.2022



Bymiljøpakken

Innledning

Årsbudsjett for 2022 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

Bymiljøpakken, med sine prosjekter og tiltak, er en del av byvekstavtalen. Byvekstavtalen for perioden 2019 - 2029 legges til grunn for årsbudsjettet.

Årsbudsjett for 2022 ble utarbeidet som en erstatning for første år av handlingsprogrammet (HP) for 2022-2025, ettersom det ikke ble oppnådd politisk enighet om dette. HP vil bli rullert fra 2023-2026.

Budsjettet for 2022 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken.

Innenfor programområdene er det overført en rekke prosjekter fra 2021-budsjettet. Noen av disse startes først opp i 2022, mens andre er under bygging og vil bli sluttført i 2022.

De største satsingene i 2022 er på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken. Det er også stor oppmerksomhet på å gjennomføre programområdetiltak på sykkel, gåing og trafiksikkerhet, hvor det er inkludert tiltak for cirka 380 millioner kroner i 2022.



Illustrasjon: Elev ved Vågen vgs

Innhold

Innledning.....2

Finansieringsrammer.....4

Prosjektomtale.....6

Innmeldte tiltak i programområdene.....11

Finansieringsrammer

Inntekter 2022

Finansieringsrammene for 2022 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak, belønningsmidler, mva.-refusjon og bompenger.

Forventede kostnader til prosjekter på fylkesveg, inkludert programområdetiltak, danner grunnlaget for beregningen av fylkeskommunal mva.-refusjon.

Bompengeinntektene i 2022 er basert på prognosene fra Statens vegvesen.

Tabellene i dette kapittelet summerer en inntekt på 2509 millioner 2022-kroner mot kostnader på 2627 millioner 2022-kroner.

mill. 2022-kr.

Inntekter	2022
Post 63 Statlig bidrag Bussveien (1)	605
Statlig bidrag E39 Hove-Osli (stat/bom 40/60) (2)	19
Post 30 Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak - Sykkeltamveien	241
Post 30/66 Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak - kollektivtrasé Jättå/UiS* (3)	78
Post 66 Belønningsmidler	252
Post 66 Reduserte bompenger	91
Post 66 Bedre kollektivtilbud	91
Post 66 Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	55
Post 66 Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	55
Netto bompengeinntekter	746
Mva.-kompensasjon	277
Sum	2 509

*Forutsetter at prosjektet blir tatt inn i statlige budsjetter

(1) 50 % av årets investering eks. mva. Samsvarer ikke nødvendigvis med statlige budsjetter.

(2) Forskutteres med bompenger, men ca. 40% av investeringskostnaden skal tilbakeføres fra staten.

(3). Jmfr. Byvekstavtalen skal prosjektet fullfinansieres med post 30-midler, ev. forskutteres med bompenger. P.T. uavklart finansieringskilde for 2022.

Balanse	2022
Balanse ved årets start - Ferde, avsetning til byggherre (kontobeholdning)	1 085
Kostnader	2 627
Inntekter	2 509
Balanse ved årets slutt	967
Lånebehov	0

Innmeldt behov i 2022

Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2022-budsjettet. Prosjekter som går over flere år kan forseres i tid så lenge prosjektet er innenfor tildelt totalramme, og forutsatt at det er likviditet i pakken til den aktuelle endringen.

For programområdeprosjekter, vil det i garantitiden (dvs. 3-5 år etter ferdigstillelse) kunne oppstå kostnader som ikke har vært forutsett, eksempelvis knyttet til at entreprenør ikke følger opp sine forpliktelser, rettssaker og lignende. Denne type kostnader rapporteres i forbindelse med tertialrapportering

Kostnader i mill. 2022-kr. ink. mva.

Prosjekt	Total	2022
Sykkeltamveien	1 525	241,0
Bussveien korridor 1 - Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien	6 128	1 265,4
Bussveien korridor 2.1 Stavanger St.-Sundekorssen - (Bussvei/ kollektivakse)	2 402	33,5
Bussveien korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika - (Bussvei/ kollektivakse)	2 010	25,1
Bussveien korridor 3 Krysset Havnegata/Gravarsveien-Vatnekrossen - (Bussvei/kollektivakse)	99	6,4
Bussveien korridor 4 - Forus-Sola - Sola lufthavn - (Bussvei/ kollektivakse)	317	1,7
SUS/UIS-Diagonalen-Jättå	449	92,3
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	720	157,0
Programområde sykkel	753	123,9
Programområde gange/miljø	377	99,0
Programområde trafiksikkerhet	377	76,3
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	268	7,1
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	509	49,0
Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1 563	26,4
E39 Hove-Osli	613	48,5
Fv. 505 Foss Eikeland - Bråstein	803	4,0
Forpliktelser Nord-jærenpakken (2022: Skjæveland-Foss Eikeland)	798	2,2
Drift Kollektiv	2 412	213,0
Økt rutefrekvens	909	91,1
Reduserte billettpriser	547	54,8
Drift sekretariat	136	9,1
Sum		2 627

Sykkelstamvegen

Hovedmålet med Sykkelstamvegen er å legge til rette for overføring av arbeidsreiser fra personbil til sykkel, og da spesielt til arbeidsplassene i Forus/Lura-området og nytt sykehus og UiS. Prosjektet bygges i etapper og første etappe, fra Asser Jåttens vei til Sandnes grense, ble åpnet september 2020.

Sykkelstamvegen har meldt inn et behov på 241 millioner kroner i 2022. Prosjektet finansieres av statlige programområdemidler.

Sykkelstamvegen - delstrekninger	Merknad
B11695: E11: Schankehølen - Sørmarka	2023-2025 Utlysning etter avklart finansiering.
B11695: E12: Driving og sikring av sykkel tunnel Sørmarka	2020-2021 Ferdig sommeren 2021.
B11693: E05: Sørmarka - Asser Jåttens vei (Hinnakrysset)	Ferdig 2023 Lyst ut våren 2021.
B11693: E01: Asser Jåttens vei - Sandnes grense	09.2018-09.2020 Ferdig. Åpnet 02.09.2020.
B11693: E03: Löwenstrasse - Smeaheia	2022-2024 Lyst ut våren 2021.
B11694: E04: Smeaheia - Oalsgata	2022-2024 Lyst ut våren 2021.

Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. Den har planlagt åpning i 2026.

Bussveien har meldt inn et behov på 1332 millioner kroner i 2022.

Infrastrukturen mellom Sandnes sentrum og Hillevåg vil være ferdigstilt våren 2026. Etter vedtaket i styringsgruppen desember 2020 er endepunktet for bussveien korridor 1 i krysset mellom Gravarsveien og Havnegata i Sandnes. Bussveien Hillevåg–Stavanger sentrum er en helt avgjørende brikke. Det er faglig enighet mellom Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune om

et nytt felles planløp på dette delprosjektet. Det er ikke nødvendig at dette strekket er ferdigbygget i 2026 for å kunne åpne Bussveien mellom Sandnes sentrum og Stavanger sentrum som bussvei. Når det gjelder gjennomføring av tiltak i Stavanger sentrum utenom Bussveien (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbegata, Verksallmenningen), må disse gjennomføres før 2026. Gjennomføringen av Hillevåg–Stavanger sentrum koordineres med gjennomføringen av sentrumstiltakene.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Gravarsveien i Sandnes i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og delprosjektene vil da være klare for ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerv.

Delprosjektene fv. 44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon og fv. 44 Bussvei Gausel stasjon–Nådlandsbråtet er under gjennomføring. Delprosjektet fv. 44 Bussvei Stasjonsveien–Gauselvågen ble lyst ut høsten 2021 og fv. 44 Bussvei Nådlandsbråtet–Hans og Grete stien lyses ut februar 2022. Deretter følger fv. 44 Bussvei Kvadrat–Ruten.

Utbygging av korridor 2: Planprosesser og forberedende prosesser som ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerv igangsettes og gjennomføres når grunnlaget faglig sett vurderes klart.

På korridor 3 justeres planleggingsprosesser samsvarende med vedtak i styringsgruppen desember 2020. Planlegging og forberedende prosesser på korridor 4 fortsetter. Utbygging av korridor 4 gjennomføres etter 2026.

Rv. 509 Transportkorridor vest/ fv. 409 TKV

Hovedmålet med prosjektet er å gi bedre kapasitet og fremkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk gjennom etablering av tungbilfelt, samt bedre trafiksikkerheten og støyforholdene på strekningen. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og trafiksikkerhet



Bussveien under arbeid

for gående og syklende langs strekningen.

Rv. 509 Sør-Tjora (Sola skole)-Kontinentalveien fikk oppstartsbevilgning i statsbudsjett for 2021 og vil ha byggestart i løpet av første halvår 2022. Det er meldt inn et behov for 157 millioner kroner på denne delen av prosjektet i 2022.

Styringsgruppen vil prioritere oppstart på strekningen Rv. 509 Kontinentalveien–Hagakrossen så snart Sør-Tjora–Kontinentalveien er ferdigstilt. Her gjenstår arbeid med å ferdigstille reguleringsplanen.

Strekket Hagakrossen–Jåsund skyves til etter denne handlingsprogramperioden (2026) i påvente av enighet mellom partene i Bymiljøpakken.

Bussveiens korridor 2 er delt i 2.1 Stavanger sentrum–Sundekrossen og 2.2 Bussvei Sundekrossen–Risavika, Del 2.2 har noen fellesstrekninger med rv. 509 Transportkorridor vest, hhv. Kontinentalveien–Hagakrossen (2,3 km) og Jåsundvegen–Sundekrossen (1,2 km).

Disse fellesstrekningene er forutsatt finansiert med 50 % fra post 63 og 50 % bompenger. Øvrige strekninger skal finansieres 100 % av bompenger.

Statens vegvesen vil ta et initiativ til å drøfte vegeierskap på strekningen fra Risavika havn og nordover med fylkeskommunen. Dette vil kunne påvirke framtidig finansiering med hensyn på mva.-kompensasjon.

Strekningen rv. 509 Sømmevågen–Sola skole med tungbilfelt ble åpnet i 2018, ved hjelp av forskuttering fra Rogaland fylkeskommune.

Kollektivtrasé – fv. 510 SUS/UIS - Diagonalen - Jåttå

Det pågår oppstart av prosjektering/ byggeplan for fv. 510 kollektivtrasé Ullandhaug–Jåttå. Prosjektet oppfyller vedtatt rekkefølgekrav til etableringen av det nye sykehuset. Utbygging av universitetsområdet gir en betydelig vekst i antall personturer i området. Det er derfor behov for å legge bedre til rette for kollektivreiser og for gang- og sykkeltrafikk.

Prosjektet har et innmeldt behov i 2022 på 92,3 millioner kroner.

Kollektivtraseen kobles til Bussveien ved Jåttåvågen («Karusellen»). Med utgangspunkt i gjeldende områderegulering for universitetsområdet (plan 2510) og forslag til detaljregulering for Bussveien Stasjonsveien–Gauselvågen (plan 2606) blir kollektivtraseen lagt som en parallelført trasé

på nordøstsiden av dagens kjørevege, langs fv. 510 Diagonalen og fv. 4542 Madlavegen mot kommunegrensen med Sola. Dette innebærer at bussene går i en egen trasé, med tovegs trafikk, ved siden av dagens kjørevege.

Kollektivtraseen skal oppleves som del av et framtidsrettet, effektivt og pålitelig kollektivsystem. Anlegget skal forbedre sykkel- og gangtilbudet på strekningen, og sikre koblinger til eksisterende tilbud.

I områdereguleringen for universitetsområdet er det knyttet rekkefølgekrav til utbyggingen av den delen som omfatter nytt sykehus. Spesifikt skal det være «... gjennomført ... kollektivfelt fra Kjell Arholms gate 41 ... til Jåttåvågen». Kollektivtraseen må være etablert innen sykehusets første byggetrinn tas i bruk i 2024. Planen var oppe til førstegangsbehandling 19. desember 2019, deretter til 2. gangs behandling 15. oktober 2020. Planen ble vedtatt og sluttbehandlet i Stavanger kommune den 16. november 2020. For å kunne fullføre prosjektet før det nye sykehuset åpner i 2024, må prosjektet lyses ut mai 2022 og ha byggestart høsten 2022. Prosjektet skal finansieres med statlige midler, men det er ikke avsatt midler i statsbudsjettet for 2022. Det arbeides derfor med å avklare hvordan permanent finansiering skal sikres, samtidig som den nødvendige fremdriften opprettholdes.

E39 Ålgård-Hove

Hovedmålsetting for prosjektet er bedre fremkommelighet og økt trafikksikkerhet, samt knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord-Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegen betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og trafikk til Sør- og Østlandet.

Delstrekningen Osli-Hove er prioritert i prosjektporteføljen og styringsgruppen ønsker en snarest mulig oppstart. Prosjektet har fått oppstartsbevilgning i statsbudsjettet for 2022 og vil lyses ut 2. tertial 2022. Dette året er det meldt inn et behov for 48,5 millioner kroner til delprosjektet.

Delstrekningen Ålgård-Osli (inkludert

kryss på Bråstein) er prioritert nederst i prosjektporteføljen. Departementets styringsmål (3,9 mrd. 2020-kr) legges til grunn for hele strekningen Ålgård-Hove.

Kommunal- og distriktsdepartementet har etter meklings fastsatt lang tunell mellom Figgjo og Osli i kommunedelplanen for Ålgård-Hove. Prosjektet har per i dag vedtatt reguleringsplan på hele strekningen, men reguleringsplan på strekningen Figgjo-Osli er klaget inn til Statsforvalteren av Statens vegvesen.

Styringsgruppa legger til grunn at eventuelle innsparinger utover det som fastsettes som ramme på prosjektene Osli-Hove, tverrforbindelsen fv. 505, kryssløsning Bråstein, høyverdig kollektivløsning til Vatnekrossen, kryssløsning på Stangeland og planlegging av Sandnes øst skal legges inn i finansiering av Ålgård-Osli, sammen med eventuell annen og eller ekstern finansiering (jfr. Vedtak 77/20).

Programområde sykkel

I 2022 vil det pågå planlegging, projektering og bygging av 23 sykkelprosjekter langs hovednettet på Nord-Jæren. Åtte av prosjektene er overført fra 2021-budsjettet, fordi de blir ferdige i 2022 eller på grunn av utsatt oppstart til 2022.

Tiltakene i Bymiljøpakken bygger på faglige prioriteringskriterier og anbefalinger i Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032, som er vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettet for sykkel.

Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak

I 2022 vil det pågå planlegging, projektering og bygging av 39 gangeprosjekter i regi av Bymiljøpakken. 19 av prosjektene er overført fra 2021-budsjettet, fordi de først blir ferdige i 2022 eller fordi oppstart er blitt utsatt til 2022.

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Prosjektene er valgt med bakgrunn i Kriterier for prioritering

av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord-Jæren 2018-2033, vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert.

Det er foretatt en omprioritering i forbindelse med prosjektet E39 Gangbro over motorveien. I tillegg til selve broen var tilkoblingsvei på begge sider av broen inkludert i prosjektkostnaden. Stavanger kommune påtar seg å etablere tilkoblingsveien på østsiden med kommunale midler, mot at de midlene som frigjøres i prosjektet kan benyttes til prosjektet Madlaveien x Regimentveien. Denne endringen er innarbeidet i handlingsprogram 2023-2026 og innebærer at det er det er tildelt totalt 40 millioner kroner til bygging av Madlaveien x Regimentveien i HP 23-26. Prosjektet er et rekkefølgekrav hvor cirka 50 prosent av byggekostnaden (på omtrent 83 millioner kroner) skal dekkes av eksterne.

Statens vegvesen har ansvar for bygging av gangbro over E39, som starter i 2022 og planlegges ferdig i 2023.

Under budsjettposten planreserve, vil 0,5 mill. kr dekke projektering av krysset Arne Rettedalsgate-Løkkeveien, som er gjennomført av RFK. Det skal gjennomføres gravearbeid i krysset, og det var derfor ønskelig se på muligheten for å ta krysset inn som en del av prosjektet Arne Rettedalsgate og få det lagt tilbake som miljøgate. I 2022 vil det pågå planlegging, projektering og bygging av 17 trafikksikkerhetsprosjekter i regi av Bymiljøpakken. Fire av prosjektene er overført fra 2021-budsjettet, fordi de først blir ferdige i 2022 eller fordi oppstart er blitt utsatt til 2022.

Innen trafikksikkerhetstiltak, er trafikkstyring på E39 planlagt på strekningen Tasta-Bogafjell. I 2022 starter Statens vegvesen opp en pilot med tilfartskontroll på sørgående

rampe ved Schancheholen, som vil fungere sammen med eksisterende variable fartsgrenseskilt på E39.

Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak

Innenfor kollektiv vil det i 2022 være aktivitet på syv prosjekter i regi av Bymiljøpakken. To av prosjektene er overført fra 2021-budsjettet, fordi oppstart er blitt utsatt til 2022.

Faggruppe kollektiv startet opp sitt arbeid betydelig senere enn de andre faggruppene og er av den grunn fortsatt i en tidlig fase i forhold omfanget av prosjekter og status på prosjektene. Programområdet har derfor fortsatt betydelige midler til disposisjon. Viktige kollektivakser, hvor det er behov for betydelige investeringer i de kommende år, og hvor man på det nåværende tidspunkt ikke har oversikt over det totale omfanget av investeringene, er kollektivaksen i Stavanger sentrum gjennom Kongsgata, Klubbegata, Verksgata og Verksalmenningen, samt kollektivtrasé Lagårdsveien-Ullandhaug. Faggruppe kollektiv jobber hovedsakelig med fremkommelighetstiltak på bybussnettet innenfor sentrale deler av Bymiljøpakkens område. De høyest prioriterte prosjektene og tiltakene settes inn der det er størst passasjermengde og størst grad av forsinkelser – med andre ord der en får mest nytte for pengene. Gruppen sitt høyest prioriterte prosjekt i 2022 er utredning av kollektivtiltak på strekningen fra Lagårdsveien til Ullandhaug (Kollektivtrase Lagårdsveien - Ullandhaug). Med bygging av nytt sykehus blir denne traseen enda viktigere enn den er i dag. Her skal det startes opp planlegging, og prosjektet kan bestå av både store og små tiltak. De mindre kollektivtiltakene er hovedsakelig fremkommelighetstiltak på bybussnettet innenfor sentrale deler av Bymiljøpakkens område. Programområdet inneholder også statlige midler post 73, stasjons- og knutepunktutvikling.



Foto: Silje Drevdal

Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er i 2022 på 213 mill. kr. Dette forbruket blir i sin helhet dekket av midler tildelt gjennom byvekstavtalen. Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element.
- Fullstendig billettsamordning tog/buss.
- Økt satsing på ny-introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer).

Oalsgata

Oalsgata er vedtatt som hovedrute for sykkel i kommuneplanen og kommunedelplanen for sentrum (sentrumsplanen) i Sandnes. Den er også en definert ulykkesstrekning med viktige barnetråkk og skoleveger på langs og på tvers av Oalsgata.

Reguleringsplanen er vedtatt, og det pågår arbeid med prosjektering og grunnerverv.

Prosjektet har meldt inn et behov for 49 millioner kroner i 2022.

Dusavikveien

Dusavikveien er det nest største prosjektet i programområdene. Plan ble godkjent i januar 2021. Hovedmålsettingen i prosjektet er å få flere syklistar på strekningen og bedre trafiksikkerheten for fotgjengere og syklistar.

Forberedende arbeid til prosjektering har startet. Prosjektering starter i 2022 og vil pågå i 2022, 2023 og 2024.

Prosjektet har meldt inn et behov for 7,1 millioner kroner i 2022.

Grunnerverv er planlagt startet i 2023, men det er avhengig av at prosjektering av murer og adkomstveier til berørte eiendommer er tilstrekkelig avklart og prosjektert. Grunnerverv vil pågå i perioden 2023-2024. Planlagt bygging er i slutten av 2024 til 2026.

Innmeldte tiltak i programområdene



Foto: Silje Drevdal

Sykkel

Prosjekt markert med **gult** er godkjent for planlegging, investeringskostnaden vurderes i neste rullering av HP. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Gang- og sykkelvei	43,1	14,2
Stavanger	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	89,2	6,8
Rogfk	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	65,8	36,1
Stavanger	Rektor Steens gt./ Cort Adelers gt.	Sykkelprioritert gate	28,3	18,0
Rogfk	Madlaveien, vest for Kristine Bonnevis vei	Sykkelveg med fortau	7,7	3,0
Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50 %	Enveisregulert sykkelveg med fortau	6,8	0,1
Stavanger	Hannasdalsgata (del 2)	Sykkelprioritert gate	23,3	0,3
Stavanger	Bergelandsgata - Birkelandsgate	Sykkelfelt (hevet) og sykkelprioritert gate	2,8	2,8
Sandnes	Haakon Vlls gt. - Ganddalsgata	Gatetun	12,9	1,4
Sandnes	Dyre Vaas vei	Sykkelveg med fortau	10,4	0,0
Randaberg	Krystallveien	Sykkelveg med fortau / sykkelfelt	2,4	1,8
Sola	Åsenvegen	Sykkelveg med fortau	0,7	0,1
Stavanger	Hjelmelandsgate	Sykkelfelt	1,1	1,1
Stavanger	Chr. Bjellandsgate*	Sykkelfelt	1,1	0,9
Rogfk	Strømsbrua	Sanere venstresvingfelt og fullføre sykkelfelt	1,4	1,4
Alle	Planreserve	Pott til planlegging av nye prosjekter	1,5	1,5
Stavanger	Ryfylkegata del 2	Sykkelfelt	30,1	11,3
Stavanger	Langgata, Verksalmenningen - Pedersgata	Sykkelfelt opp bakken	1,4	1,4
Stavanger	Steingata	Rødt dekke	11,0	11,0
Stavanger	Østre ring	Sykkelfelt	13,6	2,8
Stavanger	Muségata, Rektor Steens gt. - Lagårdsveien	Sykkelfelt opp bakken	5,1	5,1
Rogfk	Randabergveien	Sykkelveg med fortau	3,9	0,8
Rogfk	Randabergveien (på Tasta)	Enveisregulert sykkelveg med fortau	4,2	1,0
Rogfk	Misjonsveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau	3,2	1,2
Delsum			371	123,9
Tiltak som inngår i flere programområder				
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 50 %*	Enveisregulert sykkelveg	254,5	24,5
Rogfk	Dusavikveien, delfinansiering 50 %*	Sykkelfelt	134,2	3,6
Sum			759,7	152

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.

Gange



Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50%	Etablere gang- og sykkelsti	43,1	14,2
Rogfk	Bøveien	Etablere fortau	8,6	1,5
Rogfk	Stokkaveien 1, Wesselsgt.-Murveien	Rehabilitere/nytt fortau der mangler	10,2	7,7
Sandnes	Øygard og Sørbo skole	Fortau Eddav. Belysning begge skoler	1,9	1,4
Sandnes	Belysning pumptrack Sandvedparken	Belysning tursti og pumptrack Sandvedparken	5,2	5,2
Sandnes	Ny turvei Kvellurvn. til Brugata (Sandvedparken)	Ny tursti	2,3	2,3
Stavanger	Stavanger stasjon	En off. heis fra perrong til Jernbanelokket	5,5	0,9
Stavanger	Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt.	Fortau og innsnevring av vei	6,2	2,8
Stavanger	Klubbsekskapet - Olavskleivå	Trapp/rampe forlengelse ST. Olavskvartalet, frikjøp p-plasser (grunnerverv).	6,8	3,4
Stavanger	Myrvangveien Køhlers vei - Haugvaldstadm	G/s-vei med fortau, fjerne gateparker.	2,7	1,9
Randaberg	Kyrkjeveien 2	Fortau	8,2	5,5
Svv	E39 - Gangbro over motorveien*	Gangbru over motorveien*	28,7	14,0
Rogfk	Madlaveien x Regimentveien	Kryss utbedring	40,0	0,2
Sandnes	Forbindelse Torvvegen	Oppgradering forbindelse fra stadionområdet/ Smeaheia til Somaveien	7,0	7,0
Stavanger	Kongsgata, Stiftelsesgata, Bergelandsgate	Kryss/fortau Stiftelsensgt til Bergelandsgt.	3,4	3,4
Stavanger	Arne Rettedals gt.	Utvidelse av fortau	8,2	2,8
Stavanger	Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk	Nytt fortau	5,5	0,9
Stavanger	Eiganesveien	Fortau	2,6	2,6
Alle	Planreserve	Pott til planlegging av nye prosjekter	1,5	1,5
Sola	Gangfeltopphøynin intensiv belysning, Sande skole	Gangfeltopphøyninger og intensivbelysning	1,1	1,1

*Prosjektet er justert mht . Periodisering gitt i HP. Gjennomføring blir i 22 og 23.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Sola	Mørk sti ved gamle Tananger barnehage	Belysning skolevei/turvei	1,7	1,7
Sola	Intensivbelysning gangfelt Sandesletta, nord (ved busskur), og ved Åsenvegen	Intensivbelysning	0,3	0,3
Randaberg	Fortau/mur Grødem skole	Etabeler fortau	0,5	0,5
Randaberg	Ny Harestad skole (arena)	Belysning	0,3	0,1
Randaberg	Krystallveien, Ryggveien	Belysning 2 gangfelt	0,3	0,3
Randaberg	Grødem	Lys tursti, brukes som transportåre	3,4	1,5
Randaberg	Ryggveien / Fjellheimveien	Skille mellom fortau og veibane, belysning i overgangen	0,5	0,1
Randaberg	Tungenesveien	Montere rekkverk langs gs-veg	0,5	0,5
Sandnes	Belysning sykehusparken (tidl. kalt Trones skole)	Park helsehuset, oppgradering belysning	2,8	2,8
Sandnes	Prinsensvei og Tornerosevei	Belysning skoleveg, 3 overganger	0,9	0,9
Stavanger	Paradissvingen	Utvidelse av fortau	4,9	0,3
Stavanger	Svend Føynsgt- Auglend skole (note 1)	Belysning langs nybygget gangvei	1,4	1,4
Sandnes	Belysning turvei Kvellurvn. til amfiet (Sandvedparken)	Belysning, lekeplass, turveg	3,3	3,3
Stavanger	Stavanger konserthus	Belysning	1,4	1,3
Stavanger	Tastarustå skole	Belysning	1,4	1,4
Stavanger	Øvre Holmegate	Gågate	8,2	1,3
Sola	Telleapparat for gående	Belysning	1,0	1,0
Delsum			231,6	99,0
Tiltak som inngår i flere programområder				
Rogfk	Oalsgata**	Fortau**	127,2	12,3
Sum			358,8	111,3

** Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.



Trafikksikkerhet



Prosjekt markert med **gult** er godkjent for planlegging, investeringskostnaden vurderes i neste rullering av HP. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Stavanger	Sjøhagen	Stenging av vei og etablering av undergang	30,9	13,3
Stavanger	Lundebakken	Etablere fortau	10,9	2,6
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	Etablere fortau	5,5	1,1
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	Etablere gang- og sykkelvei som går i plan med veien. Sikttiltak undergang.	6,3	1,2
Stavanger	Stavanger sentrum	Etablere pullerter	4,9	0,0
Sola	Påskhusvegen	Etablere fortau + utbedre kryss	1,5	1,5
Stavanger	Øvre Vågen	Etablere fortau	28,1	8,7
Stavanger	Stavanger sentrum	Belysning	16,4	0,0
Svv	E39 Trafikkstyring på motorveien	Etablere variabel fartsgrense, videodetektering og tilfartskontroll på E39 mellom Tasta og Bogafjell	69,1	5,5
Rogfk	Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg	Tiltak etter systematisk gjennomgang av skolevei på alle ungdomsskolene	27,0	7,4
Rogfk	To underganger Nesbuvegen	Utbedring av 2 underganger	37,3	10,0
Stavanger	Oddahagen	Etablere fortau	1,7	1,7
Sola	Nesbuvegen X Åsnutvegen	Utbedring av to kulverter	16,9	16,9
Rogfk	Fv. 4476 x fv. 4516 Heigreveien x Asheimveien	Rundkjøring + venstresvingefelt	15,9	1,0
Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50 %	Ts-tiltak - samkjøring med faggruppe sykkel	7,2	5,2
Delsum			279,7	76,3
Tiltak som inngår i flere programområder				
Rogfk	Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 %*	Etablere sykkelfelt og oppgradere holdeplasser mellom Christian Bjellands gate og Gjerdeveien	134,2	3,6
Rogfk	Fv. 334 Oalsgata delfinansierers 25 % *	Etablere sykkelfelt mellom St. Olavs gate og Solaveien	127,2	12,3
Sum			541,1	92,1

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.

Kollektiv



Prosjekt markert med **gult** er godkjent for planlegging, investeringskostnaden vurderes i neste rullering av HP. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Svv	Kollektivfelt E39, Hinnakrysset - Asser Jättensvei*	Kollektivfeltlenke mellom eksisterende kollektivfelt	23,0	10,0
Rogfk	Auglendsdalen	Kollektivfelt (+sykkel/gange).	28,4	2,8
Stavanger	Kongsgata	Oppgradering, blant annet nytt dekke	43,8	4,0
Alle	Samlepott	Pott for små tiltak	22,0	2,0
Rogfk	Kollektivtrase Lagårdsveien - Ullandhaug	Utredningsarbeid	10,9	2,3
Rogfk	Fv. 4568 Verkgata	Tiltak på ulykkesbelastet strekning mellom Bergelandstunnelen og Jorenholmen.	18,4	4,4
Randaberg	Nord for holdeplassen Hagafjell	Utvidelse fra ett til to kjørefelt.	2,6	0,5
Randaberg	Krystallveien og Bronseveien	En kombinasjon av mindre tiltak langs strekningen.	4,3	0,5
Sum			153,4	26,4

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.



Kontakt sekretariat for Bymiljøpakken



Kristine Gramstad Wedler

Sekretariatsleder

kristine@bymiljøpakken.no

+47 907 69 415

Gaute Risa

Controller

gaute@bymiljøpakken.no

+47 948 83 352

Kjersti Reppen Karlsen

Rådgiver

kjersti@bymiljøpakken.no

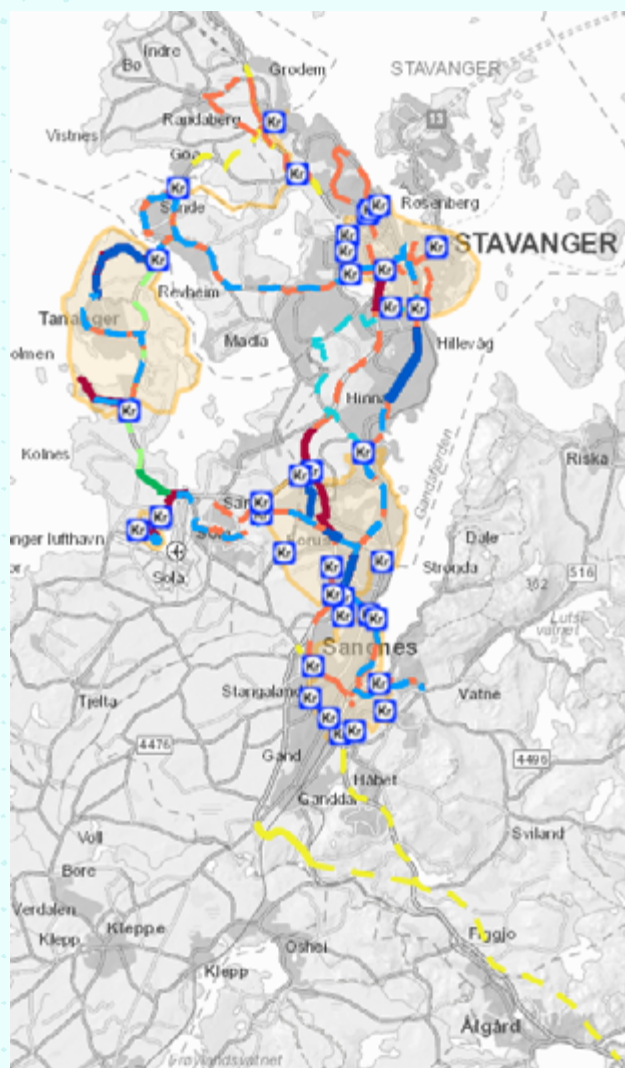
+47 948 44 052

Tore Espedal

Kommunikasjonsansvarlig rådgiver

tore@bymiljøpakken.no

+47 997 46 019



Statsforvaltaren i Rogaland



Rogaland
fylkeskommune



Randaberg
kommune



SANDNES
KOMMUNE



Sola kommune



Stavanger
kommune



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen



Bymiljøpakken