

Bymiljøpakken

Dato: **20.01.2022**
Saksnr.: **2022/8848**
Dok.nr.: **4**
Saksbehandler:
Janne Gryte Malmin

Bymiljøpakken Madlaveien vest for Kristine Bonnevis veg – endret prognose for totalkostnad – oppdatert notat 25.01.2022

Rogaland fylkeskommune skal bygge 465 m sykkelveg med fortau, kulvert under Kristine Bonnevis veg i krysset med Madlaveien og ny bussholdeplass i sørgående retning. Prosjektet vil gi en sammenhengende sykkelveg med fortau til nye SUS, Sykkelstamvegen og Jåttåvågen.

I forbindelse med bygging av adkomstvei til Nye SUS skal det også bygges sykkelvei m/ fortau og kulvert under Kristine Bonnevis veg.

Nye SUS har som rekkefølgekrav å anlegge en Gang- og sykkelvei 4m bredde langs Madlaveien og en kulvert under Kristine Bonnevis veg. Total lengde på 180m. Gang- og sykkelvei kobles sammen med eksisterende gang- og sykkelvei på 3m bredde.

Områderegulering for universitetsområdet

For å opprettholde dagens standard knyttet til sykkelløsninger, jfr. Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017 – 2032 har Rogaland fylkeskommune meldt at Helse Vest må øke bredden i kulvert og gang/sykkelveg ut av kulvert til 5,5 meter. En økning i bredde fra 4,0 til 5,5 meter vil gi en økning i totalkostnaden for kulverten og gang/sykkelveg. Det er avtalt at 83 pst. av kostnadene for kulvert finansieres av Helse Stavanger, og at prosjektet dekker 17 pst. for utvidelse ut over vedtatt rekkefølgekrav. For gang/sykkelveg er det forholdsmessig kostnadsfordeling.

I forbindelse med bygging av ny adkomstvei til Nye SUS via Kristine Bonnevis veg blir det også bygget ny gang- og sykkelvei i kulvert under Kristine Bonnevis veg nede ved rundkjøring ved Madlavegen. Eksisterende gang- og sykkelvei langs Madlavegen utvides til sykkelvei med fortau 3m+2,5m fra Grannesbakken til kommunegrensen Sola -Stavanger. Total lengde på 465m

Det er avtalt at kostnadene med forlengelsen og utvidelsen av sykkelvei m/fortau 3m+2,5m skal dekkes av Bymiljøpakken.

Rogaland Fylkeskommune og SUS har blitt enig i fordelingen av kostnadene på bygging av 465m sykkelvei m/fortau 3m+2,5m langs Madlaveien. Rogaland Fylkeskommune dekker 27% av totalkostnad.



Felt 1-2-3

Sykelvei m/fortau Madlaveien, 140 m Grannesbakken til kulvert

Denne er tidligere meldt inn til Bymiljøpakken med en kostnad på kr 1mill. SUS skal bygge ny busslomme som medfører flytting av eksisterende sykkel og gangvei. Derfor må SUS ta sin del av kostnadene i felt 2. Totalkost kr 2.156.000,-. Bymiljøpakke andel kr 1.666.000,-

Felt 4

Kulvert under Kristine Bonnevis veg

Totalkost på kr 22 495.000,- Utvidelse kulvert 4,0 m -> 5,5 m, dekkes av Bymiljøpakken. Dette utgjør 17 % av totalkostnaden kr 3.824.000,- Utvidelse av veibane 185m til sykkelvei m/fortau 3m+2,5m fra 4m tillegg på kr 389.000,-

Felt 5-6

Sykkelvei m/fortau Madlaveien, 140m til kommunegrense

Deler av strekningen må bygges om i forhold til eksisterende sykkel og gangvei. SUS dekker deler av kostnadene på denne strekningen (Felt 5). Resterende strekning felt 6 dekkes av Rogaland fylkeskommune.

Totalkost kr 2.156.000,-. Bymiljøpakke andel kr 1.806.000,-

Samlet kostnadsoversikt (Bymiljøpakken)

Felt	Tiltak	lm	Andel	Enhet	Mengde	Pris	Sum	Prosjektering og rigg GS (10% + 5 %)	MVA	Sum inkl. mva
1 og 3	Sykkelvei m/fortau Madlaveien, 140 m Grannesbakken - kulvert KB veg	70	100,0 %	m ²	385	2 000	770 000	115 500,00	192 500	1 078 000
2	Sykkelvei m/fortau Madlaveien, 54,5% 70 m Grannesbakken - kulvert KB (busstopp)	70	54,5 %	m ²	210	2 000	419 650	62 947,50	104 913	587 510
4	Utvidelse kulvert 4,0 m -> 5,5 m, 20 % av total kostnad	1	17,0 %	RS	0,17	16 068 000	2 731 560	409 734,00	682 890	3 824 184
4	Sykkelvei m/fortau Madlaveien, 20 % 185 m, kulvert - sykkelvei m/fortau KB veg	185	27,3 %	m ²	278	1 000	277 778	41 666,63	69 444	388 889
6	Sykkelvei m/fortau Madlaveien, 90m KB veg - kommunegrense (FK)	90	100,0 %	m ²	495	2 000	990 000	148 500,00	247 500	1 386 000
5	Sykkelvei m/fortau Madlaveien, 140 m KB veg - kommunegrense (SUS) 20% FK 2,5	50	54,5 %	m ²	150	2 000	299 750	44 962,50	74 938	419 650
	SUM						5 488 738	823 310,63	1 372 184	7 684 232,50

Oppsummering

Prosjektet Bymiljøpakken Madlaveien, vest for Kristine Bonnevis veg har nå en oppdatert prognose for totalkostnad på 7,7 mill. kroner (2022-kr).

I forbindelse med reguleringsplanen er en bussholdeplass flyttet ned til Madlaveien. En eksisterende holdeplass som var tenkt oppgradert i prosjektet Bymiljøpakken Madlaveien x Grannesveien vil nå utgå, og vil gi besparelse i det prosjektet.

Prosjektet Bymiljøpakken Madlaveien, vest for Kristine Bonnevis veg er en del av vegnettet som må være bygget til det nye sykehuset skal åpne. Prosjektet er ferdig prosjektert med en utvidelse av bredde utover det som er vedtatt rekkefølgekrav.

Vi oppnår i dette prosjektet en god synergieffekt der to offentlige aktører samarbeider om utbygging av gang- og sykkelvegnettet i samme området. Samarbeidet gir Bymiljøpakken reduserte kostnader og gir et godt tilbud for myke trafikanter.

Framdrift og veien videre

Det haster å få en avklart om prosjektet har finansiering til en prognose for totalkostnad på 7,7 mill. kroner fordi prosjektet inkluderer adkomst til nye SUS, og dersom det blir forsinkelser på denne kontrakten kan det gi forsinkelser for åpningen av nye SUS.

Dersom styringsgruppen for Bymiljøpakken velger å ikke øke rammen for totalkostnad vil SUS ferdigstille ny kulvert og opparbeide gang- og sykkelvei med bredde 4 meter i felt 4. (se illustrasjon over) Eksisterende gang og sykkelvei vest og øst for Kristine Bonnevis veg vil ikke bli opparbeidet. Dersom dette skal utføres senere vil det medføre en ekstra totalkostnad på ca. 2 – 3 mill. kroner.

Bymiljøpakken Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg (BLÅ strek)



Bymiljøpakken Madlaveien, del av kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå har i 2022 et vedtatt budsjett på 2,1 mill. kroner. Dette prosjekt er i forslag til nytt handlingsprogram for perioden 2023 – 2026 delt opp i Madlaveien, vest for Kristine Bonnevis veg (rød strek) og Madlaveien, øst for Kristine Bonnevis veg (blå strek).

Bymiljøpakken Madlaveien øst for Kristine Bonnevis veg (blå strek) har en prognose for total kostnad på 2 mill. kroner (2020-kr). Langs et mindre strekk av Madlaveien i retning adkomstveien til nye SUS skal det bygges en manglende sykkelvegnettilknytning mellom kommunegrensen Sola – Stavanger og kollektivtrase m/sykkelvei Ullandhaug – Jåttå. Det er ikke planlagt oppstart av dette prosjektet før endelig avklaring om adkomstvei i forbindelse med neste byggetrinn for SUS.

Hilsen
Janne Gryte Malmin
rådgiver

Kopi til:

Vedlegg:

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.