

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er Stangeland Maskin. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen Det er nå inngått kontrakt med arbeidsfellesskapet Kruse Smith og Risa samt Cowi som prosjekterende. Kontraktform er totalentreprise med konkurransepreget dialog. Det er forventet oppstart bygging ilp av 2022, og prosjektet skal være ferdig sommeren 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Første spadestikk er i slutten av juni.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Det ble inngått kontrakt med Grunn- Service medio mai. Seabrokers og Total Betong bidrar også i prosjektet. Prosjektet starter opp for fullt etter sommerferien og skal være ferdig i løpet av 2025. Første spadestikk er i slutten av juni.

Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien. Detaljregulering for Bussveien Fv.44 Kvadrat – Ruten, plan 201602 ble godkjent i Sandnes kommunestyre 14 mars 2022. Det er lagt til grunn et fremoverlent løp for å sikre fremdrift ihht tidligere orientering. Strekingen gjennomføres med fem entrepriser med oppstart bygging henholdsvis 2022 og 2023. Samtlige planlegges ferdigstilt innen 2025. Detaljprosjektering for Olav V. plass og Stavangerveien pågår. Entreprise for løfteoperasjoner av hus i Strandgata er tildelt Klepp spesialtransport. Vegentreprisen for Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata skal til fylkestinget i juni med forespørsel om godkjennelse for å lyse ut.

Det pågår grunnverv på delprosjektene Stavangerveien, husflytting og Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata.

I slutfasen før vedtak av plan 201602 foretok Sandnes kommune endringer knyttet til støykrav. Rogaland fylkeskommune mener at økte kostnader som følge av endrede støykrav må dekkes av kommunen.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp samtidig som reguleringsarbeidet pågår for å sikre maksimal fremdrift. Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum Felles omforent planløp med kommunen er påbegynt med fokus på koordinert utbygging av infrastruktur / areal langs Bussvei korridoren hvor byutvikling og transportbehov står sentralt. Møter avholdes. Prinsipielle avklaringer om byplan og transport landes senest årsskiftet

Notat Bussveien – løypemelding

2/2

2022/2023. Oppstart reguleringsplan skjer tidlig i 2023. Bygging av Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum skjer etter 2026 koordinert med gjennomføringen av sentrumstiltakene (Kongsgata, Klubbgata og Verksalmenningen).

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Reguleringsplanen er hos Stavanger kommune klar for vedtak. Det forventes tilbakemelding fra kommunen. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. Bussveiprojektet jobber med å belyse at disse to planene ikke avhenger av hverandre og at Forus nord-planen kan vedtas uten hindringer for IKPD-Forus planen slik Bussveien ser det.

Forus Vest: Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune. Det forventes tilbakemelding fra Stavanger kommune på vedtak.

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningpunkt. Parallelført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken. Dialog med kommunen pågår.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet nærmer seg å bli ferdigstilt. Sammen med øvrige avklaringer på korridor 2.1 og 2.2 (se kommentarer under Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik) vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026.

Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik.

Bussveien legger til grunn opprinnelig plan for korridor 2 og jobber med å legge fram en egen sak for styringsgruppen som skisserer hvordan vi ser for oss å løse korridor 2.1 og 2.2. Vi håper å ha dette klart tidlig høst. Bussveien har opprettet kontakt med kommunene. Det legges også opp til tett dialog med Statens vegvesen.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

Det ble avholdt et møte med Sandnes kommune i uke 20. I møtet ble det varslet at kommunen vil oversende en bestilling til styringsgruppen knyttet til korridor 3. Enighet om at dette må svares ut før nye prosesser.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass Rogaland fylkeskommune og Sola kommune hadde møte på høyere administrativt nivå 8 mars for å sondere muligheter. Det er enighet om å se på en alternativ bussveitrasé som følger Åsenvegen og tar mer hensyn til eksisterende infrastruktur og unngår myrområdet på Skadberg. Det er avholdt flere møter på prosjektnivå.

Administrasjonen i Sola kommunen melder at alternativ trasé er orientert opp politisk i kommunen med positiv tilbakemelding når det gjelder å se på løsningen.

