



Bymiljøpakken

Revisjon av Sykkelstrategi for Nord-Jæren



Bakgrunn og viktige endringer i revisjon av Sykkelstrategi for Nord-Jæren

Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2022-2032 er en revisjon av Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032. Dette notatet forklarer bakgrunn for revideringen og de viktigste endringene.

Bakgrunn for revidering

Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032 ble behandlet i styringsgruppen for Bypakken Nord-Jæren i 2016. Det ble også lagt fram en politisk orienteringssak om strategien i de fire kommunene i bypakkesamarbeidet i 2016.

Strategien legger opp til at den bør rulleres hvert 4. år. I utgangspunktet burde strategien derfor ha blitt revidert i 2020.

Forsinkelser på grunn av covid-19-pandemien, og omorganisering av fylkeskommunen og Statens vegvesen i forbindelse med regionreformen, gjorde at revisjonsarbeidet først startet opp i 2022.

Viktigste endringer

Struktur

Revisjonsarbeidet har brukt mye tid på å skape en bedre struktur på strategien, slik at den skal bli enklere å lese. Samtidig er en del tekst blitt redusert og forenklet. Viktigste endringer er at strategien er blitt delt inn i to deler: Del 1 er selve strategien med visjon, mål og virkemidler, mens del 2 gir oversikt over kunnskapsgrunnlag og dagens situasjon

Mål

Målsetningene har blitt delt inn i tre hovedmål med tilhørende delmål, for å gjøre det tydeligere hva strategien ønsker å oppnå. Målene og delmålene er stort sett de samme, men det er gjort noen endringer:

Den største endringen er at det er nå mål om at sykkelandel skal øke til minst 15% innen 2032, mot 14% i forrige versjon

Følgende delmål har blitt lagt til:

- Sykkelandelen på handle/service-reiser skal øke fra 4% til 8%
- Sykkelandelen på fritidsreiser skal øke fra 6% til 12%
- Det skal være trygt, sikkert og enkelt å parkere sykkelen
- Det skal være enkelt å finne gode sykkelforbindelser

Følgende målsetninger har blitt fjernet fra sykkelstrategien:

- 80% av befolkningen skal oppleve det som trygt å sykle på Nord-Jæren
- Sykkelregnskap som dokumenterer resultatet, skal utarbeides hvert andre år
- Spre kompetanse og kunnskap til planleggere og beslutningstakere



I tillegg har det blitt lagt til en tabell med indikatorer for noen av hoved- og delmålene, for å kontrollere måloppnåelse.

Virkemidler

Virkemiddelkapitlet har blitt kortet ned, og virkemidlene er blitt bedre sortert under egne overskrifter for gjøre det enklere å lese strategien..

Enkelte av virkemidlene fra forrige versjon, som «prinsipper for utforming av sykkelanlegg» og «beskrivelser av sykkelløsninger» har blitt forenklet og er nå oppsummert som tabeller. Flere av virkemidlene har også blitt utvidet eller er nå tydeligere forklart. Noen nye virkemidler er også lagt til, mens noen er fjernet:

Større virkemidler som har blitt lagt til er:

- Virkemiddel 1D: God skilting og god oppmerking av ruter
- Virkemiddel 1E: Reduser fartsgrensen langs strekninger med høyt potensial for sykling

Større virkemidler som er blitt fjernet er:

- Kartlegging av hoved- og lokalnett og identifisere manglende og overflødige lenker og maskevidde i nettverket. Arbeidet skal resultere i en ny plan for hvordan hovednettet bør se ut i 2032.
- Det vedtas felles prinsipper som legges til grunn i planlegging av nye sykkelanlegg og utbedring av eksisterende anlegg. Prinsippene for planlegging skal bygge på økt trygghet, fremkommelighet, sikkerhet og komfort for syklister
- Det utarbeides en kommunikasjonsstrategi som tar utgangspunkt i strategiens målsetting om å doble sykkelandelen uten at risiko for alvorlige sykkelulykker øker.

Kunnskapsgrunnlaget og dagens situasjon

Kapitlet som gir kunnskapsgrunnlag og dagens situasjon for sykkelbruk og tilstand på Nord-Jæren i dag er blitt oppdatert basert på ny kunnskap.

Innholdet er stort sett likt, men det er blitt lagt til mer informasjon om elsykler, bysykler, delte elsparkesykler og tjenester innen sykkel-service.

Viktige dokumenter, strategier og veiledere

Helt til sist i strategien er det lagt til en tabell som viser viktige lokale og nasjonale dokumenter, strategier og veiledere som er relevant for arbeid med sykkel på Nord-Jæren.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen godkjenner de fremlagte forslag til endringer i revidert sykkelstrategi.