



## Bymiljøpakken

Statens vegvesen  
v/Lars Einar Legernes  
Transport og samfunn

30.05.2022

### Rapportering fra lokale parter på felles indikatorsett for 2021

Viser til brev fra Statens vegvesen datert 04.05.2022 (ref. 21/102920-15) med forespørsel om at sekretariatet i Bymiljøpakken koordinerer rapportering fra lokale parter på felles indikatorsett fra Bymiljøpakken for 2021.

For 2021 skal lokale parter rapportere på følgende indikatorer:

- Utvikling i klimagassutslipp
- Endring i antall kollektivreiser
- Arealindikatorer:
  - Nye boligers avstand til avtaleområdets større sentra
  - Besøks- /arbeidsplassintensive arbeidsplassers avstand til avtaleområdets større sentra
- Parkeringsindikator:
  - I gjeldende parkeringsnorm: Antall parkeringsplasser som tillates ved nye besøks- og arbeidsintensive virksomheter i ulike områder
  - Antall offentlig tilgjengelige parkeringsplasser i avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkt

Frist for rapportering var 23. mai, men sekretariatet har på vegne av partene fått en utsettelse av fristen med 1 uke.

### Utvikling i klimagassutslipp

Data om utvikling av klimagassutslipp, målt i CO<sub>2</sub>-utslipp fra vei (tonn CO<sub>2</sub> ekvivalenter) i avtaleområdet, innhentes fra Statistisk sentralbyrå sine utslippsanalyser på kommunenivå, som utføres på oppdrag av Miljødirektoratet. Utslippsberegningene gir ikke et eksakt bilde av faktisk utslipp fra personbiltrafikken, men er basert på drivstofforbruket nasjonalt og trafikkutvikling på fylkesnivå.



Tall for 2021 er ikke tilgjengelige ennå, men det rapporteres t.o.m. 2020.

Tabell 1 Klimagassutslipp

	<b>2017 tonn CO2- ekvivalenter</b>	<b>2018 tonn CO2- ekvivalenter</b>	<b>2019 tonn CO2- ekvivalenter</b>	<b>2020 tonn CO2- ekvivalenter</b>	<b>Endring 19-20</b>
<b>Alle kjøretøy</b>	<b>289 627</b>	<b>290 074</b>	<b>266 153</b>	<b>248 044</b>	<b>-7 %</b>
Stavanger	158 510	157 999	144 062	133 687	-7 %
Sandnes	98 053	98 802	91 129	87 339	-4 %
Sola	25 155	25 269	23 403	19 817	-15 %
Randaberg	7 910	8 005	7 560	7 202	-5 %
<b>Personbiler</b>	<b>198 808</b>	<b>195 292</b>	<b>176 333</b>	<b>158 766</b>	<b>-10 %</b>
Stavanger	107 882	105 642	94 823	84 693	-11 %
Sandnes	68 137	67 231	60 994	57 009	-7 %
Sola	18 097	17 807	16 287	13 155	-19 %
Randaberg	4 692	4 612	4 229	3 910	-8 %

Data hentes fra Miljødirektoratet sine nettsider:

<https://www.miljodirektoratet.no/klimagassutslipp-kommuner>

Miljødirektoratets database for klimagassutslipp inneholder kommunevise data, basert på nye kommunegrenser 2020. Dette gjør at rapporteringen ikke lenger kan avgrensnes til avtaleområdet for byvekstavtalen, men inkluderer utslipp i tidligere Finnøy, Rennesøy og Forsand kommuner (Finnøy og Rennesøy kommuner ble fra 1. januar slått sammen med Stavanger, og Forsand sammen med Sandnes).

Klimagassutslippet fra den samlede biltrafikken i de fire kommunene som omfattes av byvekstavtalen viste en nedgang på 7 % fra 2019. For personbiler var nedgangen på 10 %.



## Endring i antall kollektivreiser

Data for antall kollektivreiser med buss og med hurtigbåt til byøyene er hentet fra Kolumbus. Data for reiser på Jærbanen er hentet fra Jernbanedirektoratet.

Transportmiddel	2018	2019	2020	2021	Endring 2020-2021
Buss	19 672 378	22 287 541	16 348 831	18 699 353	14 %
Hurtigbåt - byøyene	244 397	259 703	199 062	202 349	2 %
<b>Lokal kollektivtrafikk eks. tog</b>	<b>19 916 775</b>	<b>22 547 244</b>	<b>16 689 473</b>	<b>19 033 866</b>	<b>14 %</b>

Tabell 2b Antall påstigende på Jærbanen

Transportmiddel	2018	2019	2020	2021	Endring 2020-2021
Jærbanen - SVG-Ganddal	2 000 131	2 374 625	1 570 943	1 538 661	-2 %

Enkelte bussruter går ut av det geografiske området som omfattes av Byvekstavtalen. Det er imidlertid vurdert at passasjertallet utenfor avtaleområdet er så lite i forhold til passasjertallet innenfor avtaleområdet at det ikke er vurdert som hensiktsmessig å skille det ut.

Passasjertallet for buss viste en oppgang på 14 % i 2021 i forhold til 2020, mens økningen for hurtigbåt var på 2 %. Jærbanen hadde en nedgang på 2 % i 2021 i forhold til 2020.

## Nye boligers avstand til avtaleområdets større sentra

Indikatoren måler nye boligers gjennomsnittlige avstand til avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkt, sammenlignet med totalgjennomsnittet i referanseåret for byvekstavtalen.

Som vist i tabell 3 er det foretatt tre beregninger for alle nye boliger i perioden 1.1.2020 - 31.12.2021 innenfor avtaleområdet, dvs. kommunegrensene før 2019. Alle bygg, ombygginger, påbygg etc. som er ferdigstilt i perioden er med, uavhengig av om dette har gitt nye boliger. Dette er konsistent med metoden Nord-Jæren kommuner benytter i sin boligrapportering.



Tabell 3 Boligenes avstand til avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkt

	<b>2017 (1. jan 2018)</b>	<b>Nye boliger 2018-19</b>	<b>2019 (1. jan 2020)</b>	<b>Nye boliger 20-21</b>
<b>Utvalgte knutepunkt</b>	km	km	km	km
Stavanger sentrum	9,1	10,7	9,2	10,2
Sandnes sentrum	11,5	11,1	11,6	10,5
Nærmeste senter Stavanger/Sandnes	4,9	5,5	4,9	5,1

### Besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplassers avstand til avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkt.

På tilsvarende måte som med boliger ses det på avstand fra sentra/store kollektivknutepunkt til besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplasser. Indikatoren kan slik «måle» om arbeidsplassenes tyngdepunkt flytter seg inn mot eller bort fra sentrum i kommunen – og om lokaliseringen av nye arbeidsplasser bidrar til dette.

For besøks og arbeidsplassintensive arbeidsplasser har en benyttet alle virksomheter pr. 22.03.2022

Tabell 4 Besøks-/arbeidsplassintensive arbeidsplassers avstand til avtaleområdets større sentra/store kollektivknutepunkt

	<b>Ansatte i enheter registrert før 2018</b>	<b>Ansatte i nye enheter registrert 2018-2019</b>	<b>Alle ansatte pr. jan. 2020</b>	<b>Alle ansatte pr. 22.03.22</b>
<b>Utvalgte knutepunkt</b>	km	km	km	km
Stavanger sentrum	6,4	7,1	6,3	6,7
Sandnes sentrum	11,7	10,8	11,8	10,2
Nærmeste senter Stavanger/Sandnes	3,9	3,6	3,8	3,0

Antall ansatte i besøks- og arbeidsplassintensive virksomheter viser en klar forbedring i forhold til tidligere analyser. Spesielt Sandnes sentrum har fått en betydelig lavere avstand sammenlignet med tidligere år.



### **Indikatorer for parkering**

Kommunene, (det vil i denne sammenheng si Stavanger og Sandnes kommune) har ikke gjennomført noen ny kartlegging av parkeringsplasser med avgift og parkeringsplasser med tidsbegrensning. Det foreligger dermed ikke gode nok tall til å gi en oppdatering på denne indikatoren for 2021.

Med vennlig hilsen

Sekretariatet i Bymiljøpakken

v/Kjersti Reppen Karlsen