

Dato: 01.03.2022
Sted: **Stavanger**
Saksbehandler:
Linda Skare Pryde

Handlingsprogram 2023-2026 - Svar på bestilling til sak 55/2021 Presentasjon av prosjektet Oalsgata

I styringsgruppemøtet den 8.12.2021 ble Oalsgata-prosjektet presentert. Rogaland fylkeskommune la samtidig frem et notat med ønske om en samtidig løsning av overgangen mellom Oalsgata-prosjektet, Sandnesveien (Rv. 44 Krysstiltak Stangeland) og Sykkelstamvegen (se vedlegg 2 til styringsgruppe 08.12.2021).

Bestilling fra møtet:

En samtidig løsning av de tre prosjektene fordrer at vi gjør et vedtak om endring i prioriteringene av porteføljen i handlingsprogram 2023-2026.

- 1) Hva er de totale besparelsene ved å bygge de tre prosjektene i sin helhet?
- 2) Hvilke andre konsekvenser vil det få?

Dette må Rogaland fylkeskommune besvare til behandlingen av handlingsprogram 2023-2026.

Svar på bestilling fra møtet:

- 1) Rogaland fylkeskommunes forslag er å bygge deler av Rv. 44 Krysstiltak Stangeland (optimalisert løsning) samtidig med Oalsgata-prosjektet for å sikre en fornuftig kobling for syklistene mellom Oalsgata og Sykkelstamvegen.

Total besparelse ved å bygge koblingen mellom Oalsgata og Sykkelstamvegen samtidig med Oalsgata-prosjektet anslås å være på 10 mill. 2022-kr i sparte riggekostnader og byggherrekostnader. Dette gir en anslått byggekostnad på 83 mill. 2022-kr (P50), og byggestart er høst 2023. Anslått byggekostnad for optimalisert løsning som selvstendig prosjekt, er 93 mill 2022-kr (P50).

Summen på 93 mill. 2022-kr som er spilt inn for deler av Rv. 44 Krysstiltak Stangeland i forslag til nytt handlingsprogram 2023-2026 for Bymiljøpakken, kan

reduseres til 83 mill. 2022-kr dersom delstrekningen bygges ut samtidig med Oalsgata-prosjektet.

- 2) Andre konsekvenser av å bygge deler av Rv. 44 Krysstiltak Stangeland samtidig med Oalsgata er at vi tidligere får ferdig en fornuftig kobling for syklistene mellom Sykkeltamvegen og Oalsgata. Dette vil være et viktig bidrag til å nå nullvekstmålet, og samtidig øke trafikksikkerheten for syklistene med ny undergang under Solavegen og tryggere skolevei med utbedret undergang under Oalsgata ved Folkvordveien. Nye vann- og avløpsarbeider ved Folkvordveien kan også utbedres som planlagt.

Ved å la del av Rv. 44 Krysstiltak Stangeland inngå i Oalsgata-prosjektet i en og samme utlysning og utbyggingskontrakt sparer vi byggherrekostnader og riggekostnader. Ved å ferdigstille hele strekningen fra Sandnes sentrum og til Sykkeltamvegen i én anleggsfase blir det også mindre belastning for trafikantene og naboene til Oalsgata fordi den totale anleggsperioden blir kortere.

Sykkeltamvegen starter bygging i 2022, og Rogaland fylkeskommune er i dialog med Statens vegvesen om tilpasninger opp mot optimalisert løsning for overgangen mellom Sykkeltamvegen og Oalsgata. Når vi bygger optimalisert løsning samtidig med Oalsgata-prosjektet kan vi også tilrettelegge krysningspunktet i forbindelse med utbygging av Sykkeltamvegen, og dermed unngå kostnader knyttet til en ny tilpasning senere i forbindelse med opparbeidelse av den optimaliserte løsningen.