



Statens vegvesen

Notat

Til: Sekretariatet i Bymiljøpakken

Fra: Utredning vest

Kopi til: Utbygging vest

Saksbehandler: Åshild Slåttå
Watn

Tlf saksbeh.

Vår dato: 19.01.22

E39 Osli–Hove – oppdatert anslag

Bakgrunn

Bakgrunn for saken er et oppdatert anslag for hele prosjektet Ålgård–Hove og delstrekningen Osli–Hove som styringsgruppen fikk seg forelagt i juni 2021, og hvor Statens vegvesen ble bedt om å komme tilbake med forslag til kostnadsreducerende tiltak.

Om saken

Styringsmål

E39 Ålgård–Hove fikk i 2017 fastsatt styringsmål av Samferdselsdepartementet på 3 550 mill. 2017–kr (brev datert 3.11.2017), dette tilsvarer 3 933 mill. 2021–kr. Oppdatert anslag i 2021 gir P50 (styringsramme) på 4 424 mill. kr for hele prosjektet Ålgård– Hove¹ og P50 (styringsramme) på 698 mill. kr for delstrekning Osli – Hove. Det vil si at anslaget for hele strekningen nå ligger 491 mill. 2021–kr over fastsatt styringsmål fra SD. Styringsmålet i Bymiljøpakken ble i sak 77/20 fastsatt til 3937 (3307+560 +70) mill. kr som gir 4049 mill. 2021–kroner. Det er altså et avvik på 116 mill.kr fra Samferdselsdepartementet sitt vedtak.

Årsak til økning

Hovedårsaken til økningen på Osli–Hove er krav til økt usikkerhetsavsetning og planleggingskostnader. I styringsgruppemøtet i september orienterte Statens vegvesen om at den økte kostnaden på Osli–Hove utgjør en differanse på 122 mill. kr fra styringsmålet i Bymiljøpakken (576 mill. 2021–kr). Disse 122 mill. kr er fordelt på:

- Plankostnad: 16,5 mill.kr (finansiert utenfor Bymiljøpakken)
- Usikkerhetsavsetning: 54,5 mill.kr
- Andre økninger: 51 mill.kr

Statsbudsjett 2022

I statsbudsjett for 2022 står det følgende om prosjektet:

E39 Osli–Hove i Sandnes kommune

Det legges videre til grunn bompenger til oppstart av prosjektet E39 Osli–Hove i Rogaland,

¹ Anslaget er basert på Statens vegvesen sitt planforslag for delstrekningen Figgjo–Osli.

som er første byggetrinn av E39 Ålgård–Hove og inngår i Bypakke Nord–Jæren, som er en del av byvekstavtalen for Nord–Jæren.

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 193 S (2020–2021) *Nokre saker om luftfart, veg, særskilte transporttiltak og jernbane*, jf. Innst. 648 S (2020–2021), hvor det bl.a. går fram at Samferdselsdepartementet tar sikte på å legge fram et forslag om kostnadsramme for prosjektet i statsbudsjettet for 2022.

Ettersom det i denne proposisjonen legges opp til at terskelverdien for framlegg av kostnadsrammer for Stortinget økes til 1 mrd. kr, jf. kapittel 4.1, fremmer ikke regjeringen forslag til kostnadsramme for dette prosjektet.

Det er lagt opp til at anleggsarbeidene starter opp i løpet av 2022, og prosjektet er planlagt åpnet for trafikk i 2024.

Det er et lokalt ønske om at det vurderes kostnadsreducerende tiltak i prosjektet. Statens vegvesen vil arbeide videre med slike tiltak, med mål om å redusere kostnadene i prosjektet før utlysning av anbudskonkurranse.

Kostnadsreducerende tiltak

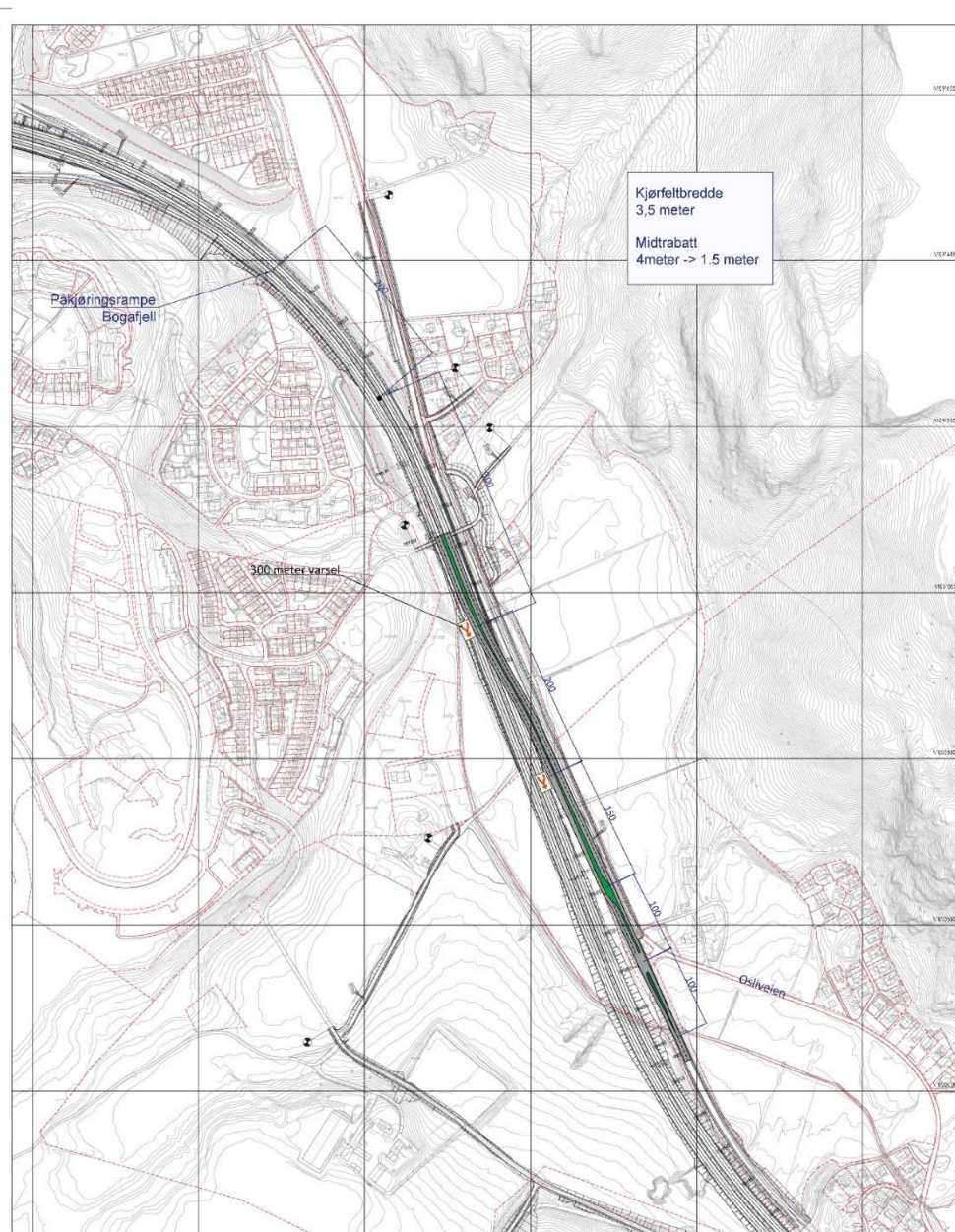
Prosjektet har vært gjennom flere runder med vurdering av kostnadskutt. Eksempler på dette er:

- Optimalisere veglinje for å kunne beholde for eksempel Myrveien gangbru med noen modifiseringer.
- Redusere regulert midtdeler fra 4 til 2m.
- Gjenbruk av eksisterende vegkapital det vil si vegoverbygningen.
- IVAR har gitt tillatelse til at eksisterende hovedvannledning ved Bogafjell ikke lenger trenger å ivaretas.
- Det er åpnet for en enklere brukonstruksjon for GS-brua som krysser E39 Bogafjell.
- Det vurderes å redusere brulengder for to bruer i nord (Høylandsåna bru og Hove bru III). Dette vil imidlertid kreve reguleringsendring og er derfor usikkert.

I tillegg er det foreslått en innkorting av 4-feltsvegen i sør som vist på illustrasjon. Dette vil gi en besparelse i prosjektet, men er å betrakte som en forskyvning av kostnader til neste delstrekning. Det vil si at deler av strekningen er opsjon og kan gjennomføres om summen på hovedkontrakten gir rom for det.

Videre prosess er at byggherreoverslag planlegges ferdig i løpet av februar slik at prosjektet kan lyses ut etter påske.

Illustrasjon overgangstreking på Osli



Konklusjon

Statens vegvesen har vurdert kostnadsreduserende tiltak på delstrekningen Osli–Hove i flere omganger. Resultatet som nå er lagt frem for styringsgruppen er derfor inkludert de kostnadsreduksjonene som er identifisert og i samsvar med vedtatt reguleringsplan.

Styringsmålet vedtatt av styringsgruppen i Bymiljøpakken avviker fra styringsmål vedtatt av Samferdselsdepartementet. Det anbefales at dette rettes opp i forbindelse med revisjon av handlingsprogrammet til Bymiljøpakken.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at prosjektet lyses ut som vist i orienteringen.

Styringsmålet til E39 Ålgård – Hove i Bymiljøpakken endres slik at det samsvarer med vedtaket fra Samferdselsdepartementet ved at styringsmål på delstrekningen Ålgård–Osli reduseres fra 3400 mill. 2021-kr. til 3284 mill. kr.